REGIONSENTERPROSJEKTET

SEL
KOMMUNE

Sluttrapport 14.02.2022

Forord

Grunnlaget for "regionsenterprosjektet" ble lagt på et kommune-styremøte 13.04.2011. Otta som regionsenter var tema. Etter et omfattende utredningsarbeid ble Strategidokument for utviklingen av Otta som by- og regionsenter vedtatt i kommunestyret 23.06.2014.

Strategidokumentet har vært et godt grunnlag for en målbevisst jobbing disse årene. Handlingsplanen, med årlig rullering i kommunestyret, har tatt utgangspunkt i grunnlagsdokumentene og gitt rom for nye tiltak underveis i prosjektperioden.

Erfaringer viser at utviklingsarbeid krever både tålmodighet og dristighet fra administrativ og politisk ledelse. Som prosjektkoordinator har jeg forventinger og tro på utviklingen av Otta som by- og regionsenter i årene framover.

Jeg takker for samarbeidet. Det har vært et interessant og meningsfylt arbeid.

Februar 2022

Ole Aasaaren
Prosjektkoordinator

Innholdsfortegnelse

Sammendrag	*side 2*
Bakgrunn	*side 3*
Organisering	*side 5*
Samarbeidsavtaler	*side 6*
Prosjektfinansiering	*side 7*
Involvering	*side 7*
Media/profilering	*side 9*
Handlingsplanen	*side 10*
Resultater fra gjennomføringsfasen	*side 12*
Bemanning og driftsøkonomi i prosjektet	*side 46*
Prosjektkoordinators vurdering	*side 46*
Dokumenter og kart knyttet til prosjektet	*side 50*

Sammendrag

Prosjektet ble igangsatt med bakgrunn i bl.a. de utfordringer med befolkningsutviklingen som regionen har og tanken om at et sterkere regionsenter som vil ha positive effekter for sitt omland. Prosjektet er gjennomført i et samarbeid, der prosjektet har involvert kommunens administrasjon, politikere, gårdeiere, næringsdrivende samt statlige og fylkeskommunale organ.

Prosjektet er oppdelt i en planleggingsfase og en gjennomførings-fase. Denne sluttrapporten omhandler i hovedsak gjennom-føringsfasen.

Som en del av prosessen ble det utarbeidet en gatebruksplan og en fortettingsstudie for sentrale deler av Otta. Dokumentene ble utviklet gjennom en bred medvirkningsprosess som omfattet workshop og folkemøter. Dokumentene ble et viktig grunnlag for strategidokumentet.

Strategidokumentet skisserer byplangrep med tiltak som er vektlagt i gjennomføringsfasen. Dokumentet omhandler bl.a. tydeliggjøring av kjøremønster og gangforbindelser, der gående og syklende skal vektlegges i bybildet. For å styrke Otta sentrum ble det i strategidokumentet pekt på prioriterte byrom og utviklingsområder bl.a. med tanke på fortetting. Videre ble tilgjengeliggjøring og utvikling av elvebredden og elvepromenaden skissert som et viktig tiltak. Handlingsplanen i slutten av strategidokumentet skisserte tiltak for gjennomføring på kort sikt og i et lengre tidsperspektiv.

Gjennomføringsfasen har vært styrt av prioriteringene i Handlingsplanen. I tillegg har det blitt tatt inn noen tiltak som har stått fram som viktige uten at de har vært synliggjort i planen. Når arbeidet går over lang tid er det naturlig at prosjektet må gripe noen muligheter som det ikke har vært planlagt for. Handlingsplanen er i gjennomføringsfasen rullert 3 ganger med kommunestyrebehandling.

Bakgrunn

Det foreligger flere rapporter om gjennomførte satsinger for å utvikle Otta. Tidligere arbeid ble gjerne kalt stedsutviklingsprosjekt.

Det foreligger mye faglig dokumentasjon på at sterke regionsenter kan bidra til god utvikling i et større geografisk område.

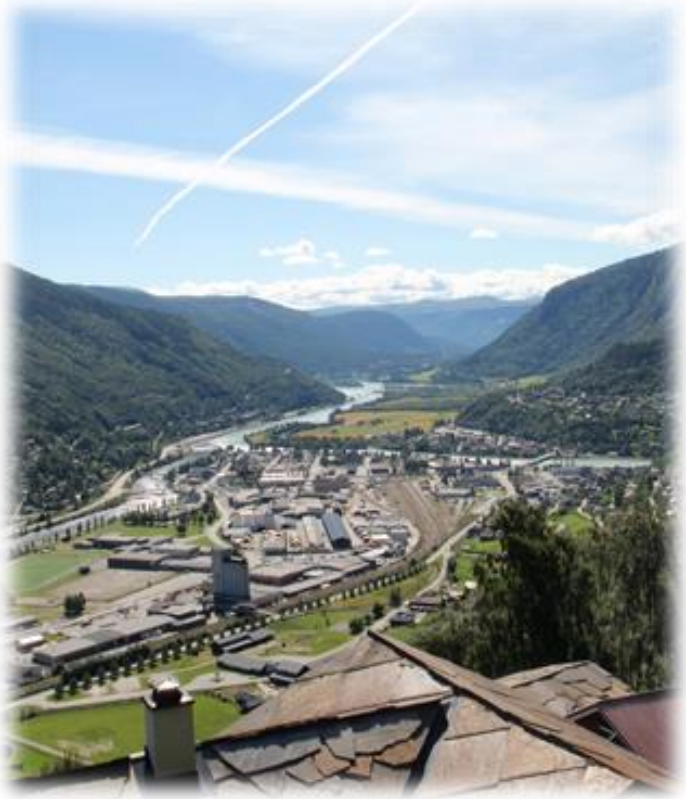
Prosjektets utgangspunkt var et ønske om å videreutvikle og styrke Otta som by og regionsenter. Initiativet til prosjektet kom fra Regionrådet i Nord-Gudbrandsdal og Sel kommune i felleskap, og det er Sel kommune har ledet prosjektet gjennom prosessen.

Prosjektet brukte perioden fra vinteren 2011 til sommeren 2014 på å utvikle omforente visjoner og mål for utviklingen av Otta som regionsenter.

Hovedmålsettingen med prosjektet nedfelt i prosjektplanen er å styrke Otta som et attraktivt og levende regionsenter for Nord-Gudbrandsdal.

Otta skal:

- være knutepunkt og en drivkraft i regionen; innen næring, helse, utdanning, kultur og samferdsel,
- ha et trivelig, aktivt og attraktivt sentrum,

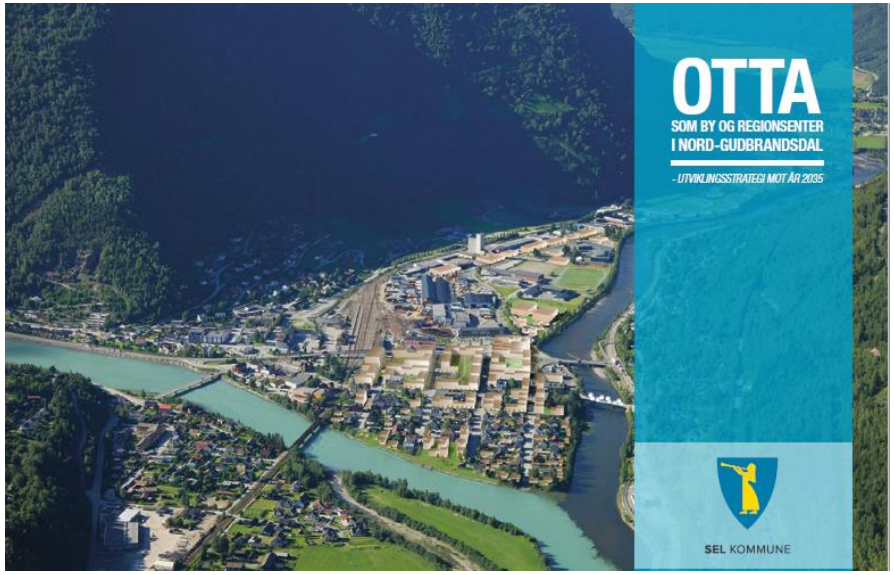


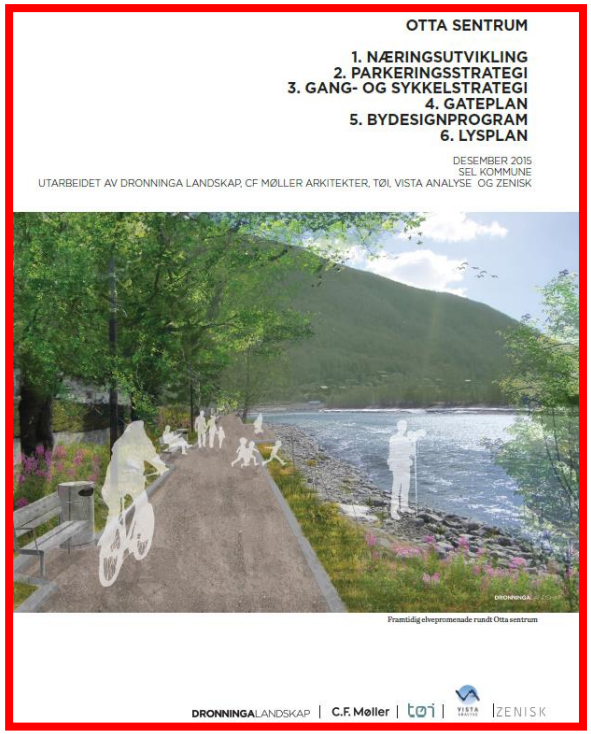
Grunnlagsdokument

I perioden 2012 til midten av 2014 ble det gjennom omfattende prosesser og ved hjelp av innkjøp av faglig bistand fra Asplan Viak utarbeidet grunnlagsdokument som har vært retningsgivende for arbeidet fram til i dag. Strategidokument, Gatebruksplan og Fortettingsstudien var grunnlaget for en ambisiøs Handlingsplan.

Bilde: Gatebruksplanen har vært grunnlaget for mange søknader som har gitt god uttelling.

Utviklingsstrategi mot år 2035





Bilde: Strategidokumentet med gatebruksplan og fortettingsstudien er brukt som grunnlag for 6 delutredninger utarbeidet av Dronninga Landskap

Organisering

Organiseringen har endret seg noe i prosessen. I utgangspunktet oppnevnte Sel formannskap en styringsgruppe for prosjektet. Etter hvert som arbeidet med prosjektet kom i gang, så man nødvendigheten med noen strukturelle forandringer når det gjaldt prosjektorganiseringen. I tillegg til en styringsgruppe så en det som nødvendig med en prosjektgruppe, som skulle være praktisk utøvende for de bestillinger som ble gjort i styringsgruppa.

Alle samarbeidspartene ble representert både i styringsgruppa og prosjektgruppa. Representantene i begge gruppene har hatt solid forankring i sine respektive organisasjoner. Prosjektansvarlig har vært og er rådmannen/kommunedirektøren i Sel kommune. Prosjektledelse har gjennom hele perioden vært ivaretatt av Sel kommune.

Gjennom årene fra de første styrings- og prosjektgruppene ble etablert i 2011, har det vært noe skifte av personer inn i gruppene. Men kontinuiteten har hele tiden vært godt ivaretatt.

Samarbeidsavtaler

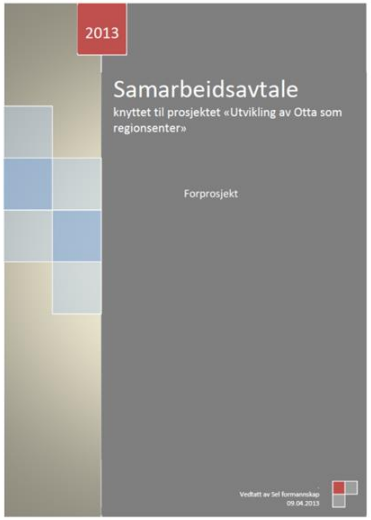
Den første Samarbeidsavtalen ble inngått i april 2013. Avtalen ble inngått mellom Statens vegvesen, Oppland fylkeskommune, Regionrådet Nord-Gudbrandsdal, Nord-Gudbrandsdal næringsforening og Sel kommune. Styringsgruppa for prosjektet har gjennom årene bestått av representanter fra nevnte samarbeidspartnere. Den første avtalen hadde i første omgang som målsetting å knytte partene til en prosess.

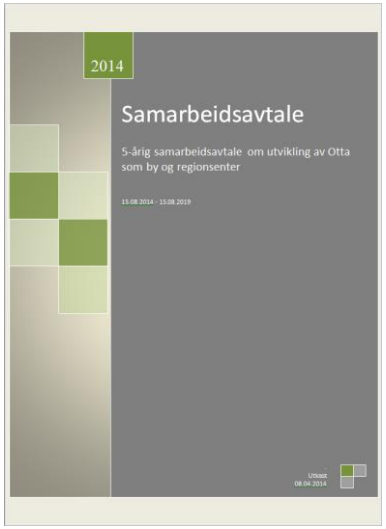
Strategidokumentet inneholder videre en samarbeidsavtale for å sikre videre oppfølgning og gjennomføring av tiltakene. Det ble inngått en femårig avtale for perioden 01.01.2015 – 31.12.2019. Denne avtalen var utvidet med Nasjonalparkriket Reiseliv AS og Otta Handels- og næringsforening.

Den nye avtalen uttrykte partenes vilje til et aktivt og forpliktende samarbeid knyttet til mål og strategier i strategidokumentet.

Det overordnede formålet med avtalen var å bidra til en positiv utvikling av Otta som by og regionsenter.

Etter avsluttet femårig avtale ble etablert en forlengelse av prosjektperioden på 2 år. Avtalen gjaldt for perioden 01.01.2020 – 31.12.2021.





Prosjektperioden inneholder i alt tre utgaver av politisk vedtatt Samarbeidsavtale.

Prosjektfinansiering

Prosjektet som gikk fra vinteren 2011 til sommeren 2014 var finansiert gjennom bevilgede midler, jf. under. I tillegg kommer administrative ressurser til prosjektstillingen og arbeidsinnsats fra deltakende parter.

LUK-midler finansierte betydelige deler av prosjektarbeidet i denne perioden. LUK står for Lokal samfunnsutvikling i kommunene og var en 5- årig satsing fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Midlene ble bevilget til Sel kommune etter søknad til Oppland fylkeskommune.

Finansieringskilder		
2011	LUK – midler	200.000
2012	LUK - midler	200.000
2012	Regionrådet Nord-Gudbrandsdal	600.000
2013	LUK - midler	250.000
2014	LUK - midler	200.000

Den 5 - årige Samarbeidsavtalen for årene 2015 - 2019 hade slik finansiering:

Statens vegvesen, Oppland Fylkeskommune, Regionrådet Nord-Gudbrandsdal og Sel kommune forpliktet seg på kr. 200.000 pr. år. I tillegg har partene lagt ned stor arbeidsinnsats i styringsgruppe, prosjektgruppe og øvrig deltagelse.

Øvrige samarbeidsparter har deltatt med arbeidsinnsats.

I den 2 – årige avtalen for årene 2020 og 2021 deltok bare Innlandet fylkeskommune med kr. 200.000 i årlig bevilgning.

Finansiell bistand har vært benyttet til drift av prosjektet og som delfinansiering av en del tiltak.

