

Gudbrandsdalsvegen 767, Sel

Utredning av konsekvenser mht. støy og luft

Kunde: Grundfond AS

Oppdragsnr: 22196-00
Dokumentnr: AKU - 01
Revisjon: 1
Revisjonsdato: 02. desember 2024
Oppdragsansvarlig: Arne Scheck
Utarbeidet av: Arne Scheck
Kontrollert av: Truls Klami

Sammendrag:

Det er utredet konsekvenser mht. luft og støy i forbindelse med nytt planlagt overnatningsvirksomhet i Gudbrandsdalsvegen 767, Sel. Overnatningsvirksomheter/ hotell er ikke ansett som følsomt for støy eller luftforurensning i aktuelle retningslinjer. Det trekkes frem følgende momenter:

- Støynivå ved planlagt overnatningsvirksomhet ligger i området L_{den} 60-65 dB. Overnatningsvirksomhet er ikke ansett som støyfølsom iht. T-1442/2021.
- Støynivå ved støyfølsom nabobebyggelse (boliger) overskridet grenseverdien ved støyfølsom nabobebyggelse fra før. Nivået forventes ikke å endres som følge av planlagt overnatningsvirksomhet.
- Det er uvisst om NO₂- og PM₁₀-konsentrasjonene overskridet grenseverdien ved nabobebyggelse som er følsom for luftforurensning i dag. Konsentrasjonene forventes ikke å endres som følge av planlagt overnatningsvirksomhet.
- **Konsekvensen** for støy og luftforurensning ved nabobebyggelsen og planlagt overnatningsvirksomhet ansees som **nøytral**.

Rev.	Utarbeidet		Kontrollert		Kommentar
Nr:	Navn:	Dato (Egenkontroll)	Navn	Dato	
0	Arne Scheck	22.11.2024	Truls Klami	26.11.2024	Dokument opprettet
1	Arne Scheck	02.12.2024	-	-	Mindre endringer/rettelser

IT arkiv: AKU-01 rev1 R241202 Gudbrandsdalsvegen 767 Sel - støy og luft.docx

1 Bakgrunn og situasjonsbeskrivelse

Brekke & Strand Akustikk AS har på oppdrag fra Grundfond AS utredet konsekvenser for luftforurensning og støy i sammenheng med nytt planlagt overnatningsvirksomhet (uten nye bygninger) i Gudbrandsdalen. Dette med bakgrunn i et brev¹ fra Sel kommune som nevner krav om konsekvensutredning for både støy og luftforurensning.

Eksisterende bebyggelse på planområdet skal benyttes til overnatningsvirksomhet med helårsåpen drift med servering. Det planlegges ingen nye bygninger. For overnatningsvirksomheten forventes det ca. 900 gjestedøgn per måned i høysesongen, i hovedsak bussturister som uansett ville reist langs E6.

Planområdet (se Figur 1 og Figur 2) grenser i sør mot et sykehjem. Nærmeste boligbebyggelse er ca. 250 meter sør og 150 meter nord for planområdet. Nærmeste vei er E6 med i dag 6060 ÅDT og en høy tungtrafikkandel (20 %).



Figur 1 – Planområdet markert i rødt, fra Norgeskart.no

¹ Sel kommune: Reguleringsplan for Grdbrandsdalsvegen – referat fra oppstartsmøte, 11.7.2024, ref. 2024/293-9



Figur 2 – Planområdet, mottatt fra oppdragsgiver (gnr/bnr 200/3)

2 Myndighetskrav

2.1 Kommuneplan

Planområdet ligger nær E6 og i kartlagt gul støysone (se kapittel 0). I kommuneplanen² står det i punkt 7.1 Støysoner:

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, skal legges til grunn ved behandling av tiltak nær støykilder. Støyømfintlige tiltak skal ikke lokaliseres innenfor kartlagt rød støysone, jf. T-1442. Ved tiltak innenfor gul sone skal det foretas støyberegringer og gjennomføres tiltak mot støy dersom grenseverdiene i retningslinje T-1442 overskrides.

Overnatningsvirksomhet er ikke ansett som støyfølsomt i T-1442, og det er dermed ikke et «støyømfintlig tiltak» som skal lokaliseres.

2.2 T-1442 (støy)

Aktuell versjon av T-1442 er T-1442/2021, Klima- og Miljødepartementets *retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*, som er lagt til grunn i utredningen. Denne skal legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven. For å tilfredsstille retningslinjens anbefaling til støy på utendørs oppholdsareal og utenfor vinduer for bolig må grenseverdier i tabell 1 oppfylles.

Selve tiltaket (hotellbebyggelse/overnatningsvirksomhet) er ikke ansett som støyfølsomt i T-1442. Imidlertid er det støyfølsomme boliger i området, med grenseverdiene som vist i Tabell 1.

