



# Sel kommune SAKSUTREDNING

Arkivsak: 2010/346-8  
Arkiv: REG-878  
Saksbehandler: Line Brånå  
Dato: 06.09.2010

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
113/10	Formannskapet	16.09.2010
52/10	Kommunestyret	27.09.2010

## Reguleringsplan for fv. 436- vegutbedring Veggumsflåten-Åsåren i Sel kommune

### Vedlegg:

Planhefte, med reguleringsplan og bestemmelser, sist revidert august 2010-09-03

### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

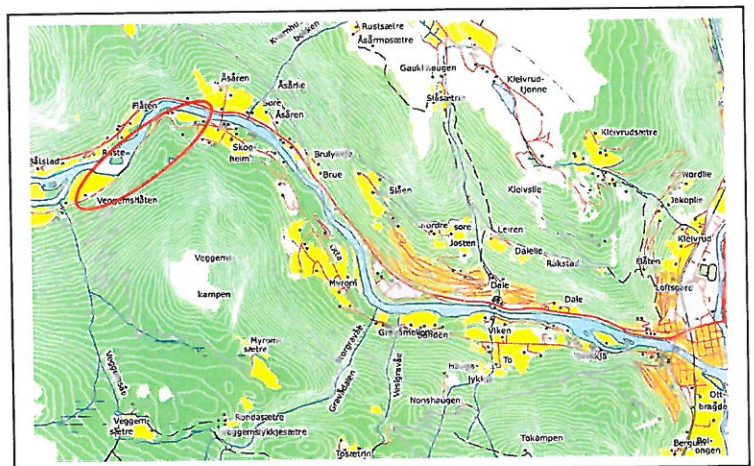
Geologirapport, vurdering av rasfare, fjellkvalitet og lausmasseoverdekning, 24.06.10  
Brev fra Statens vegvesen datert 27.08.10, oversendelse av planforslag

### Saksopplysninger:

I medhold av plan- og bygningslovens § 3-7 har Statens vegvesen utarbeidet et forslag til reguleringsplan for fv. 436-vegutbedring Veggumsflåten-Åsåren og lagt denne ut til offentlig ettersyn. Det er ViaNova Lillehammer AS som på vegne av Statens vegvesen har utarbeidet selve planforslaget. Forslag til reguleringsplan har ligget ute til offentlig ettersyn i perioden 02.07.10-17.08.10. Det er kommunen som er beslutningsmyndighet, og Statens vegvesen har nå oversendt foreliggende planforslag til sluttbehandling.

### Planforslaget

Fv 436 går på baksida fra Otta til Vågå. Planen omfatter en strekning på ca 1780m som strekker seg fra Veggumsflåten til Åsåren bru. Det er ikke stor trafikk på vegen, men vegen er en omkjøringsveg for rv.15 som går på andre siden av Ottaelva. Vegen er i dag smal og uoversiktlig med mange krappe svinger. For deler av strekningen er det skiltet 80 km, mens for den andre delen av strekningen er det skiltet 60 km i timen.



Kartet viser lokaliseringen av planområdet

Formålet med planforslaget er å gi en sikker veg med god framkommelighet for kjørende langs fv. 436 på den aktuelle strekningen. For deler av strekningen er det planlagt å starte opp med anleggsarbeidet i 2010.

I hovedsak vil vegutbedringen skje ved at vegen breddes i eksisterende trase. Eksisterende fylling mot vassdraget skal benyttes og ikke endres. På deler av strekningen utvides vegen inn mot fjellskjæring. Vegen legges noe på beitemark/dyrket mark for å unngå stor jordskjæring i rasutsatt terreng og inngrep mot voll/boliger. Tiltakene vil dessuten gi sikkerhetsgevinst i forhold til at kurvaturen på vegen bedres. Avkjørslene utbedres i henhold til normalkrav.

#### *Forholdet til overordnede planer*

For det aktuelle planområdet er det kun kommuneplanens arealdel, vedtatt 17.11.97 som gjelder. I gjeldende handlingsprogram er det avsatt bevilgninger for utbygging av deler av prosjektet. Det planlegges i denne omgang å bygge ca 500-600 meter av strekningen fra Åsåren bru mot Veggumsflåten.

For ytterligere beskrivelse og vurderinger vises det til vedlagte planhefte. Planhefte omfatter bl.a. konsekvenser av anlegget, ROS-analyse, planforsalg med bestemmelser samt teknisk detaljplan. Det er dessuten utarbeidet en geologisk kartlegging for utbedring av den aktuelle strekningen (ikke vedlagt). Konklusjonen i rapporten er at det ikke er nødvendig med store tiltak i fjellsiden mot rasfare. Stikkrenner og grøfter langs skogsveier bør imidlertid kontrolleres med jevne mellomrom.

#### *Planprosess*

Statens vegvesen har under prosessen hatt kontakt med aktuelle myndigheter. Allmennheten og berørte er kjent med planene gjennom kunngjøring av oppstart av planarbeid og offentlig høring i avis eller ved direkte varsel. Det er også under prosessen avholdt møter med berørte grunneiere.

