

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid

I henhold til plan- og bygningsloven § 12-8 varsles det med dette om oppstart av reguleringsplanarbeid for Otta kryssingsspor i Sel kommune.

Du kan uttale deg om planen frem til fristen: 05.06.2025

Forslagsstiller skal vurdere alle uttalelser. Uttalelsene er med på å danne grunnlaget for forslaget som senere skal behandles av kommunen.

Detaljer om reguleringsplanen

Plantype: Detaljregulering

Navn på planforslaget: Otta kryssingsspor

Arealplan-ID: 30370106

Saksnummer: 2025

Hensikten med planarbeidet

Dovrebanen er høyt belastet og det er behov for tiltak som kan øke kapasiteten for godstrafikk mellom Oslo og Trondheim. For å ivareta behov for økt kapasitet og driftsstabilitet på strekningen er det behov for å etablere flere og bedre kryssingsmuligheter. Kryssingsspor på Otta er spesielt rettet mot økning i godstrafikken, men økt kryssingskapasitet vil være positivt for all trafikk på banen. Kryssingsspor er med på å styrke robustheten og øker fleksibiliteten i ruteplanleggingen. Nærmere om tiltaket på Otta Planarbeidet skal legge til rette for en forlengelse av dagens spor 4 med over 200 m, slik at inntil 650 m lange godstog kan møtes. Prosjektet er delt inn i tre pakker: 1. Forlengelse av eksisterende kryssingsspor 2. Tiltak på og rundt eksisterende plattform og personovergang, for å øke sikkerheten ved passasjerutvikling i kryssingssituasjoner 3. Tiltak på spor som forbedrer/forenkler kryssingsbevegelser Forlengelsen av kryssingsspolet vil skje mot nord i traseen til det gamle industrispolet. Over industrispolet går det en gang- og sykkelbru. Det sees på løsninger for jernbanespolet for å unngå tiltak på bruene. Passasjerutvekslingen skal gjøres sikrere mellom plattform 1 og plattform 2, som i dag går via en personovergang over spor 1 i sørenden av stasjonsområdet. Planen skal både ta hensyn til arealbehovet under anleggsperioden og arealbehovet for drift og vedlikehold i driftsfasen. Til varsling av planoppstart er planavgrensning svært romslig. Årsaken er behovet for å vurdere flere ulike løsninger for anleggsadkomst, bygge- og anleggsområder, plassering av sporveksler og andre tekniske installasjoner i planarbeidet. Planavgrensningen vil bli redusert ved ferdig utarbeidet planforslag.

Krav til konsekvensutredning

For denne planen er det ikke krav om konsekvensutredning.

Begrunnelse

Det vurderes at planarbeidet ikke vil utløse krav om konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredning. Planarbeidet utløser ikke til krav om planprogram eller melding, jf. Forskrift om konsekvensutredning § 8. Planarbeidet for nytt kryssingsspor på Otta vurderes å være tiltak jf., vedlegg 2 nr. 10 c) «Bygging av jernbane og anlegg...». Det må med det gjøres vurdering om planarbeidet kan få vesentlig virkninger for miljø eller samfunn. Denne vurderingen må gjøres etter kriterier fastsatt i §10. Planområdet ligger i hovedsak innenfor områder som i dag er tilrettelagt for jernbaneformål, næring og industri. Det vurderes at tiltak ikke kommer i konflikt med vernehensyn eller arter beskrevet i § 10, bokstav a, b, c, d, e, f, eller g).

Saksgang og medvirkning

Grunneiere som blir direkte berørt vil bli kontakte av Bane NOR og bli tilbydd en-til-en samtale. Dette varselet sendes til alle berørte og relevante offentlige myndigheter/etater. Innspill til planarbeidet kan sendes til: E-post: postmottak@banenor.no Eller per brev: Bane NOR, Postboks 4350, 2308 Hamar Innspill merkes med Saksnummer: 202502068 og referanse «Detaljregulering Otta kryssingsspor». Frist for innspill: 05.06.2025.

Her kan du se flere dokumenter i saken:

<https://www.banenor.no/prosjekter/alle-prosjekter/kapasitetsokende-tiltak-pa-dovrebanen/>

Følgende vedlegg er sendt med varselet:

Dokument	Filnavn
PlanomraadeSosi	F-REG-Varsel om oppstart.sos
KartDetaljert	Otta kryssingsspor_Eiendomskart_Varsel om oppstart.pdf
Planinitiativ	Otta kryssingsspor - Planinitiativ_rev 19.2.2025 (ICD-15-A-10100).pdf
ReferatOppstartsmoete	Otta Kryssingsspor_Referat fra oppstartsmøte.pdf
Annet	BRE_Varsel om oppstart planarbeid Otta kryssingsspor.pdf
PlanomraadePdf	Otta kryssingsspor_Kart_Varsel om oppstart.pdf

Frist for uttalelse

05.06.2025

Uttalelser til planarbeidet kan leveres via Altinn eller sendes som e-post eller brev til avsender.

Plankonsulent

Navn og adresse

NIRAS NORGE AS
Innspurten 11D
0663 OSLO

Telefon

+4793493338

E-postadresse

PRJE@NIRAS.com

Forslagstiller

Navn og adresse

Bane NOR SF
Postboks 4350
2308 HAMAR

Telefon

-

E-postadresse

siri.hollup.broholm@banenor.no

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid er sendt inn elektronisk av:

NIRAS NORGE AS, på vegne av Bane NOR SF, 05.05.2025