

E6 Øyer – Otta

Reguleringsplan

Sjoa – Bredevangen – Solhjem,
kryss E6/Rv15 på Otta

Stian Blindheim, Prosjektleder plan, Nye Veier AS



Bakgrunn



E6 Øyer- Otta Planprogram for E6 Sjoa-Solhjem og kryss E6 x rv.15

Fastsatt mars 2022

NV34E6ØO-PLN-RAP-0003 Planprogram for E6 Sjoa – Solhjem og kryss E6 x rv.15

22.03 22

Kommunestyrets behandling av sak 16/2022 i møte den 21.03.2022:

Behandling

Sp v/Pål Ellingsbø fremmet følgende forslag:

Siste strekpunkt:

- I tråd med Statsforvalterens tilbakemelding, bør det utarbeides en sammenhengende reguleringsplan for området frem til krysset mellom Rv15 og E6 ved Otta.

Dette strekpunktet strykes.

Formannskapetets innstilling med forslag fra Sp ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Sel kommunestyre vedtar med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-9, planprogram for reguleringsplan for E6 Øyer – Otta, strekningen E6 Sjoa – Solhjem og kryss E6-Rv15.

Sel kommunestyre vil presisere følgende som må hensyntas i det videre reguleringsplan arbeidet:

- E6 prosjektet må visualiseres med 3D modeller der veganlegget med sideanlegg vises fra ulike ståsteder og ulike høyder i terrenget.
- Kryss E6 x rv.15 må planlegges og utbygges samtidig med resten av E6 traseen i Sel kommune.
- Nye Veier må utrede og se på muligheten for et kryss ved Sandbumoen.
- Forkjøringsstrekninger må legges til områder hvor konfliktnivået er lavest mulig, og det må tas lokale hensyn ved plassering av disse.
- Det er nødvendig med stedsutvikling på Sjoa.
- Sjoa tettstedet må oppgraderes med tanke på myke trafikanter.
- Det må på plass en matjordplan som en del av massedisponeringsplanen. Planen må inneholde tiltak som fører til arronderingsmessig forbedring av eksisterende dyrkajord i, og nært planområdet.
- Støyskjermer, viltgjerder, vegfelt mm. må på strekninger med dyrkajord må bli utformet slik at arealbeslaget av dyrka- og dyrkbar jord blir minst mulig.
- Det må være tosidig viltgjerde med faunapasasjer på strekningen. Det er mye påkjørsler på strekningen i dag, og det er naturlig trekk flere steder.
- Det er nødvendig med avbøtende tiltak for å opprettholde eller bedre friluftslivet på strekningen Solhjem-Sjoa, bla. nok og riktig plasserte underganger.
- Den regulerte turstien på strekningen Solhjem-Bredebygden må videreføres.
- Det må settes av tilstrekkelig areal i reguleringsplanen til riggområde, mellomlagring, sortering og eventuell behandling av massene, samt eventuelle areal for annen disponering/permanente masselager.
- Nåværende reguleringsplan E6 Nord-Fron grense-Bredevangen er endret ved krysset på Sjoa den 30.10.2017, som kompensasjon for at Perkolo bru ikke ble bygd. Endringen inneholder blant annet en ny planfri kryssing av E6 for enkel tilgang til området på østsiden av ny E6 trase. Dette må også ivaretas i ny plan.

Plandokumenter

Plandokumenter

- Plankart
- Planbestemmelser
- Planbeskrivelse
- KU Sammenstillingsrap.
- Risiko- og sårbarhetsanalyse
- Planprogram + merknadsdokument
- Utvidet varslingsgrense + merknadsdokument
- *Varslingsdokumenter høring planforslag*
- *Merknadsdokument høring planforslag*

Fagnotater

- Fagnotat Områdestabilitet
- Fagnotat Geoteknikk
- Fagrapport Geologi
- Fagnotat Skred
- Fagnotat anleggsgjennomføring
- Overordnet plan for håndtering av masser
- Fagnotat hydrologi
- Vilttiltak
- Fagnotat naturressurser
- Fagnotat naturmangfold
- Fagnotat kulturmiljø
- Fagnotat landskapsbilde
- Fagnotat friluft, by- og bygdeliv
- Fagnotat vannmiljø
- Fagnotat prissatte konsekvenser
- Fagnotat støy
- Fagnotat luftforurensing
- Klimabudsjett

Utredninger

- Vurdering av alternative løsninger Sjoa - Ny-Sandbu
- Vurdering av alternative traseer for ny E6 ved Randageilen
- Innspill/merknader til dokumentene

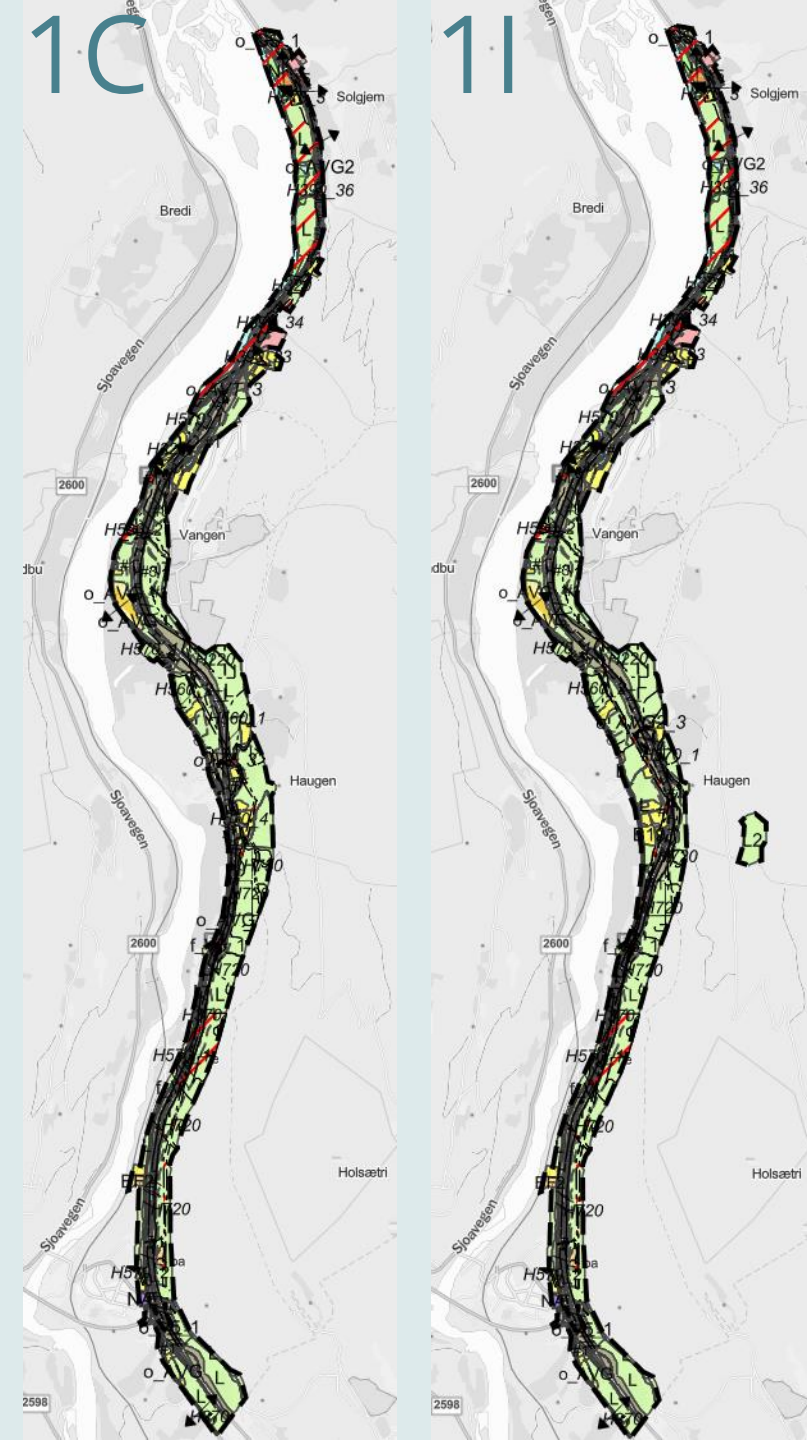
Oppfølgingsplaner

- Estetisk strategiplan
- Byggherrens miljøplan fra reguleringsplanfase
- Matjordplan

