

Regionale myndigheter

Deres ref.

Saksbehandler

Arkiv

Dato

IS

00/000

30.04.2024

Detaljregulering for E6 Sjoa-Bredevangen og kryss E6 x rv.15

Silingsrapport alternative traseer for E6 mellom Sjoa og Ny-Sandbu på høring

Nye Veier har utviklet og vurdert alternative traseer for ny E6 mellom Sjoa og Ny-Sandbu som i størst mulig grad unngår eller begrenser inngrep i forekomster/områder med den prioriterte arten elfenbenslav, samtidig som løsningene er gjennomførbare innenfor realistiske økonomiske rammer og prosjektets målsettinger.

I samråd med Statsforvalteren og Sel kommune har Nye Veier sammenstilt og dokumentert alternativsøket og vurderingene av traseer mellom Sjoa og Ny-Sandbu i en egen silingsrapport. Hensikten med silingsrapporten er å anbefale en linje for videre detaljering i reguleringsplanprosessen, som vil gjennomføres i tråd med fastsatt planprogram. Foreliggende vurderinger er gjennomført med utgangspunkt i metodikken i Statens vegvesens håndbok V712, men det er ikke utarbeidet en fullverdig konsekvensutredning. For enkelte tema er det på dette stadiet vurdert at linjene har lik måloppnåelse, og de er dermed tatt med vurderingen. Dette gjelder bl.a. sikkerhet.

Innholdet i rapporten er presentert for naboer og berørte og formannskapet i Sel i mars -24. Rapporten er lagt ut på høring på prosjektets hjemmesider med frist for innspill 8. mai -24. Prosjektet ble presentert i Planforum 30.april 2024. I møtet kom det tilbakemelding fra regionale myndigheter at de ikke hadde mottatt et formelt varsel om høring av disse dokumentene. Med bakgrunn i denne tilbakemeldingen utsettes høringsfristen til 14.juni.

Etter at rapporten har vært på høring, samt presentert og drøftet med kommunen og regionale myndigheter våren 2024, skal Nye Veier komme med en anbefaling av linje som skal videreføres i reguleringsplanarbeidet. Nye Veier vil orientere Regionalt planforum om linjevalg og utvikling av traseen i den kommende reguleringsplanprosessen.

Bakgrunn

Nye Veier varslet oppstart av planarbeidet for ny E6 mellom Sjoa og Solhjem høsten 2021. Planprogrammet ble fastsatt av Sel kommune i mars 2022. Vinteren 2023 besluttet Nye Veier, etter en nedskalering av prosjektet, at planstrekningen avsluttes ved Bredevangen. Formannskapet i Sel kommune ble orientert i januar 2023.

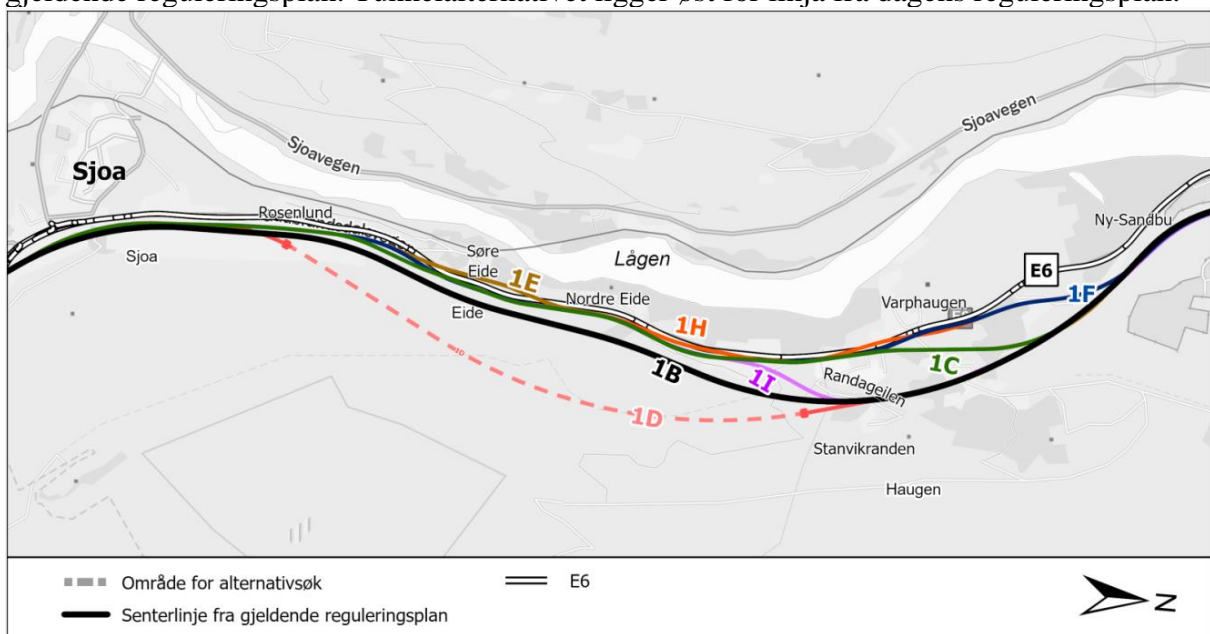
Formålet med planarbeidet er å detaljregulere ny tofelts vei med forbikjøringsfelt for E6 med tilhørende anlegg mellom Sjoa og Bredevangen. Arbeidet har tatt utgangspunkt i gjeldende reguleringsplaner for ny E6, som ble utarbeidet av Statens vegvesen i perioden 2011-2013.