Involvering

I fasen med utarbeiding med grunnlagsdokumentene ble det lagt vekt på medvirkning og involvering av kommunens innbyggere, grunneiere, næringsliv samt statlige og fylkeskommunale organ. Flere samlinger med preg av arbeidsmøter og folkemøter bidro godt til felles forståelse av situasjonen og utfordringene på Otta.

Hytteundersøkelse, trafikk- og parkeringstellinger har også bidratt med viktig grunnleggende kunnskap.

Barn og ungdom har vært involvert gjennom workshop både på Otta barneskole og på Nord-Gudbrandsdal vgs avdeling Otta.

Både prosjektgruppa og styringsgruppa var på studietur for å lære av erfaringer fra lignende arbeid.

Bilder: Engasjert ungdom med meninger om utvikling av Otta

Bilde: Statens vegvesen, Regionrådet, Oppland fylkeskommune, næringsliv og Sel kommune drøfter utvikling av Otta som by- og regionsenter på møte i Otta Kulturhus.

Media/profilering

Gjennom prosessen har det vært mange medieoppslag. Dette gjelder både i Norddalen og i Gudbrandsdalen Dagningen.

På Sel kommune sin internettside er det laget et eget område der informasjon om prosjektet er samlet.
http://www.sel.kommune.no/prosjekt.285736.no.html

Slik kan Otta bli i framtida

Her er Ottas framtidige «Karl Johan». Ei handlegate belagt med Ottaskifer og butikker på hver side.

Av Einar Almenhagen

OTTA: Slik går det nir planlegeren Asplan Viak fir ikke sig sinei vigsner og regnepiogram.

I ejle ble vejenisnopnsjonæ presenseri på den siste sandingen i prosjekteri «Utvikling av Otta som regionsenter» i Otta kulturhus. Her har rundt 50 deltakere jobbet med utviklingen av Otta som by.

Resultatet er spennende – om ens langt fram.

Elvepark og gågate

Gågata er senki i dagens Johan Nygårdsgate, mellom Amfi Otta og det gamle rådhuset. Her kan det bli torghandel, uteserveiker, lekeapparater for barn og Ottaskifer som dekke.

Et annet forslag er eleoparken langs bilde Otaelva og Lågen hvor det frigjøres areal slik at allmenheten fir tilgang rundt hele elvevern.

Et tredje er bedre utnyttelse av parkeringsplassen ved Amfi Otta, som er ikke egnet som utendørsvinda for byen i dag. Her kan det bli arkitektkonkurranse om et signalbygg.

Men utålmodige omarvæner vil spørre seg: eiir fir vi dette?

Prosjektleder Line Bråtå har ingen enkelte:

– Målet har væri å fi ned planer og vijsioner i et dokumenri som alle kan enve om. Det er dette vi skal jobbe fir i årene framover. Dette dokumenrri skal vere fredig til vleve og sedlat politisk. Så nå det falgo opp av kommunen av prioriteiene, av næringsutviklende vig av behoere. Dette blir ei spiieleeig, ner Bråtå.

Dryppe på byen

Nae fir de gratis. Ny ÖS fraan til Otta vil gi bygge fraan til sentrum, to nye rundkjørsigjer og utbedrig av «baghåse» i sentrum. Fiietofrelegging av Otta skal i gang om kort tid, her vil det komme tiltak. Utbyggingen av Nedre Otta vil også dryppe på byen Otta, mener Bråtå. Og nae, men ikke mana. «Dyntanjeiene. Her er det også spennigie planer med utbygging og kanskje bruforbindelse over jernbanen til plasts.

Totalt har det væri tre samlinger i prosjekteri – og engasjementet har væri på topp hele tiden.

– Veldig bra. Det er nesesvaant å fi vere med på prosesseri. Utviklingi på Otta er ber for meg også det – da blir det mer trafikk på veigen, eier kjøpmenn på Sjøa, Knut Grande.

– En veldig god måte å kjøre prosjekteri på, mener også Rigmor Myhre hos fylkesmannen.

NY GÅGATE: Johan Nygårdsgate som gågate – en gang i framtida. Otta blir ikke til å kjenne igjen hvis alle planene i prosjektet «Utvikling av Otta som regionsenter» blir realisert i framtida. Illustrasjon: Asplan V

ELVEPARK: Områdene ut mot elvene Otta og Lågen, skal utnyttes bedre, blant annet med elvepark.

AMFI OTTA: Utsikt fra inngangen av Amfi Otta og ut mot parkeringsplassen. Her kan det komme et signalbygg.

norddalen

Gled deg til torsdag!

Torsdag 2. mai 2013 Nr. 17 9. årgang Kr. 20.00 A-Post abonnement

Ser på framtiden for Otta

Line Bråtå er leder for et spennende prosjekt. Alle steiner skal vendes for å utvikle Otta videre som regionsenter. Trafikksystemet, parkeringsplasser, bygging i høyden, fortetting i sentrum og mer liv på Otta er noen av mange punkter som skal vurderes. Side 5

Har ambisjonar

Neste sesong har handballgruppa i Vågå ambisjonar om å stille lag i alle klasser for jenter i alderen 6 til 16 år. Side 4

Glad for skilting

I fleire år har Vågå kjempa for å få skilting inn mot sentrum. Nå ser det ut til å bli ei ordning. Side 22

Velkommen til opphørssalg fra fredag 3. mai

30% Publica-to Signaltilbler Baker - Cl Test- og regulert

50% Eco - Vindjacl Kokelas - Simpleker Tiro av Kystplar Alle pyntelelg

Åpent: mandag, onsdag, fredag og lørdag kl. 10-15

SIRIUS (Bondetrommen) Storgt. 9 2670 Otta Tlf. 61 61 43 74 LS

NAME IT ER KOMMET TIL LOM!

«2. etage» har nå fått

name it

coop Ottadalen SA

2 LEDER

Otta blir en by for vekst

■ Vinstra og Otta skal ha byfest – samme helg. Det har ikke vært kontakt mellom festarrangørene med tanke på samordning av dato for festen. Dølabyene må dermed dele på et publikum som i utgangspunktet ikke er altfor stort. Det kan gjøre noe med både feststemningen og inntektene.

■ Kampen om festlyden gir et bilde av en tilspisset konkurranse mellom de to største handelsstedene, som også står midt i eller like foran omfattende utbygginger og endringer. Disse betyr atskillig mer for handelsstruktur enn den årlige festmarkeringen i august.

■ Otta og Vinstra har til en viss grad et felles kundegrunnlag. Nå later det til at de også har ytterligere en ting felles: Dølabyene er attraktive for den samme investoren og eiendomsutvikleren, Per Tore Teksum.

■ På Vinstra legges det opp til storstilt utbygging av det som blir en «tredje bydel». På Otta legges det neste uke fram planer om omdisponering av sagtomta - til handel og til boligformål. Dølabyene vokser. Den ene ved å ta i bruk bynært industriareal til mer naturlige sentrumsformål. Den andre ved å legge til rette for mer bilbasert handel i tilknytning til ny E6.

Bilder: Både Norddalen og GD (her på lederplass) har omtalt regionsenterprosjektet en rekke ganger.

norddalen

På nett HVER DAG

TORSDAG norddalen.no

SATSAR PÅ DRAUMEN

KONTAKTET POLITIET

VILLE BLI FOTBALLSPELAR

Gjør Otta tryggere for myke trafikanter

NYHET: Ola Dahls gate på Otta skal rustes opp. Da blir det sammenhengende gang- og sykkelveg fra Dahle og inn til Otta sentrum. Arbeidet skal være ferdig innen utgangen av 2020.

SIDE 15

Handlingsplanen

Strategidokumentet som ble utviklet, «Utviklingsstrategi for Otta som by og regionsenter i Nord-Gudbrandsdal mot år 2035», inneholder også en handlingsdel.

Det er tre hovedtema som er førende for Strategidokumentet. Det er utarbeidet mål, strategier, virkemidler for følgende tre satsingsområder:

1. Otta i regionen, regionperspektivet
2. Byutvikling og bærekraft på Otta
3. Trafikk og transportløsninger på Otta

Handlingsplanen er bygd opp med utgangspunkt i disse tre satsingsområdene. Handlingsplanen er rullert i kommunestyret flere ganger. Siste kommunestyrebehandling var 16.12.2020.

Ved rulleringer har gjennomførte tiltak vært tatt ut av planen, noen tiltak er omdefinert eller tatt ut fordi de har blitt vurdert som uaktuelle, mens noen nye tiltak er lagt inn fordi nye muligheter står fram som interessante for utviklingen av Otta by.

En bevisst fortetting og rasjonell arealbruk, fysiske tiltak som tilrettelegger for et godt byliv og et aktivt bymiljø, utgjør sammen med effektive trafikale løsninger, viktige faktorer i en bærekraftig og fremtidsrettet byutvikling på Otta.

Handlingsplanen har i hele prosjektperioden vært preget av å være ambisiøs. Noen mål og strategier ligger utenfor prosjektets

mulighetsrom. Både prosjektledelse, styringsgruppe og kommunestyret har likevel valgt å holde fast på ambisjonsnivået gjennom hele prosjektperioden.

Handlingsplanen må forstås slik at det er målsettinger og strategier i planen som hele organisasjonen Sel kommune skal strekke seg etter. Det ligger målsettinger som blant annet går langt inn i ordinært næringsutviklingsarbeid. Handlingsplanen uttrykker også et ambisjonsnivå for prioritert politisk påvirkningsarbeid som vil bidra til at Otta utvikler seg som by- og regionsenter.

Mål og strategier som f.eks. har tydelige formuleringer om utvikling av Lokalmedisinsk senter og videregående skole blir best tatt hånd om i andre fora enn det organiserte regionsenterprosjektet.

HOVEDTEMA 1

OTTA I REGIONEN – REGIONPERSPEKTIVET

Hovedmål

Otta skal være tydelig tilstede i regionen, og regionen skal være tydelig tilstede på Otta.

Delmål	Strategi, virkemidler og tiltak	Tidsperspektiv/ prosess	Ansvar og gjennomføring
A Otta skal være et konkurransedyktig regionsenter for handel, kultur, service- og tjenestetilbud, herunder helse- og skoletilbud.	▪ Stimulere til utvikling av ulike destinasjoner; både kultur- og naturbasert næringsliv. ▪ Tilrettelegge for: - offentlige kompetansearbeidsplasser, og kartlegge og fremskaffe oversikt over dagens tilbud, - hotell og konferansefasiliteter, - utvikling av helse- og undervisningstilbud, og sikre areal til fremtidig ekspansjon av LMS og NGVS.	Kontinuerlig Kontinuerlig	Sel kommune, OFK Staten Sykehuset Innlandet, OFK, kommunene i regionen
B Otta skal sikre sitt potensial for utvikling som kan følge av framtidige strukturendringer i regionen og samfunnet.	▪ Ha tilstrekkelig arealressurstilgang med robusthet og fleksibilitet for utvikling til et bredt spekter av funksjoner og virksomheter. ▪ Tilrettelegge for en robust teknisk infrastruktur som kan imøtekomme endringer.	Regulering – 2015/ 2016 Hovedplan for vann og avløp 2015	Sel kommune v/ plan og beredskap Sel kommune v/ teknisk drift
C Otta skal være et viktig kommunikasjonsknutepunkt mellom landsdelene nord-sør og vest.	▪ Sikre at Skysstasjonen får en sentral rolle som utviklingsområde. ▪ Sikre god tilgjengelighet til E6 og Rv15. ▪ Prioritere og implementere skysstasjonsprosjektet og E6-prosjektet, herunder ny rundkjøring på Rv 15 og tiltak på høybrua. ▪ Realisere ny kjørebru over Lågen i nord.	For- og hovedprosjekt – 2014 Planarbeid 2015/2016 Sammenheng med E6 – 2017	Sel kommune, ROM Eiendom, OFK, SVRØ, JBV, NSB SVRØ
D Otta skal ha et aktivt og tydelig nasjonalparksenter for regionen.	▪ Utnytte at Rondane nasjonalparksenter er lokalisert på Otta, og at Rondane er ett av fire pilotprosjekt for besøksforvaltning. ▪ Videreutvikle og tydeliggjøre Rondane nasjonalparksenter på Otta, gjennom en strategisk lokalisering innenfor skysstasjonsområdet eller nye Ottatunet. ▪ Synliggjøre Otta som porten til nasjonalparkriket, og treffpunkt for å vise totaltilbudet i regionen.	Del av skysstasjonsprosjekt	Sel kommune Nasjonalparkriket reiseliv
E Otta skal være et viktig knutepunkt for reiselivet i regionen, og en formidler til viktige turistdestinasjoner i regionen.	▪ Bedre tilgjengeligheten fra Otta til andre turistmål i regionen, gjennom: - bedre skilting, - nettbasert og fysisk informasjonsmateriell. ▪ Tilrettelegge for bedret kollektivtransport til viktige innfallsporter til fjellet samt til turistdestinasjoner.		Sel kommune OFK SVRØ Nasjonalparkriket reiseliv OFK/ Opplandstrafikk Kommunene i regionen
F Otta skal styrke sin attraktivitet som reisemål, både for fritidsboligbrukerne og for andre turister.	▪ Tilrettelegge for: - etablering av en større attraksjon på Otta, - attraktive overnattings- og serveringssteder på Otta. ▪ Styrke Ottas identitet for å bedre regioninnbyggernes tilhørighet til Otta som by og regionsenter.	Kunstprosjekt – 2014/ 2015 Kontinuerlig	Sel kommune Otta handels og næringsforening

HOVEDTEMA 2

BYUTVIKLING OG BÆREKRAFT

Hovedmål

Otta skal være en aktiv, attraktiv og bærekraftig by for dagens lokalbefolkning, næringsliv og besøkende, og en by som tiltrekker seg nye beboere, nytt næringsliv, flere besøkende fra regionen og flere tilreisende.