Plandokumenter

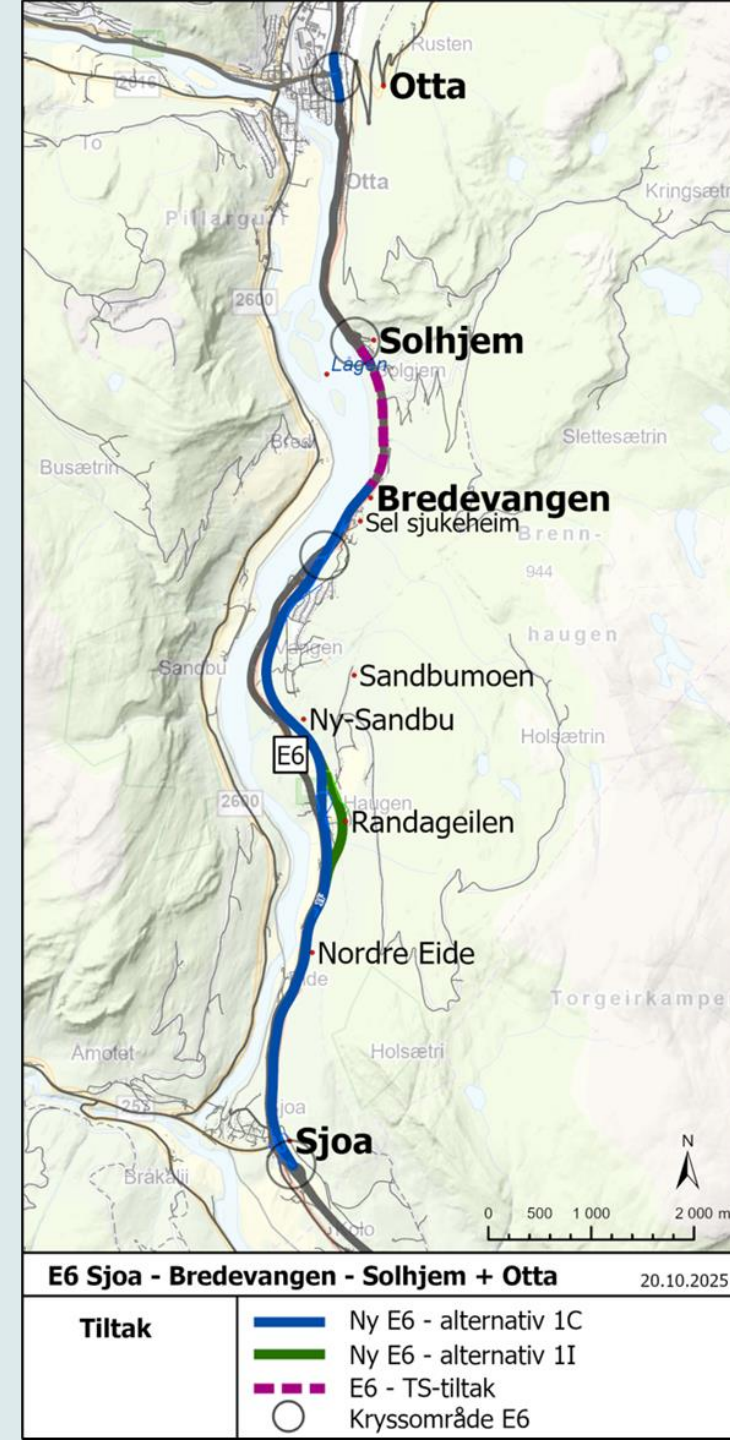


- Omfatter både alternativ 1C og alternativ 1I
- **Plankart:** En utgave for hhv. 1C og 1I på hele planområdet
- **Planbestemmelsene:** Én utgave, tre av bestemmelsene kun gjelder alternativ 1I
- **Planbeskrivelsen:** Omtaler både alternativ 1C og 1I
- **Konsekvensutredning:** Begge alternativer er utredet på samme nivå



E6 Sjoa – Bredevangen – Solhjem og kryss E6/Rv15

- Kryss Sjoa; sørvendte ramper
- Nordre Eide – Ny-Sandbu; to alternativer, 1C og 1I
- Kryss Sandbumoen; nordgående ramper
- Trafikksikkerhetstiltak Bredevangen - Solhjem
- Kryss E6/rv.15 på Otta