#### *Offentlig ettersyn*

I forbindelse med at planen har ligget ute til offentlig ettersyn er det mottatt følgende merknader:

#### **Brev fra Fylkesmannen i Oppland, datert 10. august 2010**

Fylkesmannen har ingen merknader til planforslaget.

**Brev fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), datert 16. august 2010** NVE har ingen merknader knyttet til selve planen, men viser til geolograpporten som er utarbeidet i forbindelse med planforslaget av Statens vegvesen. De mener at de rasforebyggende tiltakene som rapporten konkluderer med bør følges opp av kommunen gjennom kommunale planer.

#### **Brev fra Oppland fylkeskommune, datert 27. juli 2010**

Regionalenheten har ingen merknader til planforslaget.

Fagenhet kulturvern viser til en sti opp til nedre gruveinngang som tar av fra fylkesvegen på oppsiden av vegen. De ber om at denne tegnes inn i plankartet.

Når det gjelder den nedre gruveinngangen som blir liggende under vegen, bes det om at avsettes en hensynssone, båndlegging (700) etter Plan- og bygningslovens § 12-6 for å sikre denne. Avgrensning av denne hensynssonen bør minimum tilsvare figuren vist på side 8 planhefte.

Statens vegvesen sine vurderinger:

Når det gjelder hensynet til stien har Statens vegvesen etter samtale med saksbehandler hos kulturvernavdelingen blitt enige om at det er tilstrekkelig å ta inn en bestemmelse i planbestemmelsene som sikrer at alle stier som blir berørt av tiltaket, skal sikres på en slik måte at det fortsatt er mulig å ta seg frem fra fylkesvegen. Hensynssonen er lagt inn plankartet slik som fagenhet kulturvern ønsker.

I forhold til høringsforslaget er det gjort følgende endringer av planforslaget:

#### Reguleringsbestemmelsene

- Under punkt 1 Fellesbestemmelser, er det tatt inn et nytt punkt med følgende tekst:

##### ***Forhold til eksisterende stier***

*Eksisterende stier som blir berørt av tiltaket skal tilpasses på en slik måte at stiforbindelsen kan opprettholdes som tidligere.*

#### Plankartet

- For å sikre nedre gruveinngang er det avsatt en hensynssone, båndlegging etter Plan- og bygningsloven § 12-6. Avgrensningen av hensynssonen tilsvarer figuren vist på side 8 i planheftet.

Statens vegvesen ber Sel kommune om at reguleringsplanen vedtas så raskt som mulig slik den nå foreligger.

#### **Vurdering:**

Fv. 436 går fra Otta mot Vågå etter baksida. Veggen tjener bl.a. som atkomst til flere bolig og gardsbruk. Den aktuelle strekningen omfatter flere bolig- og driftsavkjørsler.

Vegen har liten bredde og dårlig kurvatur, og Statens vegvesen ønsker med planen å sikre en mer trafiksikker og fremkommelig vei etter dagens vegnormaler.

Planbeskrivelsen/planheftet avklarer forhold som ansees å være viktige for plansaken. Dette gjelder forhold i planforslaget og konsekvenser planforslaget vil kunne gi for planområdet og omgivelsene. Planheftet blir benyttet som vedlegg til saksframstillingen, og syntes å gi en balansert framstilling av konsekvenser og utgjør således et godt beslutningsgrunnlag.

Reguleringsplanen bygger på tekniske detaljplaner utarbeidet av de med fagkompetanse hos Statens vegvesen, og danner grunnlaget for prosjektet der best mulig fremkommelighet og trafiksikkerhet på strekningen står i fokus.

Det er kommet svært få merknader inn i forbindelse med høringen, og de merknadene som er fremmet er fra aktuelle myndigheter. Oppland fylkeskommune har merknader vedrørende forhold omkring gruveinngang. I foreliggende forslag er ordlyd vedrørende sti og hensynssone omkring nedre gruveinngang innarbeidet i samråd med kulturvernavdelingen hos fylkeskommunen.

Endringene er ikke av en slik karakter at det anses som nødvendig å legge planen ut til nytt offentlig ettersyn. De foreslåtte endringene er innarbeidet i vedlagt planmaterieell, og administrasjonssjefen mener det ligger til rette for å ferdigbehandle og vedta foreliggende reguleringsplan.

#### **Administrasjonssjefens forslag til innstilling:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 godkjenner Sel kommune reguleringsplan for fv. 436- vegutbedring Veggumsflåten-Åsåren.

**Behandling i Formannskapet - 16.09.2010:**

Administrasjonssjefens forslag enstemmig vedtatt.

**Formannskapets innstilling 16.09.2010:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12 – 12 godkjenner Sel kommune reguleringsplan for fv. 436 – vegutbedring Veggumsflåten – Åsåren.

**Behandling i Kommunestyret - 27.09.2010:**

Formannskapets innstilling enstemmig vedtatt.

**Vedtak i Kommunestyret - 27.09.2010:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12 – 12 godkjenner Sel kommune reguleringsplan for fv. 436 – vegutbedring Veggumsflåten – Åsåren.

Rett utskrift:

Dato: 29.09.2010

*Ann Iren Sagdalen*