Delmål	Strategi, virkemidler og tiltak	Tidsperspektiv/ prosess	Ansvar og gjennomføring
A Otta skal være en kompakt by, med flere boliger i sentrum.	▪ Være en proaktiv eiendomsutvikler, i samarbeid med grunneiere og private aktører, og foreta strategiske oppkjøp av areal som bidrag til å nå målene for en bærekraftig byutvikling på Otta. ▪ Arbeide målrettet med fortetting i handelssentrum og angi en fortettingsstrategi basert på utført fortettingsstudie. ▪ Prioritere og satse på utvikling og oppgradering av prioriterte utviklingsområder og byrom, basert på fortettingsstudien og gatebruksplanen.	Kontinuerlig	Sel kommune
B Otta skal ha et aktivt og utadrettet handelssentrum.	▪ Utarbeide reguleringsplaner i handelssentrum som grunnlag for videre utvikling og fortetting, i dialog med grunneiere og næringsliv. ▪ Opprettholde og styrke kvartalsstrukturen i handelssentrum og villabyen gjennom fortetting og bruk av vegetasjon.	2014/ 2015 Kontinuerlig	Sel kommune Otta handels og næringsforening Sel kommune Otta handels og næringsforening Gårdeiere/ eiendomsbesittere
C Otta skal ha en velfungerende og attraktiv kultur- og næringspark som tiltrekker seg bedrifter som kan bidra til vekst på Otta.	▪ Videreføre dagens hovedarealbruk i fremtidig utvikling av Otta kultur- og næringspark. ▪ Tilrettelegge for at Otta kultur- og næringspark blir et attraktivt utviklingsområde.	Gjennom areal- og reguleringsplan	Sel kommune
D Otta skal fremstå med en tydelig og moderne, spenstig identitet, som samtidig ivaretar lokalt særpreg og viktige arkitektoniske og byplanhistoriske karakteristika på Otta.	▪ Avholde arkitektkonkurranser eller mulighetsstudier for utviklingsområdene Nye Ottatunet og Loftgårdsbrua. ▪ Stimulere til bruk av lokale materialer i bebyggelse og byrom.	2016 Kontinuerlig	Sel kommune
E Otta skal ha et høyt ambisjonsnivå for arkitektur, med høy arkitektonisk kvalitet på bebyggelse og byrom.	▪ Utarbeide en formingsveileder for detaljert utforming av hovedgata og handlegata, som primære gangforbindelser. ▪ Bedre kvalitetssikringen av arkitektonisk kvalitet gjennom plan- og byggesaksbehandlingen (større kommuner har arkitektråd) ▪ Formalisere retningslinjer for utforming av bebyggelse og byrom i Otta kultur- og næringspark for å sikre høy arkitektonisk kvalitet.	2014/2015 2016	Sel kommune

HOVEDTEMA 3

TRAFIKK OG TRANSPORTLØSNINGER

Hovedmål

Otta skal ha god tilgjengelighet til sentrum for alle brukergrupper, samtidig som handelssentrum skal skjermes for unødig biltrafikk.

Delmål	Strategi, virkemidler og tiltak	Tidsperspektiv/ prosess	Ansvar og gjennomføring
A Otta skal være et viktig samferdsels- og kommunikasjonsknutepunkt både på det nasjonale jernbanenettet og stamveinettet.	▪ Prioritere og implementere skysstasjonsprosjektet og E6-prosjektet, herunder ny rundkjøring på Rv 15 og tiltak på høybrua. ▪ Gjennomføre ny kjørebru over Lågen i nord, et tiltak som vil påvirke og redusere trafikkbelastningen i lokalgatene.	For- og hovedprosjekt – 2014 Planarbeid 2015/2016 Sammenheng med E6 – 2017	Sel kommune, ROM Eiendom, OFK, SVRØ, JBV, NSB SVRØ
B Otta skal være mindre bilbasert i fremtiden, og det skal være et roligere trafikkbilde i sentrum.	▪ Etablere et nytt hovedkjøremønster i Otta sentrum. ▪ Fortette iht. angitt fortettingsstrategi for å oppnå transporteffektivitet og redusert transportbehov.	2015-	SVRØ, Sel kommune Sel kommune
C Lokalveinettet skal være effektivt, tydelig og lesbart.	▪ Bruke gatebruksplanen aktivt. ▪ Opparbeide Johan Nygårds gate som gågate, og etablere ny planfri kryssing av Jernbanen som to primære og viktige gangforbindelser i Otta sentrum. ▪ Oppgradere nordre del av Mullersgate og etablere Mostugugatas forlengelse, begge med bygatestandard. ▪ Utarbeide en prioriteringsliste for utvikling og oppgradering av de øvrige gatene i sentrale Otta, basert på gatenes ulike roller og prinsippsnitt, jf. kart og diagram.	Kontinuerlig 2014/15 2014/15 2014/15	Sel kommune, SVRØ, Gårdeiere/ eiendomsbesittere Otta handels og næringsforening Sel kommune, SVRØ Sel kommune, SVRØ Sel kommune, SVRØ
D Gater og byrom skal være godt tilrettelagt for syklende og gående, og med god universell utforming.	▪ Utarbeide en gang- og sykkelstrategi, fra sentrum til boligområdene og mellom viktige målpunkt, basert på temakartet "Gatenes nye roller". ▪ Tilrettelegge for at sykkel som transportmiddel skal være synlig, gjennom prioritering av sykkeltraseer i utvalgte sentrumsgater.	2014/15 2014/15	Sel kommune, SVRØ Sel kommune, SVRØ
E Otta sentrum skal ha et effektivt og godt parkeringstilbud, og parkeringspolitikken skal understøtte målet om et levende og attraktivt sentrum.	▪ Effektivisere parkeringstilbudet, og tilgjengeliggjøre noen av parkeringsplassene for byutvikling. ▪ Utarbeide og vedta en konkret parkeringsstrategi. ▪ Tilrettelegge for færre og større parkeringsanlegg til erstatning for flere små anlegg i sentrum. ▪ Etablere innfartsparkering i tilknytning til skysstasjonsområdet, med god tilknytning til vei- og gatenettet i det nye hovedkjøremønsteret. ▪ Effektivisere og konsentrere parkeringstilbudet, og redusere og strukturere kantsteinsparkeringen i sentrum.	2014/15 2014/15 2014/15 2014/15 2014/15	Sel kommune, SVRØ Sel kommune, SVRØ Sel kommune Sel kommune, SVRØ Sel kommune, SVRØ

Resultater fra gjennomføringsfasen i prosjektet.

Gatebruksplanen

Hovedtema 3 i Handlingsplanen: Trafikk og transportløsninger:

B. *Otta sentrum skal være bedre tilrettelagt for gående og syklende*

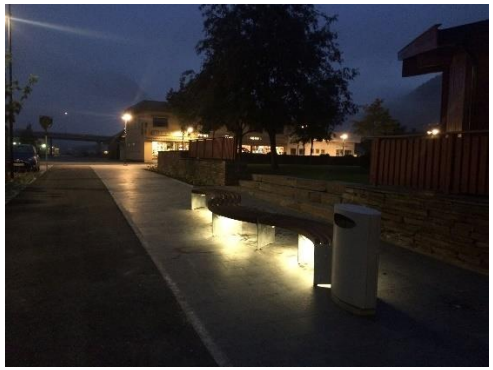
C. *Gatenettet skal være effektivt, tydelig og lesbart. Realisere gatebruksplanen*

Realisering av gatebruksplanen har vært sentralt i regionsenterprosjektet. 4 gater er oppgradert etter standard som beskrevet i gatebruksplanen. Gående og syklende er prioritert på en tydelig måte.

Kombinert med oppgradering av gatenettet er det utført utskifting av ledningsnettet for vann – kloakk.

Mostugugata:

Denne gata var den første gata som ble oppgradert.



Benk med belysning i Mostugugata lager uterom også på kveldstid.

Skolegata:

Bilder: Både Mostugugata og Skolegata ble fine bygater.

Johan Nygårds gate:

Arbeidet med Johan Nygårds gate ble kombinert med utskifting av vann og avløpsnett.

I forbindelse med oppgraderingen av gata var det også tett dialog med AMFI om å åpne butikker ut mot gata. AMFI var en god samarbeidspart for å skape aktivitet ut mot gata.

Delfinansiering med ATP (areal – og transportplanlegging) midler fra fylkeskommunen var et svært viktig bidrag i oppgraderingen av denne gata (se tabell nedenfor).

Asplan Viak sto for detaljplanlegging og Rosten Maskin AS hadde hovedentreprisen. Det har vært viktig å benytte lokalt næringsliv til alle tiltak i regionsenterprosjektet – innenfor regelverket for offentlig innkjøp.

Storslått feiring av den nye «paradegaten» på Otta:

Folkefest midt i gata

Lørdag kunne Otta sine innbyggere glede seg over sommerfest og at det langvarige arbeidet med Johan Nygårdsgate, endelig var ferdig.

Gledelig nyhet

Kaffe og vafler

TESTER UT DEN NYE GATEN.

FYLKESORDFØRER.

GRA OPPNØTE.

Bilder: *29.06.2019 var en fin dag med åpning av Nye Johan Nygårds gate. Fylkesordfører Even A. Hagen foretok den offisielle åpningen og det var stort frammøte i den fine gata. Avisoppslag er fra GD 01.07.19*

Det er viktig å feire - både små og store begivenheter. Denne gangen ble det nedsatt en arbeidsgruppe som kombinerte Sel kommunes og Otta Handels - og næringsforenings behov for å skape litt feststemning i Otta sentrum. Vi var enige om at det ble en trivelig dag med stort frammøte av glade folk!

Benker, beplantning og sittegrupper gjør Johan Nygårds gate til den fineste handlegata i Gudbrandsdalen – er det enkelte som har sagt ☺.

Vi setter pris på at AMFI åpnet butikker mot Johan Nygårds gate. Det bidrar til aktivitet i handlegata.

Ola Dahls gate

Oppgradering av Ola Dahls gate ble framskyndet på bekostning av Müllers gate på grunn av etableringen av Thoøya Vannverk. Nytt vannverk med framføring til Ola Dahls gate måtte kombineres med oppgradering av gata.

Arbeidet med gata ble delt i to etapper. Første etappe var fra Storgata forbi Jernbaneparken til krysset ved Selsvegen.

Gata ble oppgradert i henhold til overordna prinsipper fra Gatebruksplanen av juni 2014. Arbeidet ble utført av Stian Brenden Maskinservice AS.

Det har vært krevende både for næringsliv og beboere i anleggsperioden. Underveis i arbeidet har det i et samarbeid mellom eiere av eiendommene, entreprenør og utbygger vært konstruktive drøftinger om tilpasninger. Gata, som tidligere var den gamle riksvegen, står i dag mer fram som en gate i boligområde. Ola Dahls gate er en viktig forbindelse til Otta for syklende og gående fra det store boligfeltet på Dahle.

Delfinansiering med ATP (areal – og transportplanlegging) midler fra fylkeskommunen var et svært viktig bidrag i oppgradering av Ola Dahls gate. (se tabell nedenfor).

«Nye» Ola Dahls gate i Otta sentrum:

Paradegata er åpnet

Miljø, bærekraft og trafikksikkerhet er et av flere stikkord for utvikling av Otta som regionsenter. Fredag var Fylkesordfører Even Aleksander Hagen på plass for å åpne paradegate i Otta sentrum.

AV BJØRN BRANDT
bjorn.brandt@gd.no
Mobil: 907 63 706

OTTA: Hagen er fra Otta og brukte gata mye i ungdomstiden på tur til og fra skolen.

– Men på den tiden var det ikke så godt tilrettelagt som nå, sa Hagen før han klipte over båndet og erklærte den nye Ola Dahls gate for offisielt åpnet.

Målrettet

Sel kommune har jobbet målrettet med byutvikling i mange år. Et regionsenterprosjekt ledet av Ole Assaaren har gjen-

Bilde : *Fra åpningsmarkering den 19.11.21. Fylkesordfører Even A. Hagen åpner godt assistert av ordfører Eldri Siem. (Bilde Bjørn Brandt, GD)*

Ekstern finansiering til oppgradering av gater på Otta.

Oppland/Innlandet fylkeskommune har søkbare midler til areal- og transportplanlegging – ATP midler – som Sel kommune har oppnådd god uttelling på gjennom flere søknadsrunder.

I tillegg til ATP midler er det søkt trafikksikkerhetsmidler til Ola Dahls gate og Skansenvegen basert på samme argumentasjon og dokumentasjon som er benyttet i søknadene om ATP midler.

Bevilgningene fra fylkeskommunen har vært svært god støtte for Sel kommune i arbeidet med oppgradering av gatenettet. I tillegg har det vært en anerkjennelse både av arbeidet og gjennomføringsevnen som kommunen kan dokumentere.

ATP - midler

År	Gate	Innvilget beløp
2018	Johan Nygårds gate	kr. 3.000.000
2019	Ola Dahls gate etappe 1	kr. 2.200.000
2020	Ola Dahls gate etappe 2	kr. 3.700.000
2021	Skansenvegen- under planlegging	kr. 3.000.000
Sum	ATP midler til realisering av Gatebruksplanen	kr. 11.900.000

Trafikksikkerhetsmidler

År	Gate	Innvilget beløp
2019	Ola Dahsl gate etappe 1	kr. 500.000
2020	Ola Dahsl gate etappe 2	kr.1.000.000
2021	Skansenvegen – under planlegging	kr. 1.000.000
Sum	Trafikksikkerhetsmidler til realisering av Gatebruksplanen	kr. 2.500.000

Neste gateprosjekt på Otta er oppgradering av Skansenvegen. Søknaden om ATP midler som er innvilget er basert på oppgradering av gang- og sykkelveg fra krysset ved Sagtunet/Sport 1 ved den nye barneskolen i Øya og videre utover til de øvrige skolene i Øya.

Skansenvegen

Bilde: *Rød markering viser gatestrekning som omfattes av søknaden om ATP midler for Skansenvegen*

I arbeidet med Gatebruksplanen har det vært en målsetting i legge til rette for sykkelveg fra boligområdene til skole – fritidstilbud i Øya. Med ferdig oppgradert Skansenveg er det godt tilrettelagt for syklende fra Otta sentrum, Dahle, Sandbumoen og Selsverket.

Nettopp denne sammenhengende sykkelvegen har vært en styrke i kommunens søknader om ATP- og trafikksikkerhetsmidler.

Otta stasjon

Hovedtema 1 i Handlingsplanen:

Otta i regionen- regionperspektivet:

Pkt G: Otta stasjon og Skysstasjon skal utvikles som et Knutepunktprosjekt.

Utvikling av Otta stasjon er prioritert i flere delmål i Handlingsplanen. Målsettingen er å videreutvikle Otta stasjonsområde som et aktivt, trygt og praktisk knutepunkt for reisende med tog, buss, taxi, syklende og gående.

Sel kommunestyre vedtok 05.02.2018 en detaljreguleringsplan for området.

Formålet med detaljreguleringsplan for Otta stasjon og skysstasjon var å sikre muligheten til å modernisere og utvikle Otta stasjon i henhold til Bane NOR sine behov, samtidig som det var (og fortsatt er) ønske om å frigjøre arealer til sentrumsutvikling Otta. Moderniseringen ville etter planen innbefatte oppgradering av teknisk infrastruktur. Planen la til rette for bedre parkerings-løsninger for bil og sykkel og forbedret overgang mellom buss og tog. Stasjonsområdet er i detaljreguleringsplanen tilrettelagt for universell utforming og planen inneholdt en ny planfri gangforbindelse mellom stasjonen og sentrum øst med adkomst til mellomplattform. Tiltakene skulle øke trafikksikkerheten, driftssikkerheten og effektiviteten på stasjonen i henhold til dagens krav.

Ambisjonene om kulvert, planfri kryssing av sporene og forbindelse til Johan Nygårds gate er foreløpig lagt til side. Det var ikke mulig å få BaneNOR/Jernbaneverket til å gå inn for denne løsningen. Det betyr at parkeringsløsningen på østsiden av jernbanesporene ikke ligger inne i de planene som det arbeides etter i dag.

Utbedringsplaner på Otta stasjon Iørst i 2025:

Må ha sporvakt for å hindre ulykker

TRANGT OM PLASSEN: *Dette er trafikkforholdene rundt stasjone når det er på det mest hektiske, fredag og søndag kveld.*

Her må konduktøren passe på at ikke passasjerene går ut i skinnegangen når toget kommer.

AV EINAR ALMENGEN
einar.almenge@gd.no
Mobil: 911 88 730

OTTA: Parkeringsforholdene på Otta stasjon er «kåvis kaotiske» og sikkerheten en utfordring. Det er ingen planer om utbedring før i 2025.