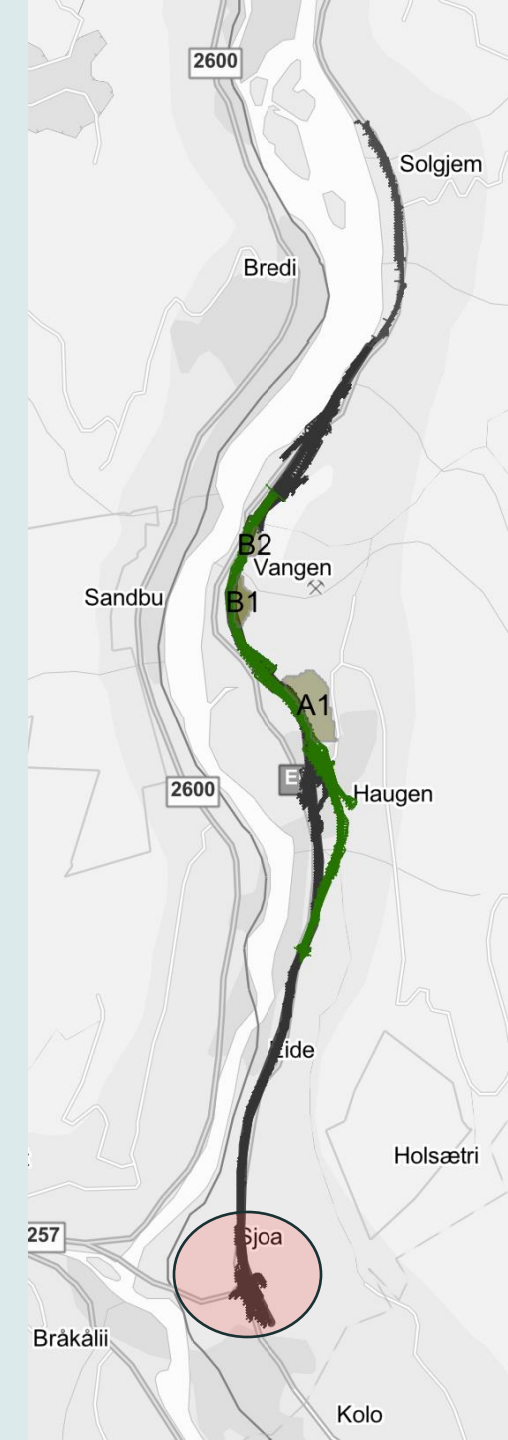


To alternativer ved Randageilen

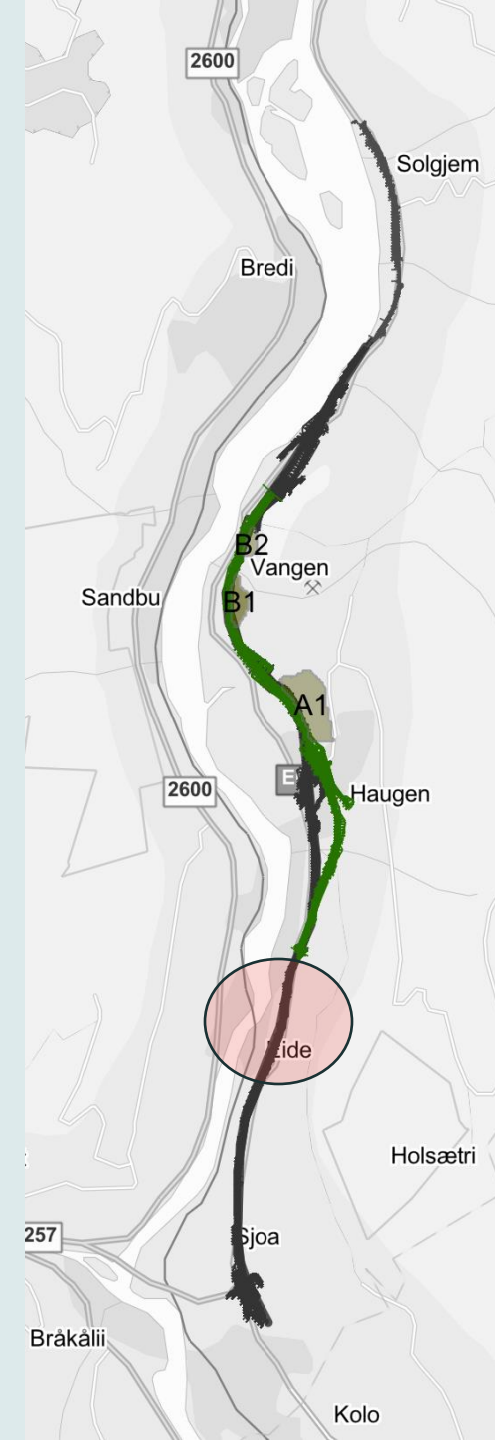
- Elfenbenslav og naturmangfoldverdier
- Nærmiljø og barrierevirkninger