Tabell 1 – Grenseverdier for støy, på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer, innfallende lydtrykknivå. (Dette er fra tabell 2 i T-1442/2021)

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07
Vei	$L_{den} \leq 55 \text{ dB}$	$L_{SAF} \leq 70 \text{ dB}$

Videre er følgende presiseringer til grenseverdiene angitt i T-1442:

- Grenseverdien for uteplass må være tilfredsstilt for et nærområde i tilknytning til bygningen som er avsatt og egnet til opphold og rekreasjonsformål. Beregningshøyden skal være minimum 1,5 meter over terreng, eventuelt over balkong- eller terrassegolv.
- Krav til maksimalt støynivå i nattperioden gjelder der det er mer enn 10 hendelser pr. natt.

² Sel kommune: Kommuneplanens arealdel 2016-2025. Planbeskrivelse. Vedtatt 20.06.2026

2.3 T-1520 (luftforurensning)

Miljøverndepartementets³ T-1520 *Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen* gir anbefalte luftforurensningsgrenser som skal legges til grunn ved planlegging av ny virksomhet eller bebyggelse. Retningslinjen gjelder for arealbruk i områder med luftforurensning over nedre grense for gul sone.

Selve tiltaket (hotellbebyggelse/overnatningsvirksomhet) er ikke ansett som formål som er følsomt for luftforurensning iht. T-1520. Imidlertid er det boliger i området, med grenseverdiene som vist i tabell 2.

Tabell 2 – Anbefalte grenser for luftforurensning og kriterier for soneinndeling ved planlegging av virksomhet eller bebyggelse.

Komponent	Luftforurensningssone ⁴	
	Gul sone	Rød sone
PM ₁₀	35 µg/m ³ 7 døgn per år	50 µg/m ³ 7 døgn per år
NO ₂	40 µg/m ³ vintermiddel ⁵	40 µg/m ³ årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen. Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter.	Personer med luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekarlidelser mest sårbare.

I den røde sonen er hovedregelen at ny bebyggelse som er følsom for luftforurensing unngås, mens den gule sonen er en vurderingssone der ny bebyggelse bør tilfredsstille visse minimumskrav.

³ Dagens Klima- og Miljødepartement

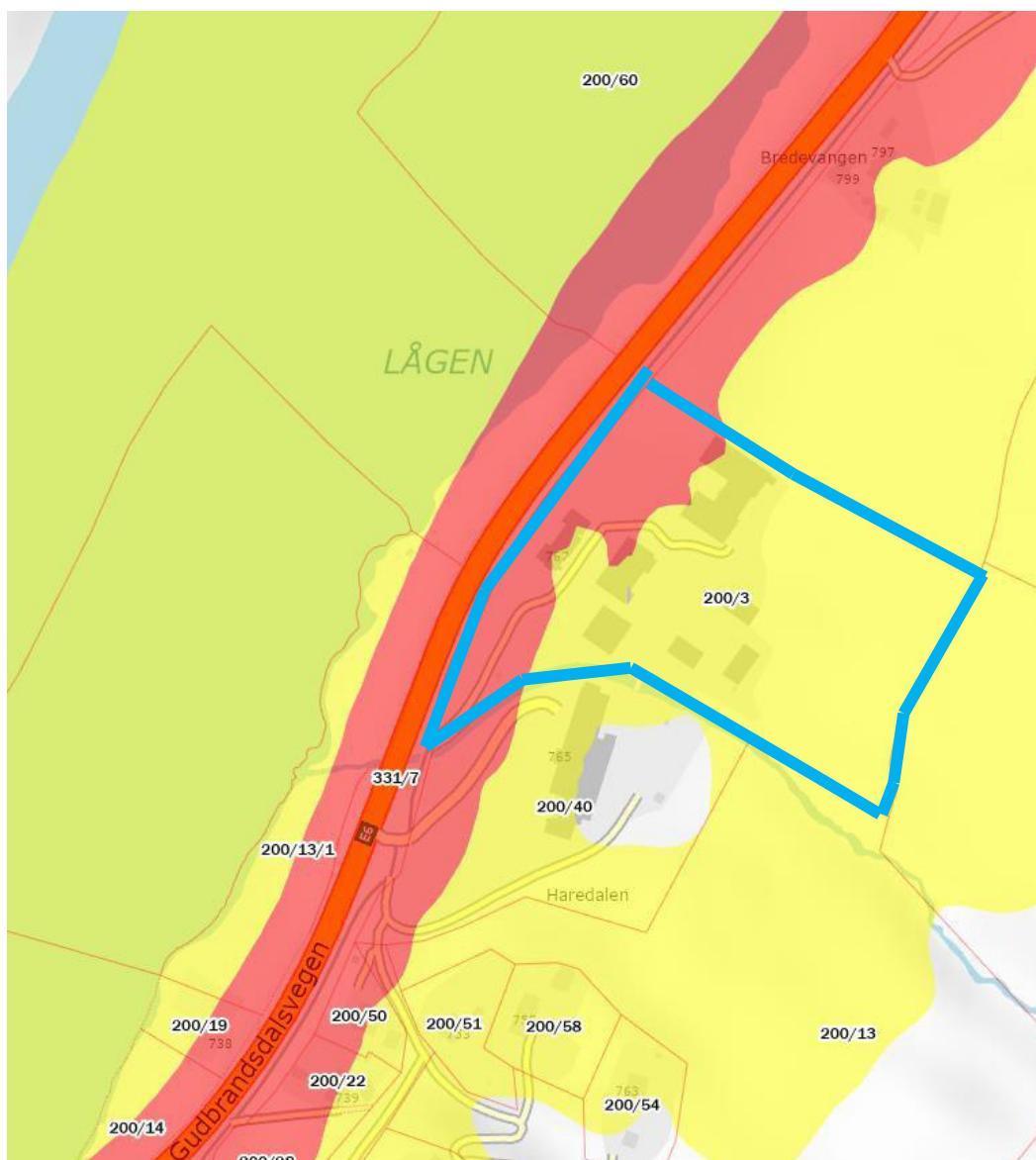
⁴ Bakgrunnskonsentrasjonen er inkludert i sonegrensene.