Billet viser varslig praksis nå på stasjonen: når to tog krysser, må konduktøren på toget som står stille, springe ut og blokkere overgangen fra spor 1 til spor 2 - så ikke passasjerer beveger seg ut i sporet. Ingeniørfirmaet er det også på Ikomfiks.

Parkeringsforholdene er en annen utfordring. Det er ikke nok parkeringsplasser - særlig fredag og søndag kveld, så passasjerer med bil bruker private parkeringsplasser i nærheten, blant annet tilhørende Grandgården. I disse perodene er det tidvis kaos på stasjonen med biler som skal slippe av eller ta på passasjerer.

Tullete

- Bildene viser hvor tullete det kan være, sier ordfører i Sel, Dag Zolt Prytho.

Han får stadig henvendelser fra privatpersoner og andre som er kritiske til situasjonen på Otta stasjon, at den er direkte trafikkfarlig og kaotisk. Det har vært tilfeller der passasjerer krysser spor 1 til og fra spor 2 samtidig som det er tog på veg inn på stasjonsområdet. Det har ført til rutine med at konduktør må være sporvakts.

Parkeringsforholdene er ytterligere forverret med at selskapet AS OIS på Otta, som eier Grandgården like ved jernbanestasjonen, har merket området sitt med privat parkering. Det har de fått rett til, men det blir likevel ikke respektert.

«Plassen er til stadighet full av biler som ikke har noe der å gjøre», skriver styreleder i AS IOS, Frode Alhaug. - I henvendelse til kommunen.

«Vi har vurdert å foreta oss løsninger som parkeringsbevis og i yttreste konsekvens på vi avstenge området», skriver han videre. Selskapet ønsker en dialog med kommunen om hvordan odette kan og ber leses mot Statse NOR og andre brukere».

Kan ikke akseptere dette

Kommunen har fl svar - og inter ansvar. Dette er Bane NOR og Jernbanedirektoratet sitt dårnerne.

- Men vi er selvsagt opptatt av det på vegne av vårre innbygge ge og øvrige trafikrisende. Sel kommunestyre vedtok 5. februar i fr en reguleringsplan som beskriver oppgradering og utbygging av Otta stasjon, men det kan ta mange år fer det blir realisert. Forretninsspiller fra Bane NOR overfor Jernbanedirektoratet tidligere i vinter, er anleggsstart tidligst 2025 på Otta, med to års byggetid. Et slik tidsperspektiv er er jo så godt som ingenting verdt, og derfor kan vi ikke akseptere dette, mener ordføreren.

Statens vegvesen og Oppland fylkeskommune skal også bidra - og har så langt satt av fi millioner kroner hver. Vegvesenet har lagt inn ti millioner til Otta stasjon i 2022. Fylkeskommunen det samme i 2020.

- I verste fall må vi leve med dette kaoset i overskuelig fremtid, for det er jo ikke aresåfa ta av godt som ingenting verdt, og derfor kan vi ikke akseptere dette, mener ordføreren.

Statens vegvesen og Oppland fylkeskommune skal også bidra om Otta stasjon - 20. april. Kan har lagt inn ti millioner til Otta stasjon i 2022. Fylkeskommunen det samme i 2020.

- I verste fall må vi leve med dette kaoset i overskuelig fremtid, for det er jo ikke aresåfa ta av godt som ingenting verdt, og derfor kan vi ikke akseptere dette, mener ordføreren.

Statens vegvesen og Oppland fylkeskommune - om Otta stasjon - 20. april. Kan har lagt inn ti millioner til Otta stasjon i 2022. Fylkeskommunen det samme i 2020.

Banesjef for Østerdalsbanen, Ivar Lauritzen bekreftet at Otta stasjon er en utfordring. I forhold til sikkerhet og kryssing av jernbanespor, er det gjort risikovurderinger på dette, men det kommer likevel tiltak der nå med det finns. Det er snakk om fysiske stengsler og bedre skiltine.

- Er det gjeldet parkeringsforhold, er det en større regulerings sak, som han sier. Men prosessen er igangsatt og det kommer til å bli en god løsning, mener han.

- Men årstall vil jeg ikke si noe om.

- Er løsning i mellomtiden?

- Det finnes ingen løsning fra vår side. Her er det bare å ta tålmodighet og vente på planene som er laet. sier Lauritzen.

PASSER PÅ: *Her står konduktøren og blokkerer overgangen ved Otta stasjon så ikke passasjerene skal for ville seg ut i skinnegangen for krysseende tog kommer.* MEGGE FOTO: LIV ÅSHILD MATHIESEN

Faksimile GD 11.04.2018

I juni 2019 ble det inngått en Utviklingsavtale mellom BaneNOR, fylkeskommunen, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Sel kommune. Det har vært en langvarig og krevende prosess for å få på plass en plan for oppgradering av stasjonsområdet. Fylkeskommunen og Statens vegvesen har vært avgjørende for at vi har kommet så langt at det nå er underskrevet en utbyggingsavtale med BaneNor som byggherre. Norconsult er engasjert som byggeleder. Byggestart er vår/sommer 2022

Økonomi

Norconsult har vært innleid som faglige konsulenter i arbeidet med å beskrive alternative løsninger for stasjonsområdet. Finansiering av i prosjekt "Knutepunkt Otta stasjon" er avtalt i Utviklingsavtalen mellom partene fra 2019.

- Oppland fylkeskommune kr. 205.000
- Statens vegvesen kr. 205.000
- Jernbanedirektoratet kr. 205.000
- Regionsenterprosjektet har vært prosjektsekretariat

Norconsult leverte sitt forprosjekt til styringsgruppa 13.05.20

Skisse: Sel kommune arbeidet i prosjektperioden også for en løsning med parkering i to etasjer på dagens p-plass øst for Selsvegen ved NGLMS Denne løsningen er ikke tatt inn i planlagt utbygging.

Totalkostnad for oppgradering av stasjonsområdet inklusiv parkeringshus – uten kulvert - var av Norconsult beregnet til ca 65 millioner.

Selv om Sel kommune ikke fikk gjennomslag hos BaneNOR for de mest foretrukne løsninger gir planløsningen (se skisse nedenfor) som ligger til grunn for utbyggingsavtalen en etterlengtet oppgradering av et noe slitent stasjonsområde.

Rammen for finansiering slik den ligger i utbyggingsavtalen er:

- BaneNOR deltar med 2,5 millioner
- Innlandet fylkeskommune deltar med 10 millioner
- Statens vegvesen deltar med 11 millioner
- Sel kommune stiller med 10 parkeringsplasser til disposisjon for togreisende.

Sel kommune har i prosjektperioden vært aktive for å påvirke prosessen i retning av løsningene som ligger i detaljregulerings-planen fra februar 2018.

Bilde: *Skissen viser utgangspunktet for planløsning ved prosjektslutt*. *Fram mot endelig plan for utbygging vår/sommer 2022 kan det forekomme mindre justeringer*.

Mulighetsstudien Spranget – Mysusæter.

Hovedtema 1 i Handlingsplanen:

Otta i regionen- regionperspektivet:

Rondane Nasjonalpark og Mysusæters betydning for Otta som by og regionsenter er prioritert i delmål D under hovedtema 1 i Handlingsplanen.

D) "Otta skal ha en aktiv og tydelig prioritering av Otta som innfallsport til Rondane Nasjonalpark"

"Nytte Mysusæter og Høvringen som de viktigste innfallsportene til Rondane"

Konsulentfirma Mimir AS ble engasjert til å gjennomføre Mulighetsstudien som skulle utrede de næringsmessige effektene av å flytte parkeringsplassen fra Spranget ned til Mysusæter.

I arbeidet med oppfølging av Mulighetsstudien har Sel kommune/prosjektkoordinator ledet arbeidet med å konkretisere tiltak basert på situasjonsbeskrivelser og forslag i Mulighetsstudien. Arbeidet har vært organisert etter en prosjektplan med styringsgruppe og arbeidsgruppe.

Arbeidsgruppa ble gitt to oppgaver av styringsgruppa:

1) Vurdere et "Viewpoint Ranglarhø" med mulige stiløsninger fra Mysusæter og Tjønnbakken, og evt. parkeringsløsning på Tjønnbakken.

Bilde: Utsikt fra Ranglarhø mot Furusjøen.

2) Se på muligheter for regulering av parkeringen på Spranget.

Både arbeidsgruppa og styringsgruppa for arbeidet med oppfølging av Mulighetsstudien har vært bredt sammensatt med representanter fra miljø som på en aller annen måte har interesse for - og ansvar for utvikling i Spranget- Mysusæter området.

Arbeidsgruppa utvidet med representasjon fra styringsgruppa har hatt befaringer i området.

Både forhold knyttet til parkeringsplassen på Spranget og utvikling av opplevelsestilbud på Mysusæter har vært vurdert gjennom flere 10 - år. Det er godt kjent at det er ulike syn på hva som er riktig strategi både når det gjelder parkeringssituasjonen og fysiske tilrettelegginger for nye opplevelsestilbud i området.

Ulike roller hos medlemmer i styringsgruppa og arbeidsgruppa gjør at arbeidet med å foreslå relevante tiltak tar tid, og at det til dels er vanskelig å forene ulike syn på hva som er "riktig" utvikling for Spranget – Mysusæter.

Arbeidsgruppa arbeidet mest med vurdering av et Viewpoint Ranglarhø – som vi etter hvert kalte Viwpoint Rondane. Det ble gjort avtale med NORCONSULT om å lage en beskrivelse av et tiltak på Ranglarhø med stiløsninger.

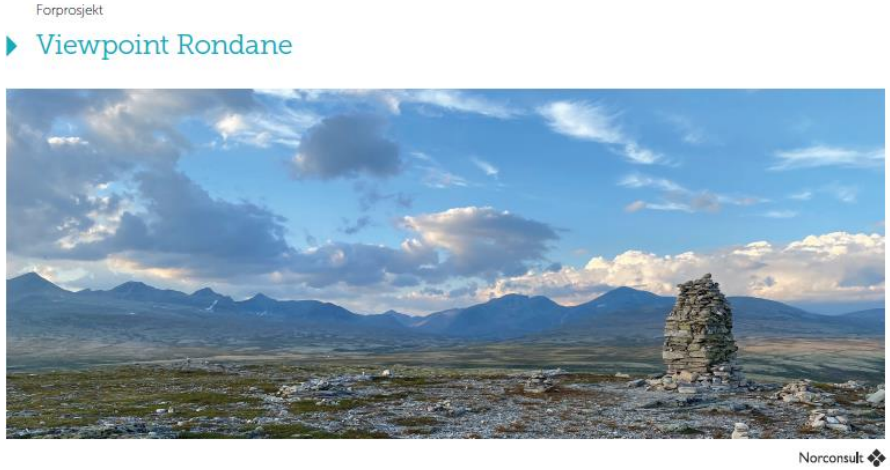
Arbeidsgruppa hadde befaring med arkitekter og landskapsarkitekter i området, og hadde en tydelig "bestilling" til fagmiljøet.

Sel kommune søkte Nasjonalparkstyret om økonomisk støtte til å svare på det oppdraget arbeidsgruppa hadde fått av styringsgruppa.

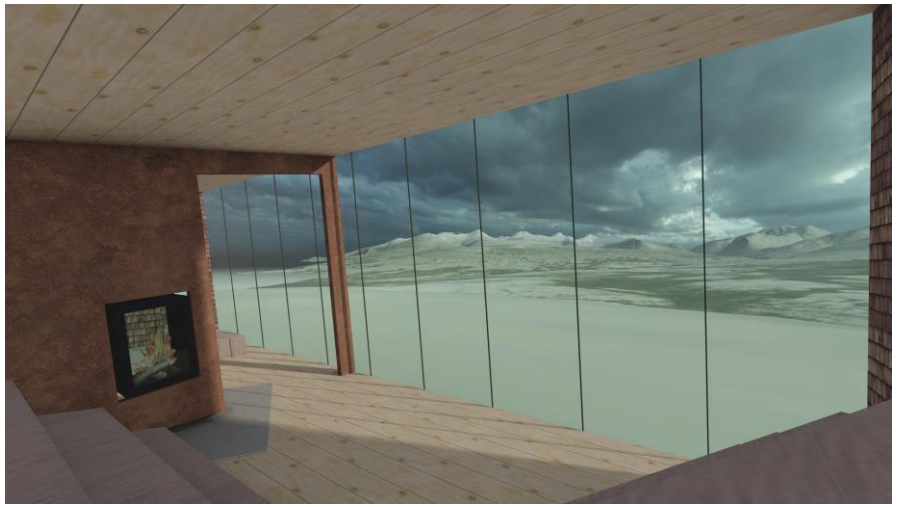
Nasjonalparkstyret bevilget kr. 100.000 til arbeidet. Siden styret ønsket å benytte disse midlene i egen regi ble denne bevilgningen øremerket utarbeidelse av en landskapsplan for parkeringsplassene på Spranget og Mysusæter.

Rapporten fra Norconsult som beskrev mulighetene for et Viewpoint Rondane ble til i god kommunikasjon med arbeidsgruppa og prosjektledelse.

Rapporten synliggjør både forslag til stinett og fysisk installasjon på Ranglarhø. Arbeidsgruppa var enige om at dersom et Viewpoint skal vekket stor interesse og ha kanaliserende effekt på besøkende til nasjonalparken, må tiltaket være spektakulært. Vi konkurrerer med mange opplevelsestilbud knyttet til natur og reiseliv.

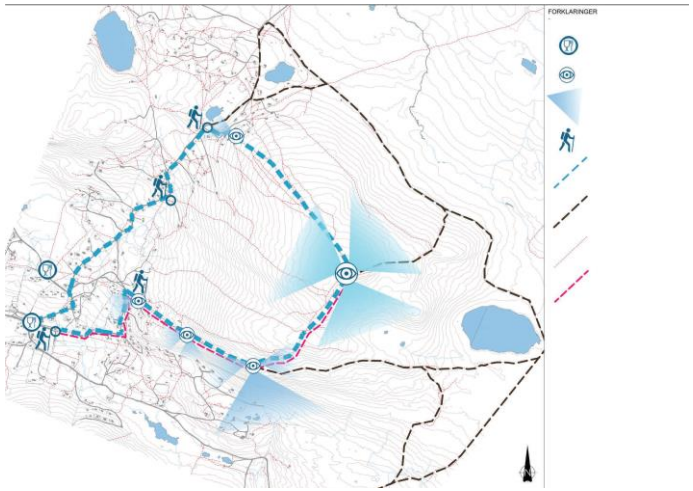


Bilde: Rapporten fra Norconsult ble ferdigstilt i januar 2021.