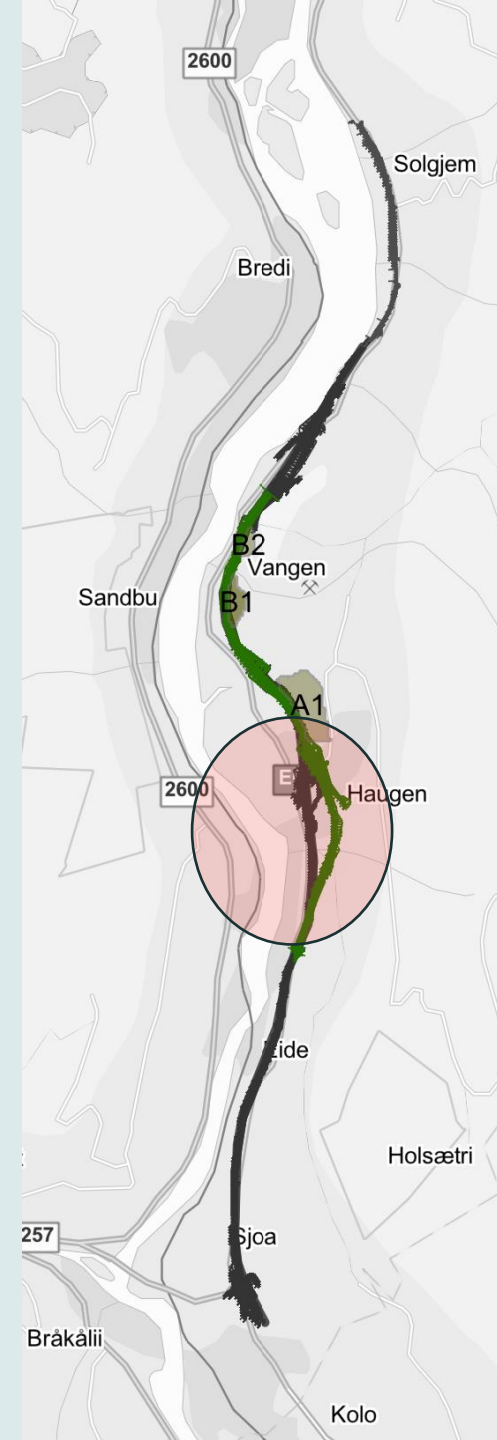
Kryss Sjoa



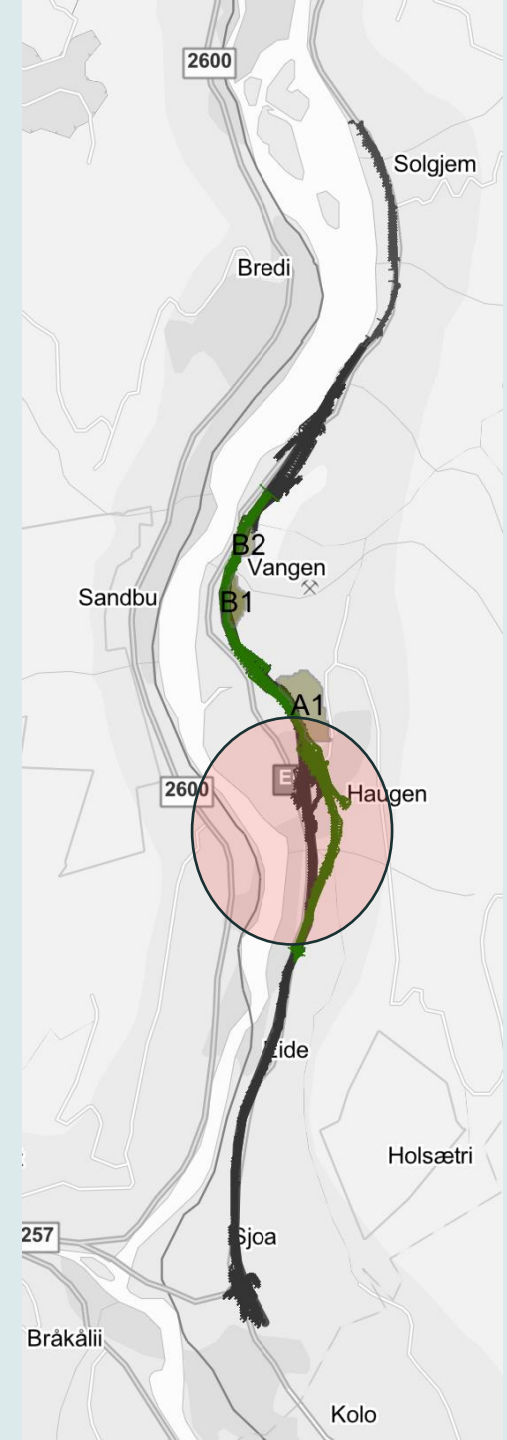
Undergang Nordre Eide



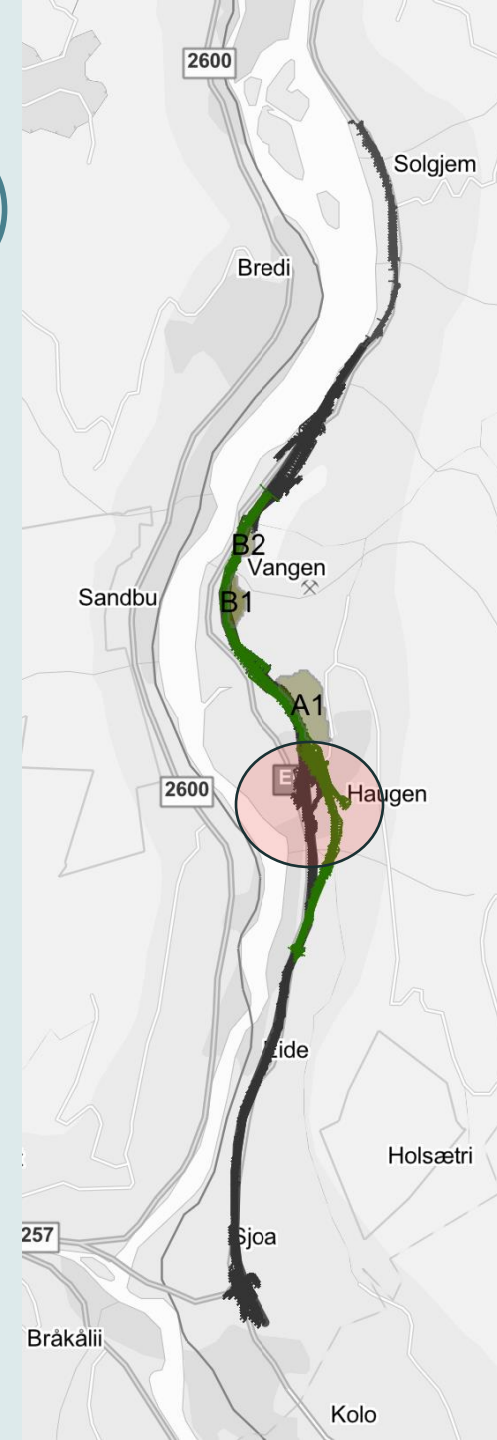
Randageilen og masselager (alt. 1C)



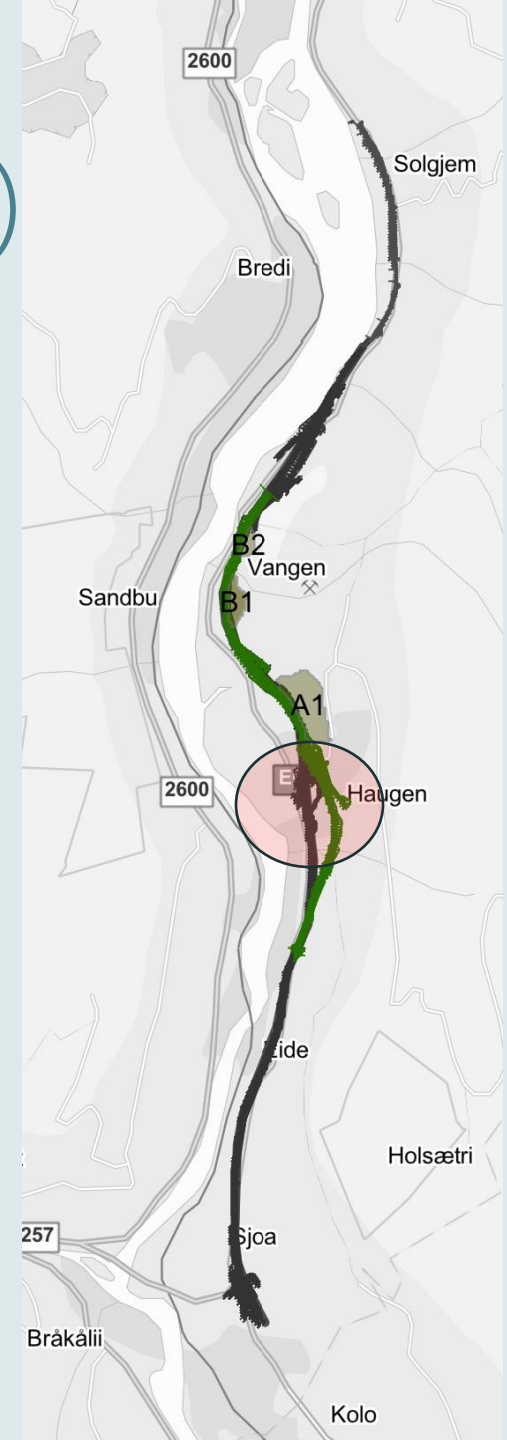
Randageilen og masselager (alt. 1I)



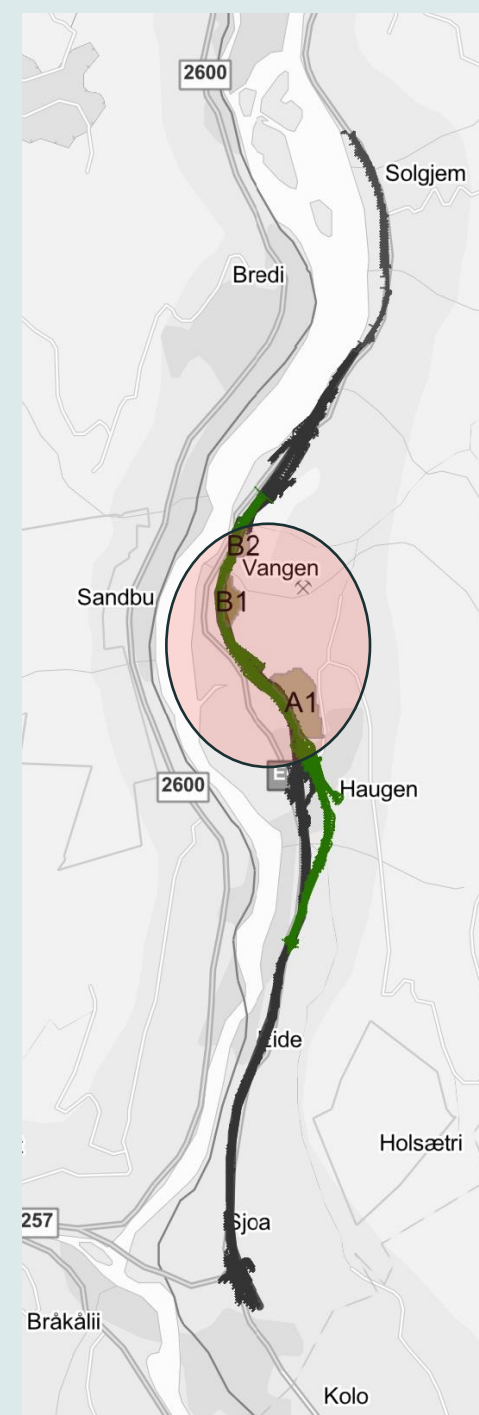
Viltkryssing og lokalvei Randageilen (1C)



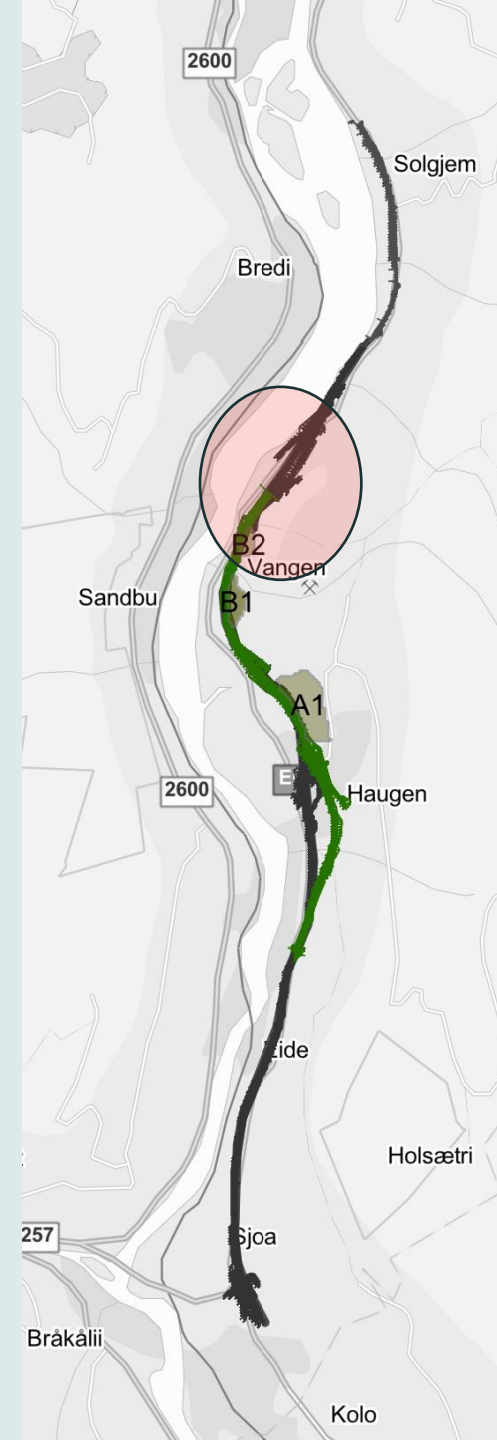
Viltkryssing og omlagt Holsetervegen (1I)