På strekningen mellom Sjoa og Ny-Sandbu er regulert trasé for E6 lokalisert i skogsområdet i lia øst for dagens E6. Statsforvalteren peker i sin høringsuttalelse til planprogrammet og varsel om planoppstart på at det er naturverdier av nasjonal og internasjonal verdi, særlig knyttet til den prioriterte arten elfenbenslav med følgearter. Innenfor planområdet i Sel kommune finnes de største og viktigste lokalitetene av arten elfenbenslav både i Norge og Europa. Lavarten elfenbenslav har status sterkt truet (EN) på norsk rødliste på grunn av redusert antall de siste 100 år. Elfenbenslav fikk status som prioritert art gjennom vedtak av egen forskrift etter naturmangfoldloven 07.12.2020, og etter dette har planarbeidet hatt et økt fokus på denne arten.

Gjennom sin uttalelse til planprogram på høring (januar 2022) og i møter i etterkant, har Statsforvalteren gjort det klart at det må vurderes alternative linjer for ny E6 på strekningen, som unngår eller begrenser inngrep i lokaliteter med elfenbenslav. Statsforvalteren har i sin uttalelse beskrevet «Vi forventer at tiltakshierarkiet¹ legges til grunn for tiltak som vil kunne berøre elfenbenslav og andre naturverdier i planområdet, samtidig som vi ser at en kombinasjon av flere tiltaksnivåer vil være nødvendig for å ivareta naturverdier i tilstrekkelig grad». I tillegg framkommer det i utkast til veileder for økologisk kompensasjon at «Det er viktig at alternative plasseringer er vurdert i plansaken da dette er et viktig grunnlag for å kunne vurdere dispensasjon». Forvaltningsmyndigheten må ha en hjemmel til å gi dispensasjon fra prioriteringen av arten, selv om det foreligger viktige samfunnsinteresser som taler for å gjennomføre tiltaket.

Alternative linjer

Det er utviklet fire alternative linjer i tillegg til linja fra eksisterende reguleringsplan (1B). For to av alternativene, er det etablert varianter. De nye dagløsningene følger tett på dagens E6 mellom Sjoa og Stanviki. Nord for Stanviki er det sett på ulike tilkoblinger til traseen i gjeldende reguleringsplan. Tunnelalternativet ligger øst for linja fra dagens reguleringsplan.



Figur: Alternativer og varianter som er vurdert

¹ Tiltakshierarkiet: Unngå, avbøte, restaurere, kompensere

For alle alternativene er det gjort beregninger av kostnader, prissatte virkninger, klimagassutslipp og støy. I tillegg er det gjort faglige vurderinger av konsekvenser for landskapsbilde, friluftsliv, by- og bygdeliv, kulturarv, naturmangfold og naturressurser.

Medvirkning

Nye Veier har siden 2022 hatt jevnlige møter med Statsforvalteren og Sel kommune der vurderinger knyttet til ny trasé for E6 og forhold knyttet til elfenbenslav har vært drøftet.

I november 2023 inviterte Nye Veier aktuelle grunneiere (naboer og berørte) til informasjonsmøte og åpnet kontor på Sel rådhus. Det ble orientert om arbeidet med alternativsøket. Formannskapet i Sel fikk tilsvarende orientering.

I mars 2024 ble det avholdt nye informasjonsmøter og åpent kontor. Der ble innholdet i silingsrapporten presentert, og det ble orientert om muligheten for å gi innspill.

30. april 2024 ble regionale myndigheter orientert om silingsrapporten i Regionalt planforum.

Dokumenter og grunnlag i InnlandsGIS

Silingsrapporten og tilhørende underlagsrapport ble oversendt Regionalt planforum sammen med en foreløpig presentasjon medio april 2024. Dokumentene er tilgjengelige her; <https://innlandetfylke.no/regionalt-planforum/moter-i-regionalt-planforum-2024/>

E6 Øyer - Otta

Dokumenter:

- [Innmelding av sak - E6 Øyer -Otta - Sel kommune \(PDF, 141 kB\)](#)
- [NVs presentasjon - Informasjon Silingsprosess E6 Sjoa-Ny-Sandbu \(PDF, 7 MB\)](#)
- [Fagvurderinger som grunnlag for silingsrapport Sjoa - Ny-Sandbu \(PDF, 7 MB\)](#)
- [Vurdering av alternative løsninger Sjoa - Ny-Sandbu \(PDF, 23 MB\)](#)

I samarbeid med Statsforvalteren har Nye Veier lagt inn de alternative linjene i InnlandsGIS.

Høring regionale myndigheter

Nye Veier ønsker å involvere regionale myndigheter i silingsprosessen, og ber om skriftlig innspill innen **14. juni 2024**.

Innspill sendes: post@nyeveier.no

Merk uttalelsen med **Silingsrapport Sjoa – Ny-Sandbu**

Kontaktpersoner i forbindelse med planarbeidet

Sel kommune

Kommunalsjef Inga Gudrun Hyrve, +47 402 16 514

Inga.Gudrun.Hyrve@sel.kommune.no

Kommuneplanlegger Ingunn Synstnes, +47 902 69 957

Ingunn.Synstnes@sel.kommune.no

Nye Veier

Jarle Tangen, prosjektutviklingsjef

jarle-kristian.tangen@nyeveier.no

Plan AAV (rådgiver NV)

Anne Li Røtvold, kommunekontakt, +47 91139755

anne.rotvold@vianova.no

Med vennlig hilsen

XXXX

Nye Veier