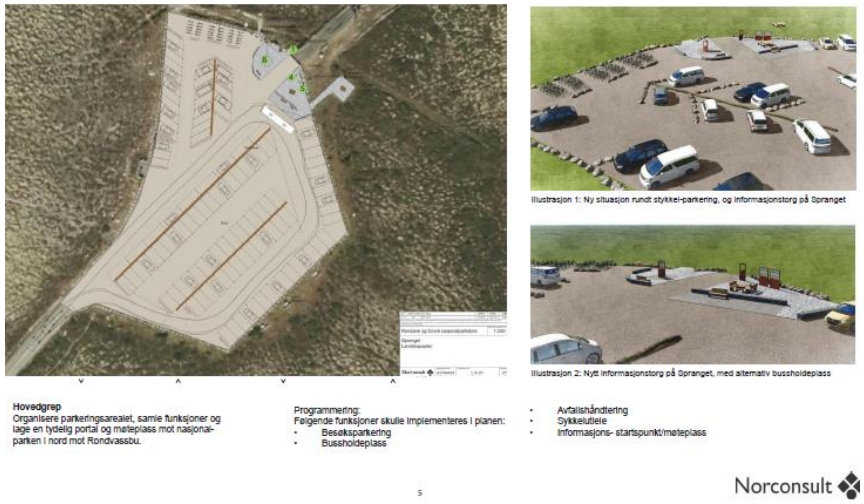


Bilde: Utsikt mot Rondane fra et Viewpoint på Ranglarhø.

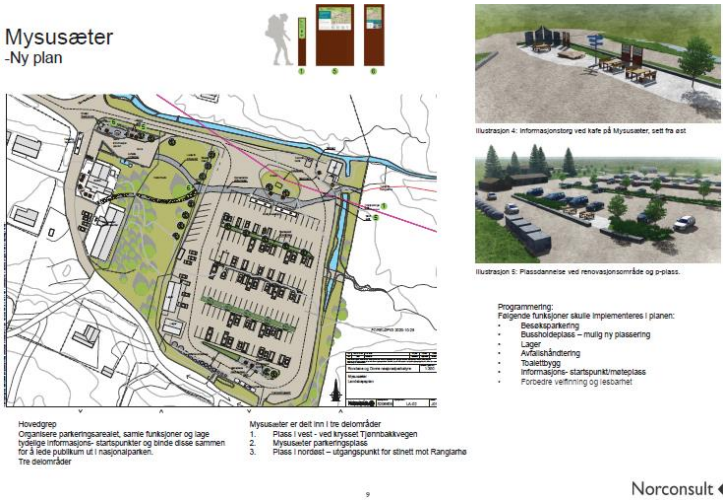
Bilde: Skisseløsning av et Viewpoint på Ranglarhø.



Bilde: Skissert stiløsning på rundtur fra Mysusæter via viewpoint på Ranglarhø



Bilde: Skisseløsning ny plan for p- plass på Spranget(nedenfor til venstre) og ny plan for Mysusæter (under)



Arbeidsgruppa har gjennom arbeidet fra Norconsult i hovedsak levert på det som var bestillingen fra styringsgruppa.

Tekniske løsninger og kostnadsoverslag for hvordan et nytt bomsystem kan regulere trafikk og betalingsløsninger på Spranget er grundig beskrevet i rapporten.

I arbeidet med å komme fram til forslag til et viewpoint på Ranglarhø har det vært noe delt syn på om det er et strategisk riktig valg å etablere et bygg der. I den avsluttende fasen av arbeidet er det kommunisert fra Innlandet Fylkeskommune at forslag om en bygning på Ranglarhø ikke ville støttes faglig – og da heller ikke økonomisk.

På denne bakgrunnen ble det i sak til kommunestyret 27.09.21 foreslått en nedskalert løsning for et viewpoint på Ranglarhø.

Sel kommunestyre gjorde et vedtak i 5 punkt:

1. Det må arbeides videre med mål om en fremtidig etablering av viewpoint Rondane, og konkretisering av planene om nasjonalparksenter og servicesenter på Mysuseter.

2. Sel kommunestyre slutter seg til innholdet i prosjektplanen som foreligger for gjennomføringsfasen for Mulighetsstudie Spranget – Mysusæter med Innlandet fylkeskommune som prosjekteier.

3. Sel kommune vil ha dialog med Rondane- Dovre Nasjonalparkstyre om vedlikeholdsansvar for installasjoner på Ranglarhø og planlagt tursti. Endelig fordeling av kostnader og ansvar fremlegges for politisk behandling når dette er avklart og før tiltak gjennomføres.

4. Sel kommune vil følge opp arbeidet med regulering for bruken av parkeringsplassen på Spranget.

5. Tiltak av en slik størrelsesorden at de krever behandling etter PBL må til politisk behandling

Pkt 2 i vedtaket viser til at fylkeskommunen nå har etablert en plan for gjennomføring av konkrete til på Mysusæter. Tiltakene er planlagt gjennomført i 2022 og vil delvis bygge på rapporten fra Norcosult og arbeidsgruppas arbeid.

Økonomi i avsluttet prosjekt og gjennomføringsfasen:

- Avsluttet prosjekt Oppfølging av Mulighetsstudien i regi av Sel kommune er finansiert med en bevilgning på kr. 700.000,- av Oppland/Innlandet fylkeskommune. Bevilgningen har dekket rapport fra Norconsult og prosjektsekretariat i Sel kommune.

- Ny plan for gjennomføring av stitilrettelegging og tiltak på Ranglarhø i 2022 er finansiert med et budsjett på kr. 1.840.000,-. Av dette har Sel kommune/Innlandet fylkeskommune, etter søknad, fått tilsagn fra Miljødirektoratet på kr. 920.000,-.
  Resterende del av budsjettet dekkes i all hovedsak av Innlandet fylkeskommune.

Elvepromenaden

Hovedtema 2 i Handlingsplanen – Byutvikling

Delmål G: Otta skal ha en velfungerende blå-struktur

Tiltak: - Sikre allmennhetens tilgang til elvebreddene

Grunnlaget for arbeidet med Elvepromenaden ligger i Strategi-dokumentet. Målsettingen om å sikre allmenhetens tilgang til elvebreddene er konkretisert gjennom bygging av promenaden fra Circle K fram til elvemøtet.

Målsettingen om elvepark mellom Ottaelva og gamle Otta skole ligger også i Strategidokumentet og Handlingsplanen. Det foreligger også planer

for å forlenge elvepromenaden fra dagens endepunkt fram til en framtidig elvepark ved gamle Otta skole.

Arbeidet med elvepromenaden ble gjennomført i god dialog med eiere av berørte eiendommer, med lokal skifer som forstøtningsmur og entreprenør fra Nord-Fron.

Elvepromenaden har universell utforming og er mye brukt som turvei hele året.

Oppland fylkeskommune støttet tiltaket med kr. 950.000,- i stedsutviklingsmidler.

Bilder: Fra åpningen av Elvepromenaden 12.10.2017.

Elvepromenade på strekningen foran Otta Brygge ble ferdigstilt november 2020. Denne strekningen ble delfinansiert med kr. 1.000.000,- fra potten til avbøtende tiltak i forbindelse med utbyggingen av Nedre Otta.

Elvepromenade foran
Otta Brygge

I grunnlagsdokumentet Utviklingsstrategi mot 2035 er utvikling av området mellom Ottaelva og gamle Otta skole foreslått som offentlig friområde – elvepark.

Det foreligger detaljerte planer fra Norconsult for elvepromenade på strekningen fra elvemøtet fram til gamle Otta skole. Det er naturlig at denne strekningen avventer slik at den blir gjennomført i forbindelse med den framtidige utnyttelse av skoletomta.

Skilting i Otta sentrum

Hovedtema 1 i Handlingsplanen – Regionperspektivet

Delmål G: Otta skal styrke sin attraktivitet som reisemål, både for fritidsboligbrukerne og for andre turister.

Tiltak: Byhistoriske skilt på utvalgte bygninger i Otta sentrum.

Initiativet til kulturhistoriske skilt knyttet til historiske bygninger og personer ble tatt av Sel kommune/regionsenterprosjektet, som fikk med seg Sel Historielag, Otta Handels- og Næringsforening og Gamle Otta – Sør Velforening i det videre arbeidet. Sel kommunes initiativ tok utgangspunkt i ideen med de blå skiltene, som er utviklet av Oslo Byes Vel: å markere kjente personer, viktige hendelser og stolte bygninger. De historiske skiltene øker bevisstheten om kulturminner i Sel og styrker identiteten til Otta.

Sel kommune har så langt satt opp 23 kulturhistoriske skilt på bygninger og ni for å markere kjente navn fra Ottas gater.

Skilt med QR kode.

Som en del av opplegget med de blå skiltene på Otta er det montert små skilt med en QR-kode som viser til mer informasjon på www.selhistorie.no. Sel kommune var først ute i landet med dette opplegget.

Turkart med historiske skilt

Otta Handels- og næringsforening, Nasjonalparkriket Reiseliv og Sparebank 1 Gudbrandsdal har i et samarbeid med regionsenterprosjektet utviklet et turkart som inneholder en kort tekst om de historiske stedene. Det ligger også en engelskpråklig versjon av skiltene på www.selhistorie.no som er tilgjengelig via QR koder.

Bilde: Samarbeidspartnere om utvikling av turkart for Otta sentrum. Anita Koot, Cecilie Asp, Ole Aasaaren og Marianne Sletten.

Vegskille - Kunstprosjekt

Hovedtema 2 i Handlingsplanen - Byutvikling.

Delmål D) Otta skal fremstå med en moderne, spenstig identitet, som samtidig ivaretar lokalt særpreg.

Tiltak: Avholde arkitektkonkurranser eller mulighetsstudier for utviklingsområdet Loftgårdsbrua

Kunstprosjekt på kornsiloen på Felleskjøpet og Loftgårdsbrua er en del av kunstprosjektet Vegskille som er knyttet til utbygging av E6 gjennom Gudbrandsdalen. Vegskille skulle kompensere noe for ulemper knyttet til de store inngrepene utbyggingen medførte. 5 kommuner deltok i prosjektet.

Kornsiloen på Felleskjøpet – Vegskille Del 1

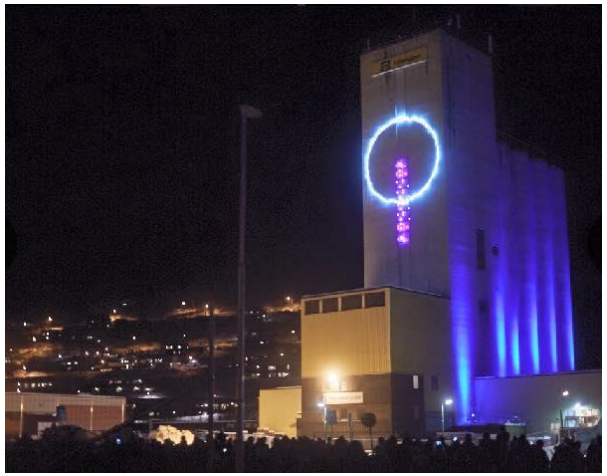
Bilde: Det første prosjektet i Sel i regi av Vegskille var utsmykking på kornsiloen på Felleskjøpet. Åpning 30.01.2017 v/daværende ordfører Dag Erik Pryhn.

Prosjektet ble tildelt kunstneren Pekka Stokke, som utviklet en stor og synlig lysinstallasjon på Felleskjøpets silo. Verket fikk tittelen -=O=- lysinstallasjon bestående av et temporært hovedverk på Felleskjøpets kornsilo, og en permanent pendant/ kommentar på veggen innendørs i Klimalaben.

Klimalabens sensorer måler solinnstråling, varmeproduksjon, vindhastighet, energiproduksjon, temperatur og en del andre parameter. Disse dataene er utgangspunktet for lysinstallasjonens programmerte lysbevegelser

Styresystemet kommuniserer trådløst med lysintallasjonene på siloen. Ståldetaljer er laget av elever på Teknikk og Industriproduksjon på Nord Gudbrandsdal videregående skole avd. Otta, der Klimalaben også ligger.

Det temporære verket, en stor sirkel på siloveggen, er en gitt form som også skal bety noe for Otta som by, og for passerende trafikanter på E6. -=O=- skaper et nytt landemerke både på dagtid og kveld.



Ekstern finansiering av prosjektet på Kornsiloen:

Oppland fylkeskommune	kr. 350.000
KORO (Kunst i offentlig rom)	kr. 250.000

Loftgårdsbrua – Vegskille Del 2

Loftgårdsbrua er ett av åtte prioriterte byutviklingsområder i Strategidokumentet.

Brua ble oppført i 1942/43, som kjørebru over Gudbrandsdalslågen og del av riksveg 15 fra Otta oppover Ottadalen. I dag har brua kun funksjon som gangbru med persontrafikk. Brua fremstår som overdimensjonert i forhold til funksjonen og et minne fra et forlatt trafikkmønster.

Som oppdragsgiver for kunstprosjektet på Loftgårdsbrua hadde Sel kommune et ønske om at et permanent kunstverk kunne skape en stoppeffekt med et verdifullt og unikt uttrykk ved inngangen til byen; en ny visuell markør for Otta, i tillegg til å gi brua et nytt innhold for innbyggerne.

Kunstnerne Marius Dahl og Jan Christensen ble mot slutten av 2016 invitert til å utvikle et skisseprosjekt for et permanent verk på Loftgårdsbrua.

En modell av kunstverket ble i en "høringsfase" benyttet som grunnlag for orientering på åpne folkemøter, stand på Otta-martnan og informasjon i politiske fora.

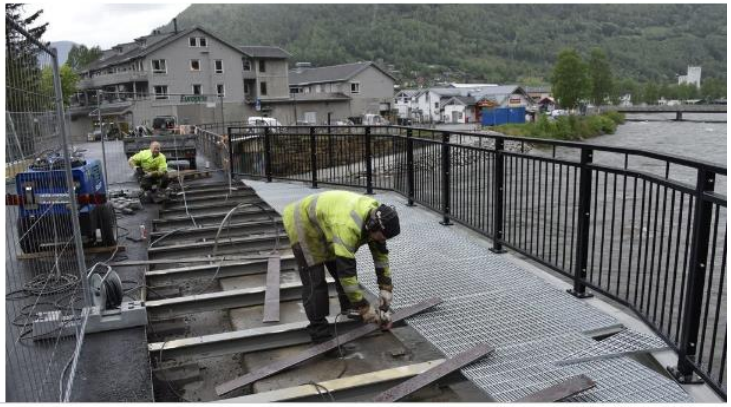
Kunstverket på Loftgårdsbrua er inspirert av beliggenheten og bærer tittelen " Båret av vinden – ført av strømmen".

Gjennom kunstprosjektet er Loftgårdsbrua gitt nye elementer som har en funksjon som møteplass, og som et aktivitetspunkt tilknyttet elvepromenaden. Det er også et håp om at kunstprosjektet i noen grad skal fungere som et blikkfang for trafikk på E6.

Vi er svært tilfredse med at all leveranse til kunstprosjektet ble utført av lokale leverandører. Det var særlig interessant å følge samarbeidet mellom Lonbakken Mekaniske og kunstnerne. Kunstnerne ga uttrykk for stor respekt for fagkompetansen hos den lokale kunstprodusenten.

Vi gleder oss også over at Oppland Stål leverte nytt flott rekkverk til brua. Det bidro avgjørende til en helhetlig oppgradering av brua.

Lokale bedrifter bygger kunstverk-bru på Otta



Brua ble påbygd utkraging ved paviljongene på begge sider. Brua fikk også nytt sårt tiltrengt rekkverk. Foto: GD

Kunstnerne på besøk hos Lonbakken for å se på produksjonen. Foto: GD

Bilde: "Nye" Loftgårdsbrua ble offisielt åpnet den 3. oktober 2020 av fylkesordfører Even A. Hagen, godt assistert av kunstnerne Marius Dahl, Jan Christensen og ordfører Eldri Siem.