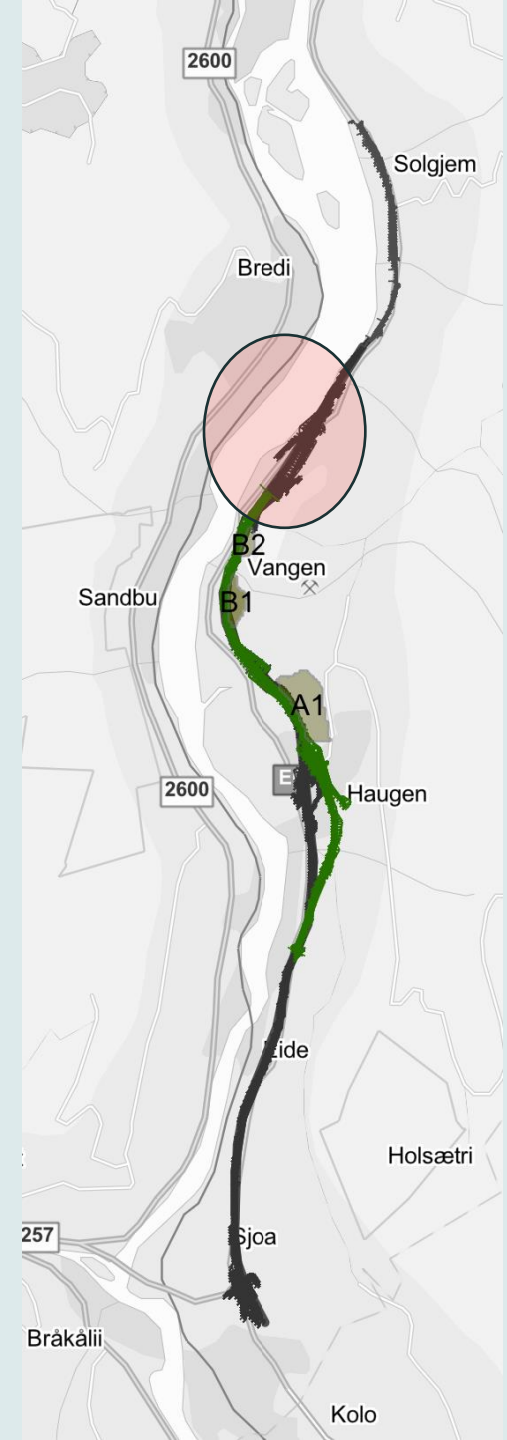
Ny-Sandbu masselager



Kryss Sandbumoen



Fylling i Lågen ved Sandbumoen



Rundkjøring Otta

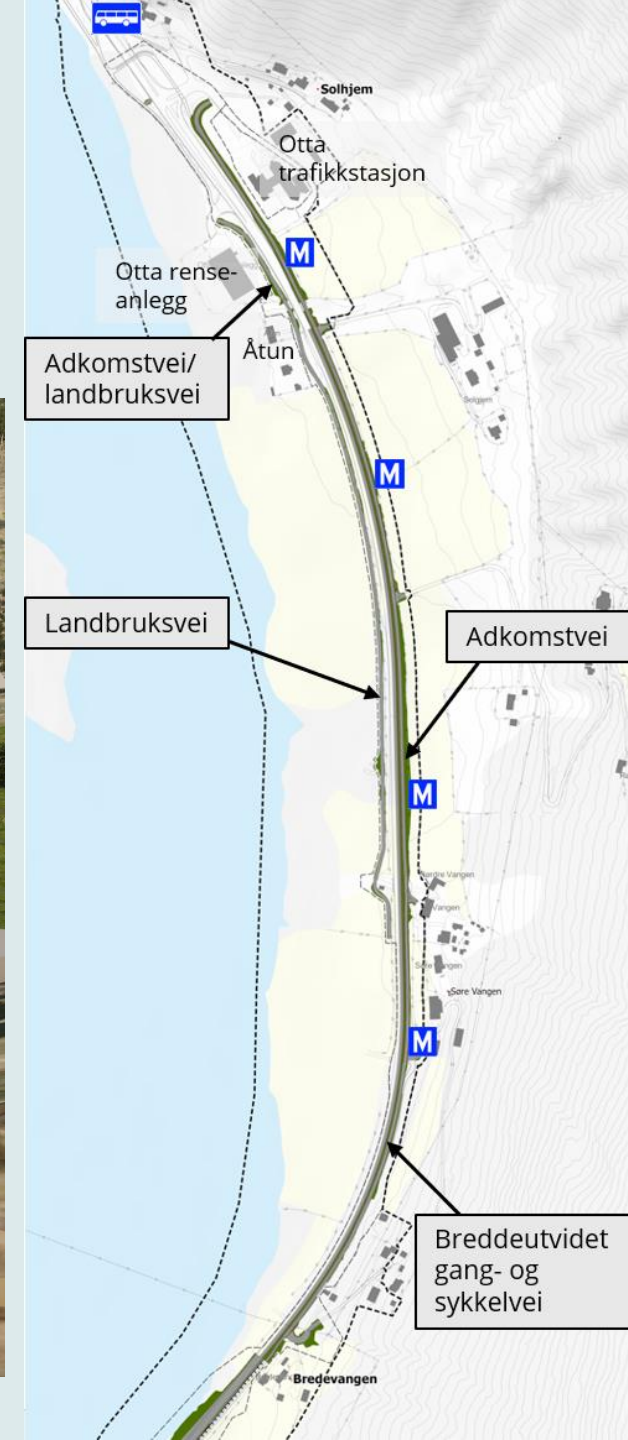


Trafikksikkerhetsmessige utfordringer Bredevangen – Solhjem



Trafikksikkerhetstiltak Bredevangen – Solhjem

Veibelysning | Avkjørselssanering øst og vest | Sanering av holdeplasser



Anleggsgjennomføring

Totalentreprise; føringer og funksjonskrav for anleggsgjennomføringen; *Byggherrens miljøplan fra reguleringsplanfasen.*

Adkomst til anleggsområdet etableres trolig fra dagens E6 i hver ende. Også identifisert mulige adkomstpunkter fra dagens E6.

Dagens E6 skal være åpen for trafikkavvikling.