⁵ Vintermiddel defineres som perioden fra 1. november til 30. april.

3 Støynivå

I Figur 3 vises tilgjengelig overordnet støykart fra Statens Vegvesen. Hele planområdet (markert i blått) ligger i gul og delvis rød støysone, med utsatte fasader som trolig får ca. L_{den} 65 dB. Overnatningsvirksomhet er ikke støyfølsom iht. T-1442/2021.

De nærmeste boligene i nord og sør ligger også i gul og delvis rød støysone. Støybelastningen har sin årsak i veitrafikk på E6 (angitt med 6060 ÅDT og 20 % tungtrafikkandel i SVVs database NVDB).



Figur 3 – Støysoner for veitrafikkstøy, fra SVV-sidene⁶. Planområdet grovt markert av BSA.

⁶ <https://kart.vegvesen.maps.arcgis.com/apps/instant/sidebar/index.html?appid=e3635512dfa24b7f9b97687a0c68d888&locale=en>, sjekket 19.11.2024

4 Luftforurensing

Ettersom selve tiltaket (overnattingsvirksomhet) ikke er definert som følsomt for luftforurensning, er det per dags dato ikke utført beregninger av luftkvalitet for prosjektet. Tilgjengelig luftsonekart⁷ i området viser ikke gul eller rød sone, riktignok i grov 100 m x 100 m oppløsning. Det er ikke noen kjente målestasjoner for luftkvalitet i nærheten.

Grunnet nærheten til en relativt høyt trafikkert vei med stor tungtrafikkandel, samt bakgrunnskonsentrasjoner, er det mulig at aktuelle grenseverdier for PM₁₀ og/eller NO₂ overskrides ved boligtomtene som grenser mot veien.

5 Konsekvenser for støy og luftforurensning

5.1 Konsekvenser for støy

Som skrevet i kapittel 1, forventes det ca. 900 gjestedøgn per måned, dvs. ca. 30 per dag, i høysesongen for ny overnattingsvirksomhet i eksisterende bebyggelse. De fleste er ifølge oppdragsgiver bussturister som uansett hadde tatt veien. Vi estimerer konservativt at overnattingsvirksomheten fører til en ÅDT-økning på ca. 10. Basert på dagens ÅDT (6060) tilsvarer det en støyøkning på < 0,1 dB, dvs. de facto ikke en støyøkning.

For boligbebyggelse i nærheten, samt for overnattingsvirksomheten, vil konsekvensen for støy av overnattingsvirksomheten i drift dermed være **nøytral**.

5.2 Konsekvenser for luftforurensning

Aktuelle konsentrasjoner for PM₁₀ og NO₂ er per i dag ikke kjent. Basert på viens relativt høye ÅDT-tall (6060, med 20% tungtrafikkandel) og liten forventet økning i trafikkmengde (ca. 10 ÅDT) forventes det ingen relevante endringer ved boligene som følge av overnattingsvirksomheten i drift.

Endring i spredning av forurensning fra veien som følge av endrede luftstrømningsforhold forventes å være neglisjerbare.

For boligbebyggelse i nærheten, samt for overnattingsvirksomheten, vil konsekvensen for luftforurensning av overnattingsvirksomheten i drift dermed være **nøytral**.

6 Utredninger i senere fase

I senere fase vil man bl.a. måtte gjennomføre følgende vurderinger i forbindelse med utendørs støynivå.

Det må tas en vurdering av bygge- og anleggsstøy. For denne finnes det grenseverdier som gjelder ved støyfølsomme bygg (som boligene i nærheten).

Det må vurderes krav til luftlydisolasjon for fasader og vinduer i hotellet/overnattingsvirksomhet, slik at innendørs krav til støynivå fra utendørs kilder (ref. NS 8175:2012) overholdes.

⁷ Miljødirektoratet: Luftsonekart basert på meteorologi 2019-2023,

<https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/fagbrukertjeneste-for-luftkvalitet/?kommune=3437&underside=luftsonekart>, side sjekket 26.11.2024