Bilde: Kveldsbilde mot Loftgårdsbrua sett fra elvepromenaden.

Økonomiske bidrag til prosjektet på Loftgårdsbrua:

KORO (kunst i offentlig rom)	kr. 300.000
Sparebankstiftelsen DNB	kr. 300.000
Innlandet fylkeskommune/stedsutvikling	kr. 200.000
Innlandet fylkeskommune/kunst i byrom	kr. 100.000

Lokale bedrifter med leveranser til arbeidet på Loftgårdsbrua:

- Lonbakken Mekaniske AS
- Minel Gudbrandsdal avdeling Otta
- Oppland Stål AS, Lalm
- Glasopor, Skjåk
- KV Asfalt, Vågå
- Norconsult, avdeling Otta

Bilde: Møteplass på Loftgårdsbrua med utsikt mot Lågen.

Velkomstskilt til Otta.

Hovedtema 1 i Handlingsplanen – Regionperspektivet

Delmål A): Otta skal være et konkurransedyktig regionsenter for handel, kultur, service- og tjenestetilbud, herunder helse- og skoletilbud.

Tiltak: Velkomstskilt fra nord og vest.
På slutten av 1990 - tallet ble det etablert et velkomstskilt fra sør

som er plassert ved vegstasjonen i Bredebygden. Det ble i september 2020 utført en steinsetting rundt dette skiltet som er dekorativ og beskytter skiltet mot uønsket vegetasjon foran skiltet.

Manglende skilting fra vest og nord har vært tema i årene etter at skilt fra sør ble etablert.

I alt arbeid som har vært utført i regi av regionsenterprosjektet har det vært en uttalt målsetting å stimulere til bruk av lokale materialer og lokale håndverkere. Paul Brun har sammen med Vebjørn Hoff i Skiferlegging AS stått for design av de to nye velkomstskiltene. Egil Hølmo Maskin har vært entreprenør og Minel avdeling Otta har stått for lyssetting. Lonbakken Mekaniske har levert Pillarguri figuren og bokstavene i syrefast stål.

Bilde: Velkomstskilt fra vest.

Skiltene fra vest og nord er designet etter samme modell. Det er litt krevende å finne gode løsninger for belysning, men sammen med lokale fagfolk har vi funnet løsninger som fungerer.

Statens vegvesen har vært en konstruktiv samarbeidspart i arbeidet.

Eksterne midler til finansiering:

- Stedsutviklingsmidler Oppland fylkeskommune kr. 220.000

Rundkjøring RV 15

Hovedtema 1 i Handlingsplanen – Regionperspektivet

Delmål C) Otta skal være et viktig kommunikasjonsknutepunkt mellom landsdelene i nord-sør og vest

Tiltak: Fornye rundkjøringa ved Circle K med materialvalg som viser Otta sin identitet.

Denne rundkjøringa har over tid vært av litt varierende kvalitet. Det er krevende å vedlikeholde et grønt areal uten innlagt vanning i en sterkt trafikkert rundkjøring.

Etter drøftinger internt i Sel kommune og i prosjektgruppa for regionsenterprosjektet bestemte vi oss for å lage en miniatyrutgave i skifer av Rondanemassivet. Tidligere kommunegartner Eva Kleffelgård var "arkitekten" bak ideen og utformingen.

Bilde: Kveldsbilde med lyssetting på "Rondeslottet"

Skiferlegging AS har sammen med Kleffelgård utført skiferarbeidet. Lonbakken Mekaniske har laget et rammeverk i stål som skiferkonstruksjonen er bygd på. Otta Skifer AS har stilt råvarer til disposisjon. Minel har stått for lyssetting og el -arbeider.

Det har vært utfordrende å etablere den planlagte høyfjells-vegetasjonen i rundkjøringen. Ny planting høsten 2021 skal forhåpentligvis gjøre at fjellplantene står fram på en tydeligere måte sommeren 2022.

Kunstinstallasjoner skaper ofte debatt. Det har også installasjonen i rundkjøringa gjort. Prosjektgruppa har brukt skifer og motiv fra Rondane for å følge opp "bestillingen" i Handlingsplanen om å gi rundkjøringa identitet gjennom bruk av lokale råvarer.

GUDBRANDSDØLEN DAGNINGEN | Lørdag 28. november 2020 | NYHETER | 11

Otta har fått nytt landemerke:

Et Rondane i miniatyr

PÅ PLASS: *Svartnuten, Rondeslottet, Vinjeronden, Storronden og Ilmannhøe er alle på plass.*

Rundkjøringa inn til Otta har fått nytt landemerke; Rondanemassivet utformet i skifer.

AV EINAR ALMEHAGEN
einar.almehagen@gd.no
Mobil: 911 08 720

SJELDEN: *Slik rundkjøring er det ikke mange som har. Rondanemassivet utformet i skiferstein møter bilistene som skal inn til Otta sentrum eller over høgbrua i tida som kommer. Vebjørn Hoff (t.v.), Bjørn Aabakken fra Sel kommune, Ole Aasaaren og Eva Kleffelgård har alle hatt en sentral rolle i prosjektet.* BEGGE FOTO: EINAR ALMEHAGEN

OTTA: Svartnuten, Rondeslottet, Vinjeronden, Storronden og Ilmannhøe er alle på plass i rundkjøringa ved Circle K på Otta. Nå gjenstår bare belysning og beplantning.

- Vi kommer til å bruke stedegne planter fra Rondane, som krekling, lyng og røsslyng. Det skal plantes til til våren, sier tidligere kommunegartner i Sel, Eva Kleffelgård.

Sammen med Vebjørn Hoff fra Skiferlegging AS på Otta, har hun utformet fjellene med skiferstein fra Pillarguri. Alt er gjort på verkstedet til Hoff på Dahle, montert opp på jernplate fra Lonbakken Mek. Verksted og heist på plass i rundkjøringa denne uka. Spotlys på massivet skal Minel montere i løpet av neste uke.

- Stuttreist rundkjøring, kaller Ole Aasaaren i Regionsenterprosjektet i Sel det nye blikkfanget. Målet har vært å gi rundkjøringa lokal identitet og vise besøkende at nå kommer de til byen ved Rondane.

Statens vegvesen har bidratt med 200.000. Resten er tatt fra covid-19-potten bevilget av Fylkesmannen. Sluttregnskapet er ennå ikke ferdig, men prosjektet holder seg godt innenfor rammene, understreker Aasaaren.

Det er kun brukt lokale byggematerialer og lokalt næringsliv i arbeidet. Totalt veier den 14 tonn.

Eksterne midler til finansiering:

Statens vegvesen kr. 200.000

Øvrig finansiering: Covid – 19 midler øremerket investering som skaper sysselsetting.

Fortetting i sentrale Otta

Hovedtema 2 i Handlingsplanen – Byutvikling

Delmål A) Otta skal være en kompakt by, med flere boliger i sentrum basert på retningslinjene i Regional plan for byer og tettsteder.

Tiltak:

- Være en proaktiv eiendomsutvikler
- Ta initiativ til offentlig/privat samarbeid for å utvikle næringsbygg og leilighetsprosjekter
- Arbeide målrettet med oppfølging av vedtatt fortettingsstrategi basert på utført fortettingsstudie.

Både fortettingsstudien og gatebruksplanen ble til gjennom en bred medvirkningsprosess som omfattet workshop med næringslivet i mai 2013, samt samlinger i juni 2013 og i november 2013. På samlingene deltok politikere, representanter fra regionale myndigheter, samt et bredt spekter av lokalbefolkningen og næringslivet på Otta.

Fortettingsstudien og gatebruksplanen utgjør et viktig grunnlag for Strategidokumentet for utvikling av Otta som by og regionsenter, og legger også føringer for utarbeidelse av arealplaner og byggesaksbehandling i sentrale Otta.

Prinsipper fra fortettingsstudien er seinere fulgt i reguleringsplan for Otta Øst. I gamle Otta Sør er det åpnet for sanering av gammel bebyggelse og nyutvikling av fortetta boligutbygging.

Som følge av prosessen med grunnlagsdokumentene for regionsenter-prosjektet, der store deler av næringsliv og lokalbefolkning var engasjert, er det grunnlag for å si at private utbyggere har blitt motivert for utviklingsprosjekter på Otta. Det har også bidratt til utbygginger der offentlig/privat samarbeid har vært avgjørende for realisering.

Bilde: Midt i bildet ny boligbygging, fortetting, i eldre villastrøk.

Bilde: Centrum Terrasse ble utbygd til 4 etasjer og representerer en fortetting av boliger i Otta sentrum.

Bilde: Otta Brygge er en fortetting av boliger og et godt eksempel på offentlig/privat samarbeid om boligutbygging.

Bilde: Området til gamle Otta skole markert med rød innramming er regulert til boligområde og elvepark.

I Handlingsplanen for regionsenterprosjektet er det prioritert et forprosjekt for utnytting av arealet til gamle Otta skole. Det er gjort litt forberedende arbeid, men kommunen har foreløpig ikke organisert et arbeid som tar sikte på å avklare alternative modeller for utnytting av tomta.

I følge gjeldende reguleringsplan vil det bli et boligområde som følger opp ambisjonen om en fortetting av boliger i sentrale Otta.

Nye utbyggingsplaner hos AMFI mellom Olav Bismos gate og Müllers gate vil bidra ytterligere til fortetting i sentrale byområder.

Ny reguleringsplan for Otta sag, som snart ferdigstilles, vil i sterk grad bidra til by- og regionsenterutvikling i årene som kommer.

Øya Næringspark

Hovedtema 2 – Byutvikling

Delmål C) Otta skal ha en velfungerende og attraktiv næringspark som kan tiltrekke seg bedrifter som kan bidra til vekst på Otta.

Tiltak: Tilrettelegge for at Øya næringspark blir et attraktivt utviklingsområde.

Hovedmålsettingen med Regionsenterprosjektet er å bidra til utvikling av Otta som gjør byen attraktiv som bosted og attraktiv for næringsutvikling.

Det er derfor ikke unaturlig at prosjektkoordinator har vært engasjert i arbeid som skal legge til rette for Otta som etableringssted for ny næringsvirksomhet.

I sluttrapporten vil jeg trekke fram to slike tiltak.

Otta Biogass

Noe av bakgrunnen for at det ble igangsatt et arbeid med å kartlegge muligheter for etablering av et biogassanlegg på Otta var utfordringer med mottak av kloakkslam på Myrmoen.

Det ble nedsatt en arbeidsgruppe som bl.a. inkluderte Eidefoss, Sel/Vågå bondelag, NGR, Nortura og landbrukssjefen i Sel.

Etablering i Øya næringspark var prioritert lokalisering, men vi vurderte også et tomtealternativ i nærheten av Myrmoen miljøstasjon i forprosjektet.

Norconsult ble engasjert som fagmiljø for å utarbeide en mulighetsstudie for etablering av Otta Biogass. Kartlegging av råvarer inn i et anlegg er helt sentralt i vurderingen av om det er mulig å etablere et biogassanlegg i vårt område som er økonomisk bærekraftig.

Gjennom arbeidet ble etablert kontakt med bl.a. Tine Meieriet Lom og Skjåk og Dovre Ysteri, som begge viste interesse for å kunne levere avfallsprodukter til biogass.

Rapporten fra Norconsult utredet flere alternative modeller basert på ulik tilgang på råstoffgrunnlag. Norconsult konkluderer med at et alternativ som inkluderer råstoffgrunnlag med store mengder storfegjødsel fra et stort geografisk område og et tilskudd fra Enova på 25 % vil kunne få lønnsom drift.

Lange transportavstander i regionen gjør at kostnader til gjødseltransport utgjør en stor del av driftskostnadene ved et biogassanlegg på Otta.

Norconsult konkluderte med at det er viktig at slakteriavfall inngår som substrat. Rapporten ble utarbeidet på den tida Nortura ble vedtatt nedlagt. Dersom det ikke opprettes nytt slakteri i Otta-området, bør prosjektet vurderes på nytt.

Nå som det er vedtatt etablering av nytt slakteri bør grunnlaget for etablering av et biogassanlegg i Sel vurderes på nytt, kanskje med ny lokalisering.

Sel kommune

Forprosjekt Biogassanlegg Otta

Norconsult

Sel kommune v/prosjektkoordinator søkte Miljødirektoratet om Klimasatsmidler og fikk et tilsagn på kr. 250.000 til et forprosjekt. I tillegg ble det søkt om, og innvilget kr. 100.000 fra Oppland fylkeskommune.

Kostnadene ved prosjekt Otta Biogass ble i sin helhet dekt av ekstern finansiering.

Gudbransdal Fisk

I et arbeid med synliggjøring av næringstomter i Øya næringspark ble det tatt et initiativ fra Sel kommune for å se på muligheten for etablering av et oppdrettsanlegg for røye i Øya Næringspark.

Det er både politisk, faglig og næringsmessig interesse for i større grad å etablere oppdrettsnæring av fisk som landbaserte anlegg.

Sel kommune har etablert et heleid aksjeselskap som ramme for et arbeid som har som målsetting å synliggjøre vår kommune, Øya næringspark, som en interessant lokalisering av et landbasert oppdrettsanlegg.

Regionsenterprosjektet er engasjert i arbeid gjennom at prosjektkoordinator har fungert som sekretariat.

Landbaserte oppdrettsanlegg er foreløpig i en tidlig fase i Norge. Det er noen få anlegg å vise til som er i drift i dag. Så er det noen etableringer som har arbeidet i flere år, og nærmer seg realisering.

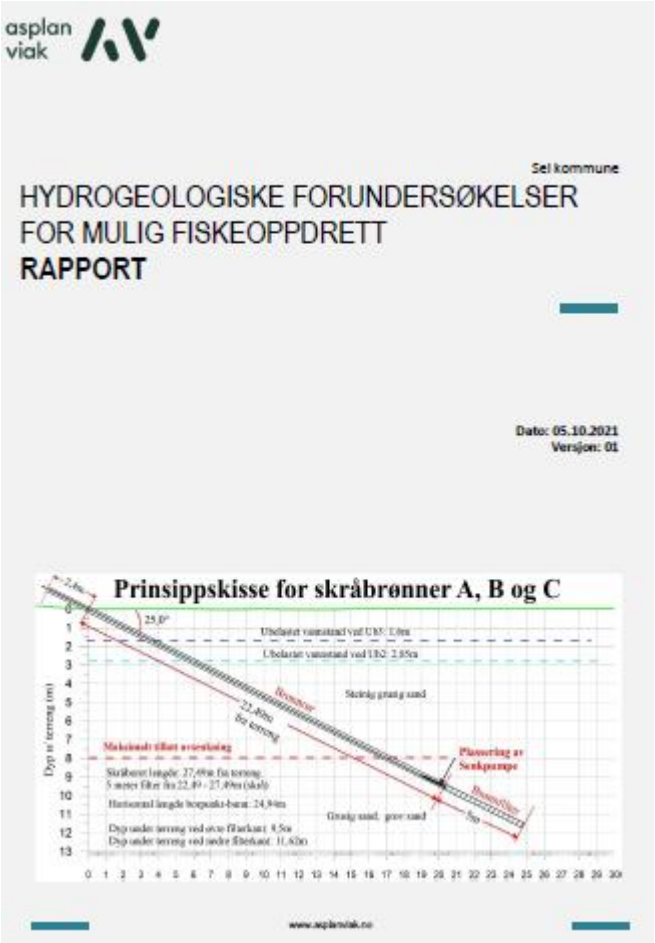
Sel kommune organiserte arbeidet som et prosjekt. Innlandet fylkeskommune innvilget kr. 300.000 på bakgrunn av framlagt prosjektplan. All ekstern bistand finansieres av tilsagnet.