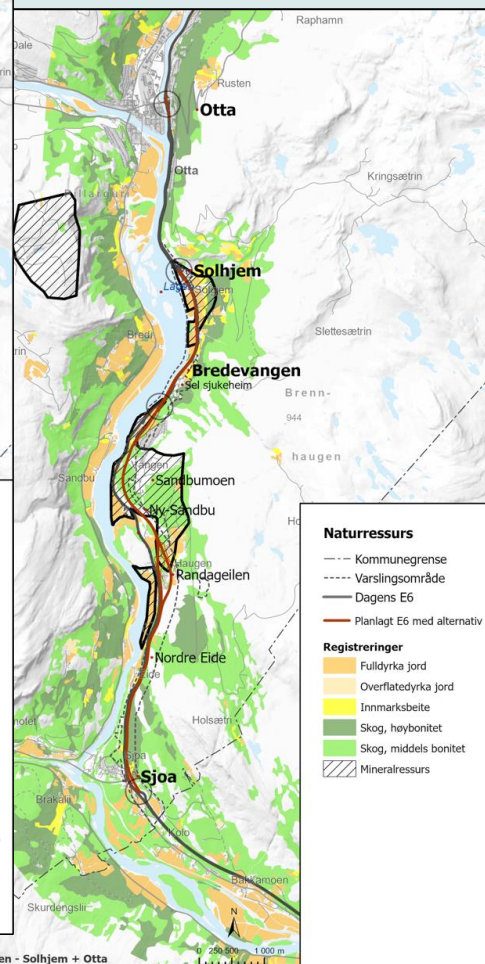
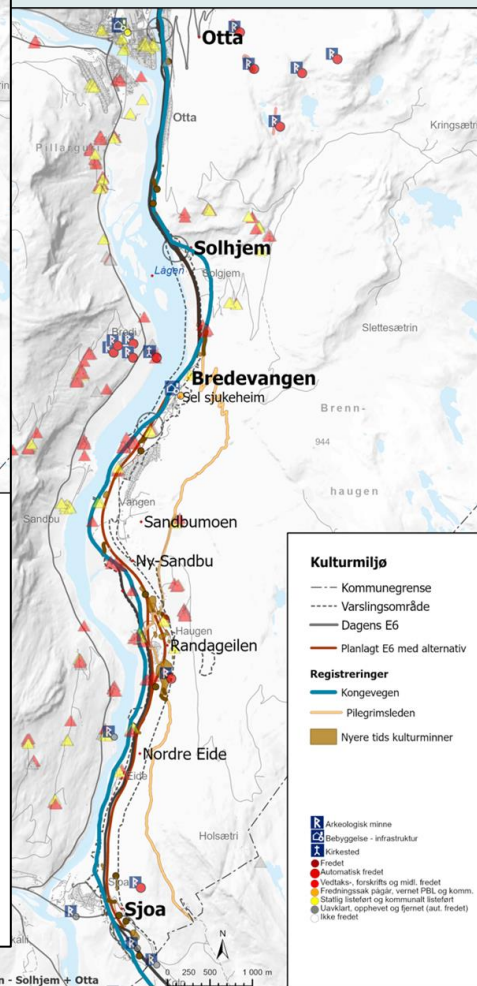
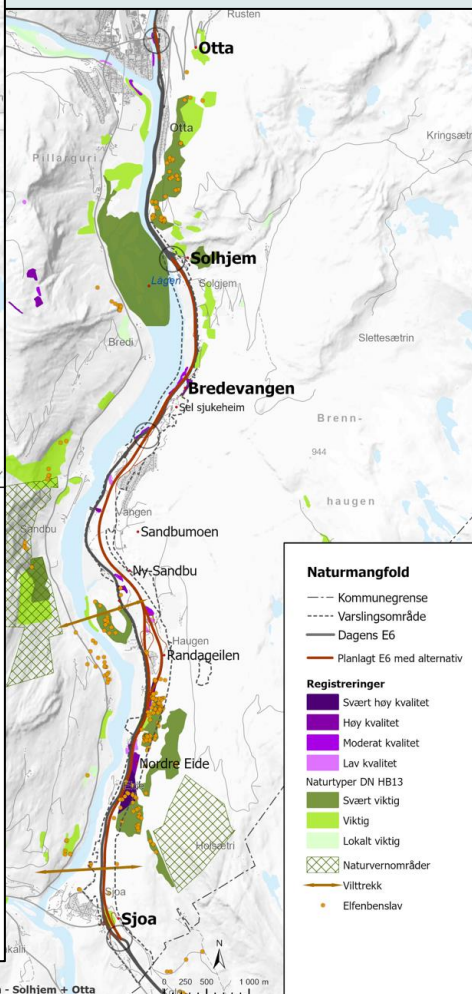
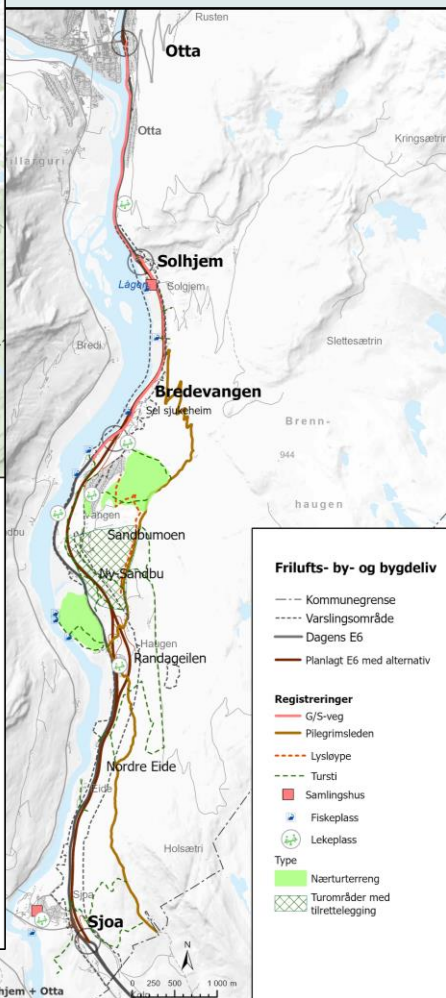
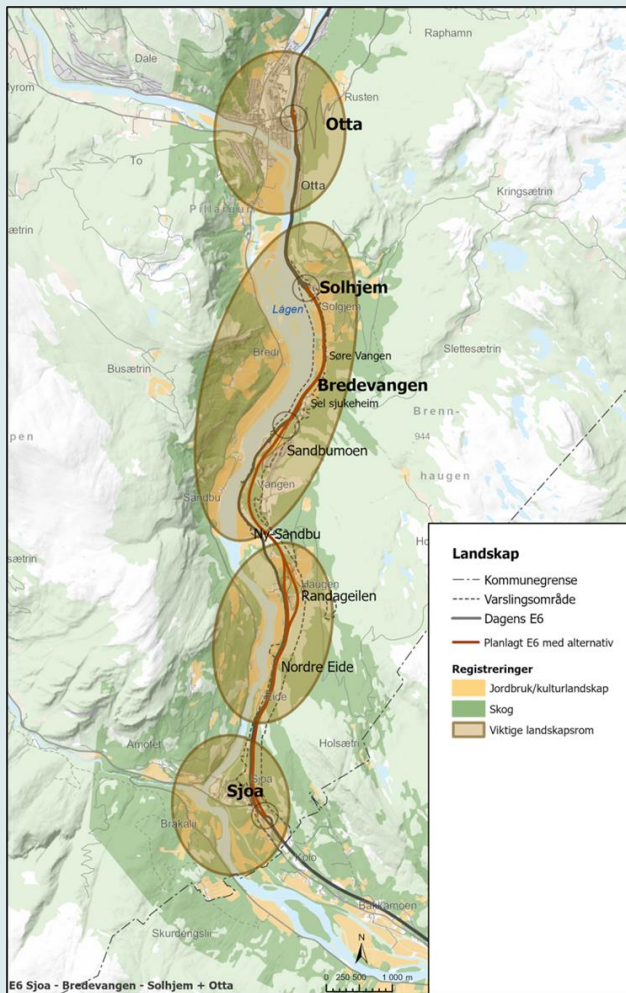
Fremkommelighet for gående og syklende ivaretas.

Kontor-/boligrigg med tilhørende funksjoner ved, avsatt areal i reguleringsplan ved Myrvang og sør for Otta trafikkstasjon.

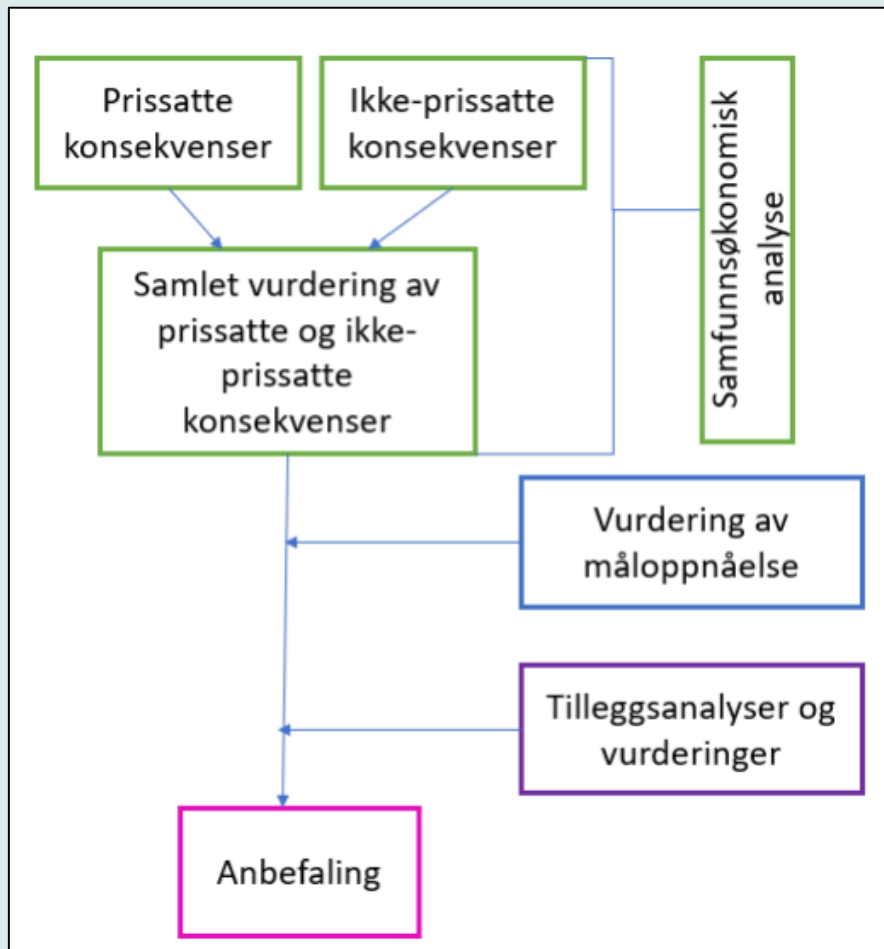
Masselager for permanent lagring av overskuddsmasser ved Myrvang og Sandbuvangen.



Kunnskapsgrunnlag



Konsekvensutredning etter Statens vegvesens metode Hb V-712



- Hensikten med konsekvensutredningen er å synliggjøre hvilke vesentlige virkninger fremtidig E6 kan gi for miljø og samfunn.
- Den samfunnsøkonomiske nytten av alternativ 1C og 1I beregnes.
- Samlet viser utredningene den faglige effekten ved gjennomføring av tiltaket.

Konsekvensutredning

Ikke-prissatte konsekvenser

Fagtema	Nullalternativet	Alternativ 1C	Alternativ 1I
Landskapsbilde	Ubetydelig 1	Middels negativ 2	Middels negativ 3
Friluftsliv, by- og bygdeliv	Ubetydelig 1	Noe negativ 3	Noe negativ 2
Kulturmiljø	Ubetydelig 1	Middels negativ 2	Stor negativ 3
Naturmangfold	Ubetydelig 1	Svært stor negativ 2	Svært stor negativ 3
Vannmiljø	Ubetydelig 1	Noe negativ 2	Noe negativ 3
Naturressurser	Ubetydelig 1	Noe negativ 2	Noe negativ 3
Avveining		Forskjellene er størst for fagene kulturmiljø og naturmangfold, herunder antall berørte elfenbenslavlokaliteter med tilhørende buffersone.	
Samlet vurdering	Ubetydelig	Middels negativ	Stor negativ
Rangering	1	2	3

Samfunnsøkonomisk analyse

		Alt. 1C	Alt. 1I
Netto nytte	Netto nytte (NN)	7,0	-29,3
	Netto nytte pr budsjettkrone (NNB)	0,01	-0,03
	Rangering	1	2
Ikke-prissatte	Ikke-prissatte konsekvenser	Middels negativ konsekvens	Stor negativ konsekvens
	Rangering	1	2
Rangering		1	2

De to alternativene er vurdert som tilnærmet like, men:

- Samlet sett rangeres alternativ 1C som faglig best i den samfunnsøkonomiske analysen;
 - positiv netto nytte pr budsjettkrone for prissatte konsekvenser, dvs. samfunnsøkonomisk lønnsomt
 - lavest konsekvensgrad for ikke-prissatte tema

Støy

- Langsgående støyskjermingstiltak på delstrekninger for å redusere antall bygninger i rød støysone.
- Det er liten forskjell mellom de to alternativene, men alternativ 1I kommer noe bedre ut innenfor både gul og rød støysone.
- Reguleringsbestemmelser – krav til utredning og gjennomføring av skjermingstiltak iht. veileder for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2021

Støysoner	Nullalternativ	Alternativ 1C m/støyskjerming	Alternativ 1I m/støyskjerming
Gul	88	100	98
Rød	37	12	11
Totalt	125	112	109

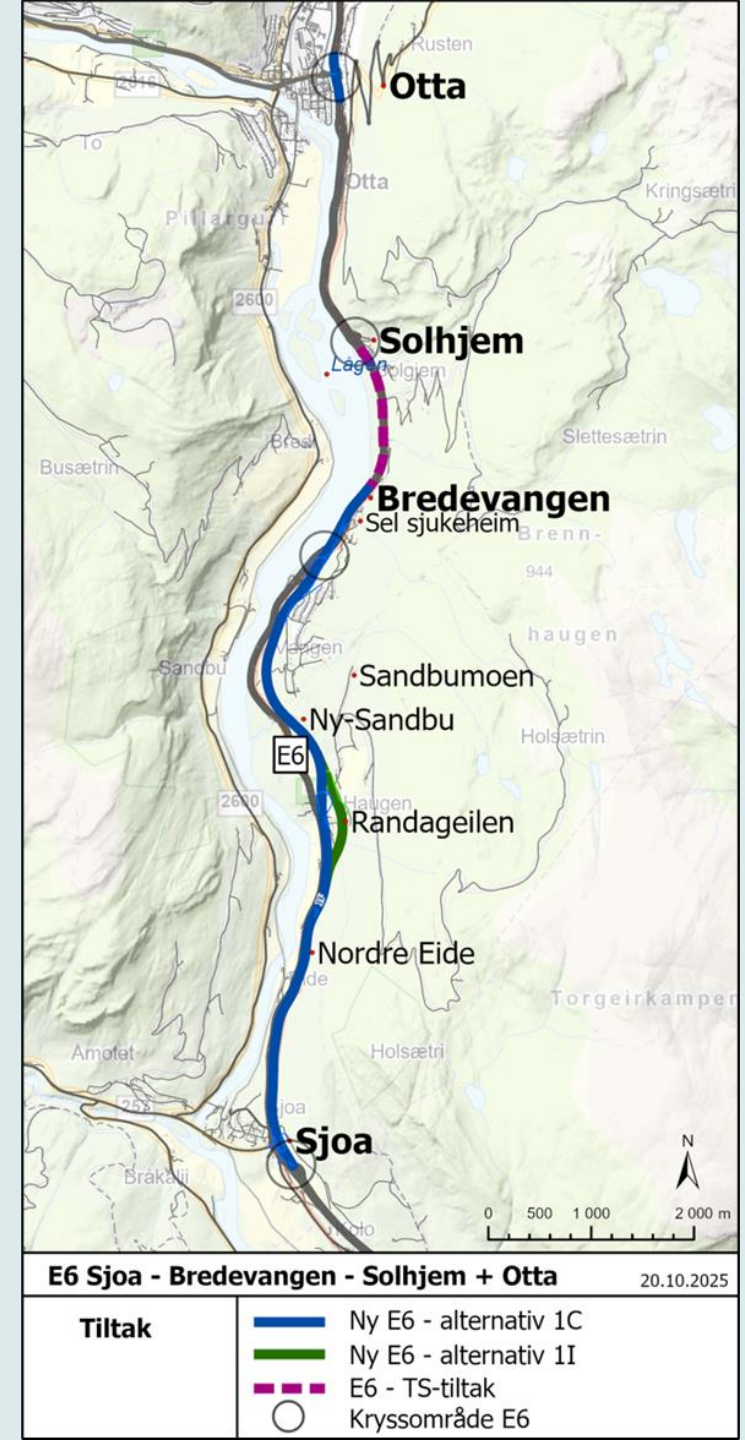
Måloppnåelse for ny E6

Alternativ 1C og 1I er vurdert som like når det kommer til måloppnåelse.