Sel kommune v/ordfører, næringssjef og prosjektkoordinator har hatt formaliserte møter med næringsmiljø, fagmiljø, fylkeskommune og statsforvalter.

Sel kommune inngikk avtale med eier av en næringseiendom i Øya næringspark om tillatelse til å foreta undersøkelser av vannmengde og vannkvalitet, med sikte på å benytte arealet til oppdrett av fisk.

ASPLAN Viak ble innleid for å foreta hydrogeologiske forundersøkelser på den aktuelle tomta. Rapporten ble ferdigstilt 5. oktober 2021.

Det er et omfattende arbeid over tid som må gjennomføres for å trekke en endelig konklusjon om området har vannmengder som tilfredsstiller kravene som stilles fra investormiljøene. ASPLAN Viak sier i sin rapport at det aktuelle området kan tilfredsstille krav til vannmengder, men det er nødvendig med prøvebrønner som tester forekomsten gjennom et helt år.


asplan viak

Sel kommune

HYDROGEOLOGISKE FORUNDERSØKELSER FOR MULIG FISKEOPPDRETT

RAPPORT

Dato: 05.10.2021
Versjon: 01

www.asplanviak.no

Arbeidet er nå i en fase der det er nødvendig å etablere kontakter med mulige investormiljø, som kan bruke rapporten og arbeidet som er nedlagt fra Sel kommune, som et grunnlag for å ta prosjektet videre.

Hovedtema 2 – Byutvikling

Hovedmål: Otta skal være en attraktiv by for lokalbefolkningen.

Tiltak: Bidra til etablering av sosiale møteplasser i sentrum

Skøytebane i sentrumsparken

Tiltakslista i regionsenterprosjektet omfatter både de helt store tiltakene som skal bidra til den store samfunnsutviklingen og de helt små tiltakene som skal bidra til trivsel i lokalsamfunnet.

Islegging av sentrumsparken er definitivt et lite tiltak. Men i et samarbeid med Otta Handels- og næringsforening ble det i januar 2019 islagt et område i sentrumsparken for å skape en møteplass for barn i sentrum. Målsettingen er at dette er et årlig tiltak.

14 NYHETER Torsdag 24. januar 2019 NORDDALEN

Nå er isbanen i sentrumsparken klar:

– På med skøytene!

FULL FART: *Mange har ellerede vært ute på isen.*

Tørk støvet av skøytene. Nå er isbanen på Otta klar.

THOMAS TANGEN
thomas.tangen@innorddalen.no

På slutten av femtitallet og starten på sekstitallet var Otta en aktiv skøyteby – noe som trakk både landslag og internasjonale skøytestjerner til byen. Nå skal det igen satses på skøyter på

ISDANS: *Anita Koot og Ole Aasaaren har ellerede testet og godkjent isen i sentrumsparken. Nå oppfordrer de befolkningen til å snøre på seg skøytene og komme seg ut på isen.*

Juletre på Pillarguritoppen

Det har gjennom årene vært tema blant noen i lokalmiljøet på Otta at det kunne vært fint med julebelysning på Pillarguri.

Jula 2018 hadde Kåre Eide fra Hjellum Vel og prosjektkoordinator et "forprosjekt" med innkjøpt belysning i flaggstanga på Rauberget. Det ble så godt mottatt av lokalbefolkningen at planen om "juletre" på Pillarguritoppen ble lagt.

Etter inngåtte avtaler med grunneiere i området og avtale med Telenor om både plassering og tilgang til strøm fra deres installasjon der oppe, ble monteringen av "juletreet" realisert.

Det første "juletreet" var en innkjøpt flaggstang på 13 meter med lyslenker levert fra Minel avdeling Otta. Tenning av lysene på "juletreet" på Pillarguri er synkronisert med julegateåpning i sentrumsparken ved hjelp av moderne teknologi.

Det første "juletreet" fikk en levetid på to julehøytider. Sterk vind tok versjon 1 av "juletreet" på etterjulsvinteren 2021.Ytterst på Pillarguritoppen er det værhardt. Plasseringen er valgt slik at treet skal være synlig for så stort område som mulig.

"Juletreet" hadde på kort tid fått så god omtale i lokalsamfunnet at det var naturlig å planlegge et nytt og forsterket versjon av "juletre" på Pillarguri.

I ny og forsterket versjon ble flaggstang erstattet med innkjøp av brukt gittermast. Masta er bardunert både fra toppen og fra midt på masta, på et solid støpt fundament. Det er med tilfredshet at vi ser at masta tålte de svært sterke vindkastene vi hadde i desember 2021.

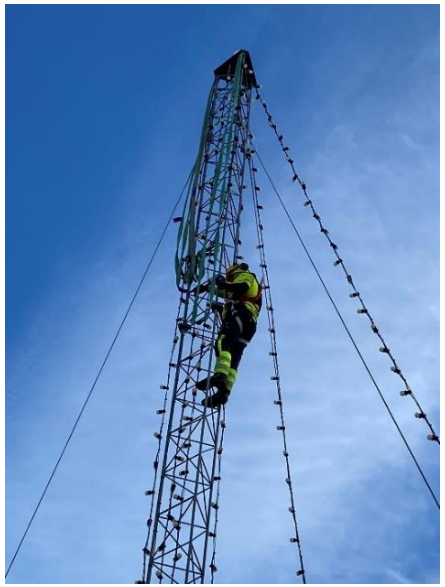
Nytt "juletre" er 16 meter. Det er 2 meter høyere enn det som blåste ned. Lyslenkene kunne benyttes om igjen. Lyset på toppen er sterkere og gir dermed en effekt av å være en "stjerne i toppen".

Bilde: Bjørn Sagdalen, Arild Dypdalen, Vidar Aateigen, Ove Breden og Bjørn Aabakken reiste nytt juletre.

Fonna Fly fra Stryn ble leid inn for å transportere masta på plass. Det var en spennende halvtime fra masta ble løftet opp av helikopteret, til den ble manøvrert ned på festebraketten og bardunert. Det var lettelse da helikopteret slapp stroppen og den 600 kilo tunge masta sto oppreist ved hjelp av bardunene.

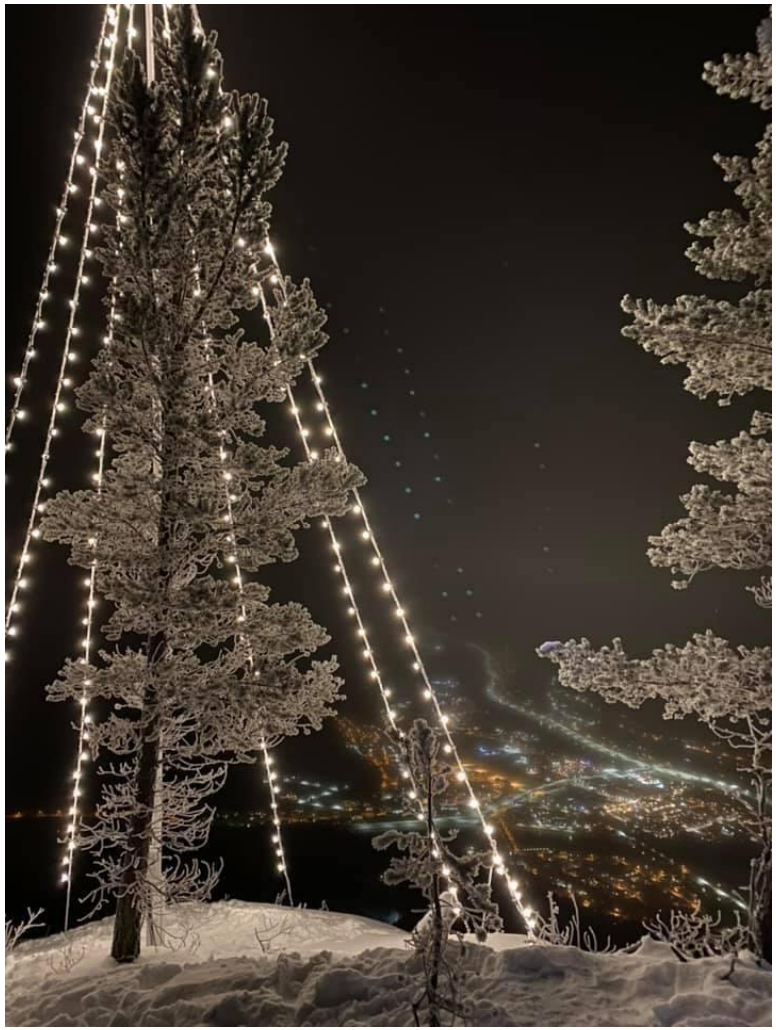
Kostnadene ved montering og innkjøp av utstyr til "juletreet" er i sin helhet dekket av driftsmidler fra samarbeidspartene i regionsenterprosjektet.

Bilde: Det var spente arbeidskarer som så helikopteret komme med "juletreet" hengende under helikopteret.



Bilde: Bjørn Aabakken klatret til topps i den 16 meter høye masta for å frigjøre lyslenker og helikopterstroppene.

Fin stemning i Sentrumsparken når juletreet på Otta og på Pillarguritoppen ble tent samtidig.



Mange bålplasser i nærområdet og observasjoner av lys fra besøkende viser at "juletreet" også er et populært turmål.

Dagsturhytte.

Hovedtema 2 – Byutvikling.

Delmål: Otta skal være en attraktiv by for lokalbefolkningen.

Tiltak generelt: Bidra til etablering av sosiale møteplasser i sentrum

Tiltak i Handlingsplanen: Etablering av Dagsturhytte ved Otta.

Tiltaket med etablering av Dagsturhytte er påbegynt, men ikke ferdigstilt og heller ikke helt ferdig planlagt i 2021.

Den 15.02.2021 gjorde kommunestyret vedtak om at Sel kommune skal melde interesse til Innlandet fylkeskommune om etablering av Dagsturhytte. Endelig vedtak blir fattet når tomtevalg og fullstendige planer med budsjett blir framlagt til politisk behandling.

Kommunestyret nedsatte slik arbeidsgruppe: Mette Josten, Ingunn Synstnes, Torfinn Stenersen og Ole Aasaaren.

Kommunal arbeidsgruppe har utvidet arbeidsgruppa med medlemmer fra relevante lag og foreninger. Det har vært gjennomført flere arbeidsmøter og befaringer på aktuelle tomtealternativ.

Det har også vært gjennomført møte og befaring med prosjektleder for Dagsturhytte i Innlandet fylkeskommune.

Dagsturhytte i Innlandet er tegnet av RAM arkitektur.

I henhold til retningslinjer om etablering av Dagsturhytte i nærheten av et stort tettsted er det enighet i arbeidsgruppa om at Otta er den aktuelle lokaliseringen i Sel.

Bilde: Utsikt fra Pillarguri

Fylkeskommunen har retningslinjer for lokalisering som gjør at valg av tomt er litt utfordrende. Arbeidsgruppa ønsker en Dagsturhytte med god utsikt mot sentrale områder, mens fylkeskommunen understreker tilgjengelighet for ei brei målgruppe av turgåere. Det bratte terrenget rundt Otta er litt utfordrende når det gjelder å kombinere god utsikt og lett tilgjengelighet.

Arbeidsgruppa har særlig sett på områder på Pillarguri og i Kleivrudåsen ut mot Otta sentrum.

Bilde: Arbeidsgruppa vurderer 3 aktuelle tomtealternativ i Kleivrudåsen.

Prosjektkoordinator har kontakt med grunneiere på de aktuelle tomtealternativene.

Brun Bygg i Vågå skal produsere Dagsturhyttene som blir leveringsklare i 2022.

Det blir framlagt sak for kommunestyret til endelig beslutning før sommerferien 2022. Fylkeskommunen finansierer selve hytta. Sel kommune må finansiere tomtearbeid og eventuelle tilleggsløsninger som toalett og solcelleløsninger.

Utsiktspunkt Pillarguri

Hovedmål 1 i Handlingsplanen- Regionperspektivet

Delmål: Otta skal styrke sin attraktivitet som reisemål, både for hytteeiere og for andre turister

Tiltak i Handlingsplanen: Stimulere til utvikling av kulturbasert- og naturbasert næringsliv.

- *Forprosjekt "Utsiktspunkt Pillarguri"*

Det er en utbredt oppfatning om at Otta med fordel kan ha flere opplevelsestilbud for besøkende. Bakover i tid har det også vært lansert noen ideer om hvordan Pillarguriområdet i større grad kan utnyttes som turområde i reiselivssammenheng.

I regi av regionsenterprosjektet har det vært avholdt møter med lokalt næringsliv og kompetansemiljø med erfaring fra utvikling av utsiktspunkt andre steder i Norge. Otta Handels- og næringsforening og

Nasjonalparkriket Reiseliv er sentrale samarbeidsparter i en innledende fase for å vurdere mulighetene for å realisere et "Viewpoint Rondane" sett fra Pillarguritoppen.

Det har vært gjennomført en workshop med Nordveggen AS, som har planlagt og ledet utbygging av Rampestreken på Åndalsnes.

Fra Sel kommune/regionsenterprosjektet sin side har det vært klart uttrykt at et eventuelt utsiktspunkt på Pillarguri i hovedsak må gjennomføres i regi av næringslivet. Det er etablert kontakt med en del relevante grunneiere.

Bilde: En illustrasjon av hvordan et utsiktspunkt på Pillarguri – "Viewpoint Rondane" - kan framstå. Vinterbilde med skisseløsning på utsiktsrampe. Foto: Tor Alvheim

Arbeidet med å avklare rammebetingelser og grunnlag for etablering av et utsiktspunkt fortsetter i 2022.

Sentrumsparken

Hovedtema 2 – Byutvikling

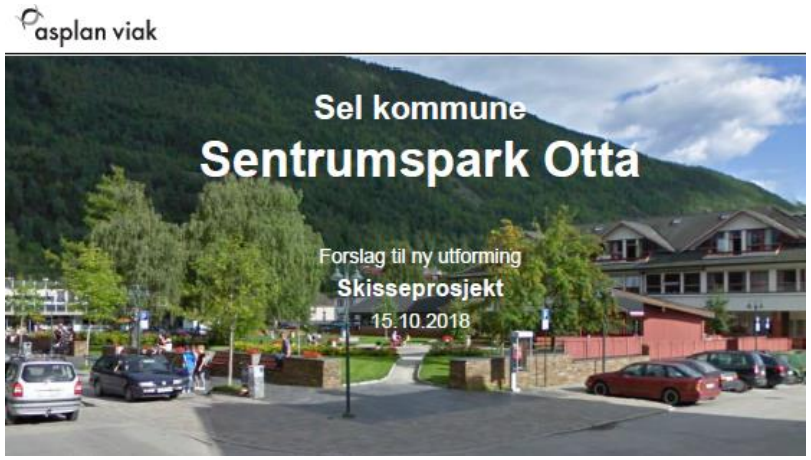
Delmål F: Otta skal ha et aktivt byliv og bymiljø, med god universell utforming og tilgjengelighet som inkluderer alle byens brukere.

Tiltak: Oppgradere sentrale byrom, bl.a. Sentrumsparken.

Som by har Otta noen fortrinn som stadig trekkes fram. Et av disse fortrinnene er at byen har to fine parker midt i sentrumsområdet – en "ogga lina" og en "nea lina". Parkene blir også omtalt i Strategidokumentet som en styrke for av Otta.

Parkene blir i Strategidokumentet beskrevet som primære byrom. Planene som ble utarbeidet som grunnlag for regionsenter-prosjektet peker på behov for å oppgradere og reprogrammere Sentrumsparken.

ASPLAN Viak ble innleid for å lage et drøftingsgrunnlag til et folkemøte den 15.oktober 2018, der Sentrumsparken var ett av flere tema.



ASPLAN Viak beskriver flere gode grep som kan tas for å fornye blant annet sceneforholdene og legge bedre til rette for barn.

Foreløpig er beslutningen at oppgradering av Sentrumsparken blir skjøvet ut i tid. Det er derfor ikke søkt om stedsutviklingsmidler til slik arbeid.

Nye lekeapparater i parken

Bilde: Den gamle fontenen som ikke var i bruk er erstattet med nye leikeapparat i Sentrumsparken. (Foto: Norddalen)

Eksterne oppdrag for prosjektkoordinator

Ved noen anledninger har prosjektkoordinator vært invitert av fylkeskommunen til deltagelse på seminar/workshop med tema stedsutvikling og erfaringer fra ATP (areal- og transportplanlegging).

Prosjektkoordinator har i samarbeid med Regionrådet Nord-Gudbrandsdal skrevet høringsuttalelser til nasjonale og regionale myndigheter om tema som er særlig relevante for regionsenter-utvikling i Norge. Disse uttalene har dannet grunnlag for politisk behandling både i Sel kommune og Regionrådet Nord-Gudbrandsdal.

I eksterne oppdrag har prosjektkoordinator delt erfaringer fra arbeidet med by- og regionsenterutvikling, samtidig som det har vært prioritert å fremme synspunkt overfor beslutnings-myndigheter og samarbeidsparter som kan bidra til ønsket utvikling for Otta.

Prosjektkoordinator for regionsenterprosjektet har valgt å ta inn arbeidet med Mulighetsstudien Spranget – Mysusæter, Otta Biogass og Gudbrandsdal Fisk i sluttrapporten. Mulighetsstudien ligger godt forankret i Handlingsplanen, og de to sistnevnte ligger innenfor utvikling av Øya næringspark. Alle tre prosjektene har potensiale for utvikling. Disse tre prosjektene har vært organisert og ledet av prosjektkoordinator med egne arbeidsgrupper.

Bemanning og driftsøkonomi i prosjektet

Line Brånå var prosjektleder for regionsenterprosjektet fra 2012 til sommeren 2017. Hun var da fast ansatt i 100 % stilling i Sel kommune innen fagområdet Plan og beredskap. I tillegg ble andre medarbeidere benyttet på avgrensede oppgaver.

Fra oktober 2017 har Ole Aasaaren vært innleid som prosjekt-koordinator i et omfang som på årsbasis tilsvarer ca. 45 % stilling. I denne perioden har det også i stor grad vært benyttet andre ansatte i Sel inn i arbeidet med utvikling av Otta som by og regionsenter.

Prosjektkoordinator fra oktober 2017 og fram til prosjektslutt har i sin helhet vært finansiert av bidrag fra samarbeidspartene Oppland/Innlandet fylkeskommune, Statens vegvesen, Regionrådet Nord-Gudbrandsdal og andre eksterne søknadsbaserte midler.

Prosjektkoordinators vurdering

Etablering og organisering av prosjekt for å bidra til utvikling av Otta som by og regionsenter har vært gjort flere ganger. Navn og innhold på prosjektene har variert noe, men målsettingen om samfunns- og næringsutvikling har vært gjenkjennende.

Bakover i tid har det også vært en del "runder" omkring begrepet Otta som regionsenter. Delvis ved hjelp av fylkeskommunale plandokument, der Otta ble definert som regionsenter, og en omforent holdning i regionen, er det i dag ingen debatt om Ottas posisjon som regionsenter.

Otta styrket sin posisjon gjennom vedtak i 2000 om bystatus. I forbindelse med vedtaket om bystatus var det samtidig en erkjennelse av at Sel kommune kontinuerlig må drive et utviklingsarbeid som gjør at Otta står fram som en by både for innbyggere og besøkende.

Nasjonale forskningsmiljø, erfaringer som er gjort f.eks fra Distriktssenteret og fagkunnskap hos regionale myndigheter, peker alle på den betydningen sterke regionale sentra har for samfunnsutviklingen i et område.

På denne bakgrunnen var det naturlig at det nå ble tatt initiativ til et nytt utviklingsarbeid rundt Otta som by og regionsenter.

Det har vært av avgjørende betydning at arbeidet med strategidokumentene ble utarbeidet av gode faglige miljø i et godt samarbeid med Sel kommune og sentrale samarbeidsparter.

Utarbeiding av grunnlagsdokumentene ble forankret både administrativt og politisk, både i Sel kommune og hos samarbeidspartene. Det var særlig viktig i forhold til inngåelse av forpliktende samarbeidsavtaler.

Det har også vært en stor styrke at både lokalbefolkning og nabokommuner ble engasjert i prosessen. Som prosjektkoordinator

oppfatter jeg at prosjektet er blitt et referansepunkt i mange sammenhenger. Så vil det likevel alltid være rom for forbedringspotensial når det gjelder å engasjere befolkningen.

Erfaringer fra andre distriktskommuner som legger til rette for god byutvikling og næringsutvikling er at det krever langsiktig tenking og tålmodighet i arbeidet med å oppnå resultater. Etter min vurdering er det en suksessfaktor at kommunen og samarbeidspartene ga seg selv god tid i arbeidet med utarbeiding av strategidokumentene. Når det gis tid til en modningsprosess ser vi i flere sammenhenger at strategier og forslag til tiltak kan bli litt annerledes enn det som umiddelbart kan stå fram som mest naturlig.

En viktig forutsetning for å oppnå resultater er at prosjektarbeidet gis tilstrekkelig prioritet og at det settes inn nødvendige ressurser. Sel kommune prioriterte tilnærmet full stilling i egen organisasjon de første 5 årene, og deretter innleie av prosjektkoordinator i ca 45 % stilling i 4 år.

Avgjørende for prosjektet har dessuten vært engasjementet både fra politisk og administrativ ledelse. En utfordring kan være at når prosjektperioden strekker seg over så mange år vil skifte av nøkkelpersoner føre til at eierskapet og kunnskapen om prosjektets innhold og målsettinger endres over tid.

Handlingsplanen som ble utarbeidet, og som har vært styrende for arbeidet i gjennomføringsfasen, er ambisiøs. Den kan også stå fram som å omfatte både "smått og stort". Men det kan også nettopp være det som gir utviklingsarbeidet riktig perspektiv. Utvikling av Otta til en attraktiv by og et sterkt regionsenter inneholder både de små trivselstiltakene og de store strukturelle grepene.

Samtidig som langsiktighet er avgjørende, kan det selvfølgelig også være en noe utfordrende situasjon at et prosjekt strekker seg over så lang tid som regionsenterprosjektet. Det er påbegynte tiltak som tilsier at arbeidet med strategier og Handlingsplan må tas videre av Sel kommune sammen med samarbeidspartene. Utvikling av Otta som attraktiv by og regionsenter er et arbeid som må prioriteres uavhengig av om det foreligger et organisert prosjekt.

Byutvikling krever mot, vilje og langsiktighet. Hele organisasjonen og de folkevalgte må kjenne hovedmålsettingene i strategidokumentet – "Utviklingsstrategi mot år 2035". Sel kommune må jobbe strategisk mot de langsiktige målene og være tro mot prioriteringene. Samtidig må utviklingsarbeidet være dynamisk innrettet, utviklingen går fort.

Otta er i dag i en tidsepoke som i ettertid kan stå fram som ei tid med store forandringer i byen. Vi har nylig hatt flere større utbyggingsprosjekter som markerer fortetting. I tillegg til de utbyggingene som allerede er gjennomført i seinere år, vil AMFI sin utvidelse mot Müllersgate, realisering av ny reguleringsplan for Otta Sag, ny barneskole og framtidig boligutbygging på tomta til gamle Otta skole forsterke inntrykket av Otta som by og regionsenter. Det blir også svært interessant å følge utviklingen av området mellom Johan Nygårds gate og Rema 1000. Dette er et helt

kvartal som regionsenterprosjektet/næringsavdelingen har markedsført som et område med utviklingspotensial.

Prosjektkoordinator tør mene at regionsenterprosjektet har skapt mer forståelse for betydningen av et sterkere regionsenter. Videre er det grunnlag for å mene at prosjektet har skapt engasjement og økt interesse for å satse og utvikle Otta. Gjennom prosjektperioden opplever Sel kommune at det er presentert og til dels realisert mange spennende planer og prosjekter, som vil være viktige bidrag for å løfte Otta som by og regionsenter.

Erfaring som er gjort underveis i arbeidet er at det er viktig å feire små og store tiltak som blir gjennomført. Vi gudbrandsdøler er kanskje ikke de beste til å vise at vi er stolte og glade for resultater – men vi må øve oss på å feire mere. Vise glede er også en måte å bygge omdømme og attraktivitet på.

Pandemien har dessverre tatt fra oss noe av handlingsrommet for både å feire, og muligheten for folkemøter. Denne situasjonen har også hemmet aktiviteten i de organiserte fora i regionsenter-prosjektet i nesten 2 år.

Det er vanskelig å gi et rettferdig og fullstendig bilde av arbeidet som er nedlagt fra oppstarten på slutten av 2011 og fram til i dag.

Sluttrapporten er et forsøk på å gi et bilde av en planleggingsprosess de første årene, og vise eksempler på tiltak som er gjennomført og påbegynte tiltak som fremdeles trenger oppfølging.

Bilde: Liten gutt med store forventninger til Otta – Byen ved Rondane (foto. Line Bergum)

Det kunne også vært valgt en sluttrapport, som i tillegg til slik den nå foreligger, mer detaljert hadde beskrevet omfang av møteaktivitet, studieturer, deltagere i de ulike arbeidsgrupper og styringsgrupper gjennom årene og detaljerte økonomirapporter på enkelttiltak. Den rapportformen er valgt bort.

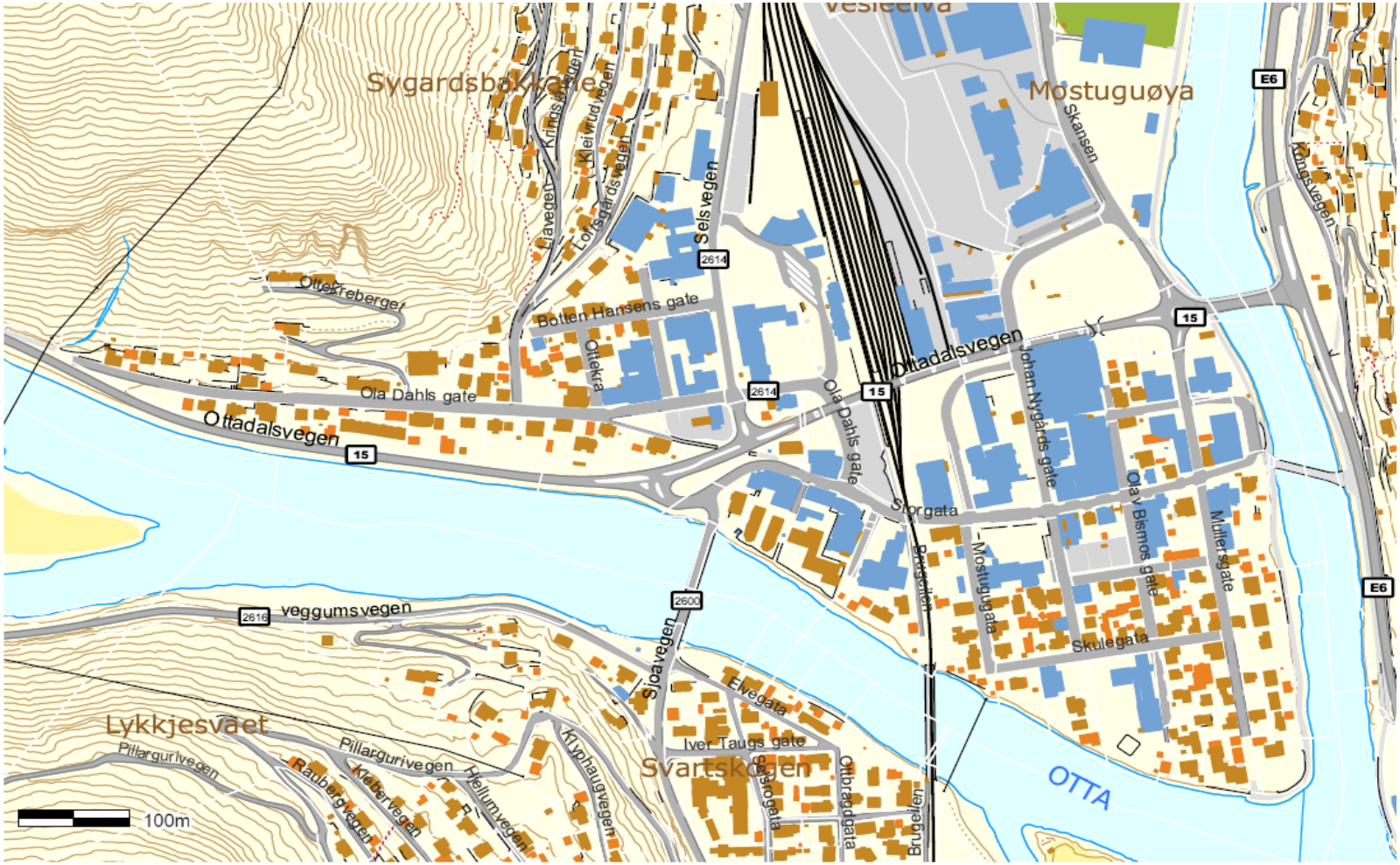
Arbeidet med å utvikle Otta som attraktiv by og regionsenter er et kontinuerlig arbeid. Det foreligger et Strategidokument med en Handlingsplan som fremdeles er et godt grunnlag for videre arbeid.

Sel kommune takker alle samarbeidspartene for svært verdifulle bidrag gjennom prosjektperioden. Det er særlig grunn til å takke fylkeskommunen for den økonomiske støtten som har vært avgjørende for realiseringen av flere tiltak.

Dokumenter og kart over Otta:

Grunnlagsdokumenter for regionsenterprosjektet ligger på Sel kommune sin hjemmeside:

https://www.sel.kommune.no/tjenester/naringsliv-og-landbruk/regionsenterprosjektet/



Regionrådet Nord-Gudbrandsdal

Statens vegvesen

SEL KOMMUNE

OTTA
Otta Handels- og Næringsforening

Nord-Gudbrandsdal Næringsforening

OPPLAND fylkeskommune

Innlandet fylkeskommune