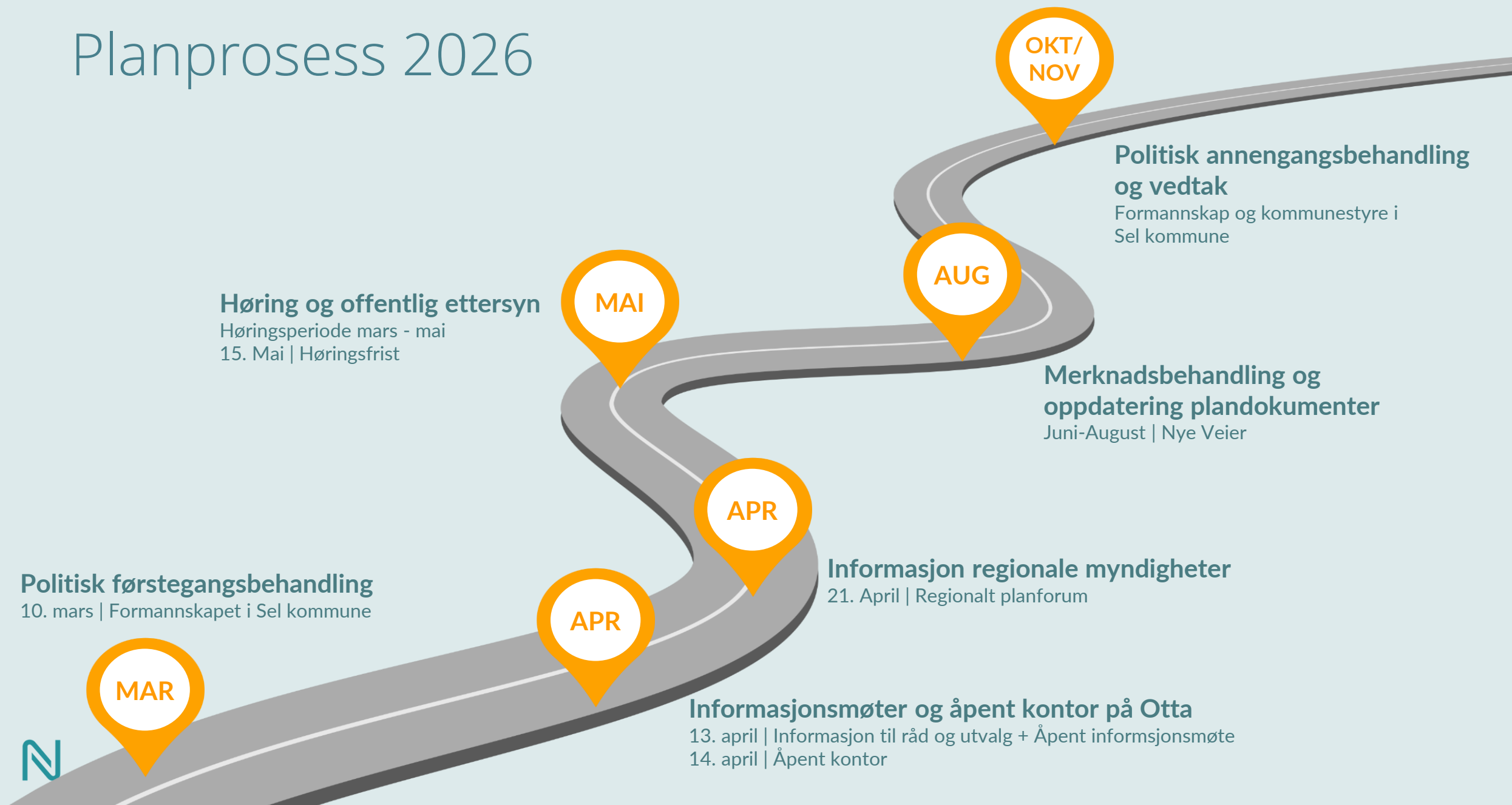
- 🎯 Bedre robusthet og høyere effektivitet enn dagens E6, til gunst for både for person- og godstransport.
- 🎯 Bidra positivt til den lokale og regionale utviklingen ved å gi bedre tilknytning mellom bo- og arbeidsmarkeder.
- 🎯 Forventet å føre til en nedgang i antall personskadeulykker (-17 ulykker) og antall drepte og skadde (-22 personer).

Nye Veiers anbefaling

- Alternativ 1C og 1I; relativt små forskjeller mellom alternativene i de faglige vurderingene
- Nye Veier anbefaler at begge alternativene fremmes til førstegangsbehandling og legges ut på høring og offentlig ettersyn



Planprosess 2026



Nye Veiers nettside

- Beskrivelse av planforslaget
- Plandokumenter
- Plankart, digital portal
- Film m/forklarende tale



Nye Veiers forslag til reguleringsplan for E6 mellom Sjøa og Otta



Film av planforslaget



Kort beskrivelse av planforslaget



Digitalt plankart

Kartportal med mulighet for å navigere i plankartet

Planforslaget

Menyen for plandokumenter nedenfor består av plankart med tilhørende planbestemmelser, planbeskrivelsen, sammenstillingen av konsekvensutredningen og merknadsdokumenter med hvordan tidligere innspill er ivarettatt. Plankart og bestemmelser er begge juridisk bindende for arealbruken innenfor planområdet.

I menyen for fagnotater finnes faglige vurderinger som ligger til grunn for detaljreguleringen og konsekvensutredningen, mens det i menyen for utredninger finnes notater for vurdering av alternative løsninger og traseer. Oppfølgingsplanene angir føringer for senere planleggings- og utbyggingsfase.

Detaljreguleringen er et samlet svar på merknader som er fremkommet underveis i prosessen.

Plandokumenter



Fagnotater



Utredninger



Oppfølgingsplaner



Beskrivelse av planforslaget

- Beskrivelse av tiltaket med illustrasjoner
- Plankart
- Omtale av utvalgte tema
- Informasjon om medvirkning
- Innspillsportal



Detaljregulering E6 Sjoa-Bredevangen- Solhjem og Otta

Forslaget til reguleringsplan er nå på høring og offentlig ettersyn. På denne siden gis en introduksjon til planen.

[Fremtidig E6](#) [Beskrivelse av tiltaket](#) [Planforslaget](#) [Utvalgte tema](#) [Medvirkning](#)



Randageilen, alternativ 11
For å ivareta lokalitetene på Randageilen best mulig, betyr alternativ 11 at motorveien fra dagens E6 ved Hovden Stue, slik at den blir liggende opp i åsiden av for boligområdet på Randageilen. Derfor holder den høyden i terrenget og følger landskapsformen. Nord for Hovden Stue er alternativene like.



Nettside med informasjon om planforslaget

<https://www.nyeveier.no/e6-sjoa-otta>

