



## Utskrift av møtebok

Dato: 21.03.2019

Arkivsak: 2006/2728-108

Saksbehandler:  
Solveig Rindhølen  
90761820

Utv.saknr.	Utvalg	Møtedato
8/19	Driftsutvalget	26.03.2019
18/19	Kommunestyret	01.04.2019

### Kommunal trafikksikkerhetsplan 2019-2021 - hovedrullering

#### Vedlegg:

- Kommunal trafikksikkerhetsplan 2019-2021 – rådmannens forslag

#### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

- «Veileder for en trafikksikker kommune» - KS, Oppland fylkeskommune, Trygg Trafikk og Statens vegvesen
- Sjekkliste fra rådmannen og ulike virksomheter, sendt til Trygg Trafikk/Statens vegvesen 15.2.19
- Kommunestyrets vedtak sak 10/16 – høring Planprogram for fylkesveger 2018-2021
- Formannskapetets vedtak sak 35/17 – høring handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021
- Driftsutvalgets vedtak sak 57/18 – rullering av handlingsplan i Trafikksikkerhetsplan 2015-2018
- Referat/møteprotokoll fra
  - Møte i trafikksikkerhetsutvalget 6.2.19
  - Møte i AMU 18.2.19
  - Møte i idrettsrådet 19.2.19
  - Møte i eldrerådet 13.3.19
  - Møte i ungdomsrådet 14.3.19
  - Møte i rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne 21.3.19

#### Saksutredning

I henhold til kommunal planstrategi 2016-2019 er det nedfelt at fullstendig rullering av kommunal trafikksikkerhetsplan skulle prioriteres i 2018, med planperiode 2019-2021.

Parallelt med- og som del av planarbeidet, er det satt i gang resertifiseringsprosess av Sels status som «trafikksikker kommune». Dokumentasjon fra virksomhetene og rådmannen er innhentet og oversendt til Trygg Trafikk og Statens vegvesen. – Det vil bli gjennomført regodkjenningsmøte i løpet av april/tidlig mai 2019. Oppdatert trafikksikkerhetsplan er et av kriteriene for å få regodkjenning.

Proessen som ligger til grunn for planen er følgende:

- Trafikksikkerhetsutvalget 6.2.19: Gjennomgang av foreløpig struktur og innhold i planen. - Innspill fra utvalget er innarbeidet i planutkastet
- Begrenset høring/innspillrunde i blant berørte virksomheter i den kommunale organisasjonen, samt Statens vegvesen og Trygg Trafikk 11.2.-4.3.19. – Det kom ingen innspill fra berørte virksomheter. Innspill fra Statens vegvesen og Trygg Trafikk er innarbeidet i planutkastet

- AMU 18.2.19: Behandling av reviderte retningslinjer for ansatte, samt gjennomgang av foreløpig plandokument og innspill på tiltak for kommunalt ansatte. Innspill fra utvalget er innarbeidet i planutkastet
- Idrettsrådet 19.2.19: Kort gjennomgang av ordningen «Trafikksikker kommune» og frivillige lag/foreningers rolle i trafikksikkerhetsarbeid. Innspill fra utvalget er innarbeidet i planutkastet
- Eldrerådet 13.3.19: Kort gjennomgang av ordningen «Trafikksikker kommune» og eldrerådets rolle/tiltak rettet mot eldre i trafikksikkerhetsarbeid. Innspill fra utvalget er innarbeidet i planutkastet
- Ungdomsrådet 14.3.19: Kort gjennomgang av ordningen «Trafikksikker kommune» og ungdomsrådets rolle/tiltak rettet mot ungdom i trafikksikkerhetsarbeid. Innspill fra utvalget er innarbeidet i planutkastet
- Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne 21.3.19: Kort gjennomgang av ordningen «Trafikksikker kommune» og rådets rolle/tiltak rettet mot mennesker med funksjonsnedsettelse i trafikksikkerhetsarbeid. Innspill fra utvalget er innarbeidet i planutkastet.

Formålet med en kommunal trafikksikkerhetsplan, er at den skal være et redskap for kommunen til å planlegge tiltak langs kommunens veier, og føre til bedre sikkerhet for trafikantene:

- Trafikksikkerhetsplanen skal legge til rette og samordne arbeidet med trafikksikring i kommunen.
- Trafikksikkerhetsplanen skal være særlig retta mot holdningsarbeid, i tillegg til at handlingsplanen har prioritert fysiske tiltak.
- Kommunalt trafikksikringsarbeid er avhengig av lokalt engasjement, samordning og tverrsektoriell tenking

Selve plandokumentet er bygd opp etter mal fra Trygg Trafikk, og det er vektlagt kobling mot øvrige overordnede planer og styringsdokument i kommunen:

- **Forord:** Beskriver kommunens ansvar for trafikksikkerhet ut i fra ulike roller og planverk, samt formålet med en kommunal trafikksikkerhetsplan
- 1. Innledning og organisering:** Synliggjør koblingen til overordnet planverk/styringsdokument i kommunen, og beskriver ansvar/organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Sel.
- 2. Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeid:** Her er det gitt en kort oversikt og omtale av nasjonale føringer (Stortingsmelding 40, Nasjonal transportplan 2018-2029, nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 og «Folkehelsemeldinga» - St.melding 40 2014-2015) og regionale føringer (regional plan for folkehelse 2018-2022, fylkeskommunens handlingsplan for trafikksikkerhet 2018-2021 og handlingsprogram for fylkesveier 2018-2021)
- 3. Oversikt veinett og status ulykker:** Her gis det en oversikt over riksveier, fylkesveier og kommunale veier i Sel (inkludert total veilengde), veier som er definert som trafikkfarlig skolevei og en gjennomgang av hvilke data ulykkesstatus for kommunen inneholder (vedlegg 8 til i planen)
- 4. Visjon og mål:** Forslag til visjon bygger på «nullvisjonen» om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken i Sel. Forslag til hovedmål er hentet fra kommuneplanens samfunnsdel 2018-2030 relatert til «trafikksikker kommune» og koblingen mellom trafikksikkerhet og folkehelsearbeid
- 5. Kommunale tiltak – organisatoriske og trafikantrettede:** Her omtales tiltak knyttet til opplæring og holdningsskapende arbeid i den kommunale organisasjonen og Sel som lokalsamfunn. Punktet har en felles oppbygging med følgende elementer:
  - a. Overskrift relatert til kommunens ulike roller (helhetlig implementering, rollen som tjenesteprodusent – helsestasjon, barnehage og skole, rollen som arbeidsgiver, rollen som utviklingsaktør – frivillig sektor, eldre og mennesker med nedsatt funksjonsevne, ungdom og minoritetsspråklige innbyggere, rollen som innkjøper, plan og beredskapsmyndighet)

- b. *Mål/strategier*: Koblet til mål i kommuneplanens samfunnsdel (der det er relevant), andre overordna styringsdokumenter (der det er relevant) eller aktivitetsmål (der det er behov for aktiv handling for å oppfylle kriteriene i «trafikksikker kommune»)
- c. *Tiltak/aktiviteter i planperioden*: Her gjengis foreslåtte tiltak/aktiviteter med ansvar for oppfølging. Tiltakene som foreslås baserer seg i hovedsak på kriteriene for «Trafikksikker kommune», samt innspill fra råd/utvalg og oppdatert situasjon i trafikkbildet i Sel kommune
- d. *Kostnad/økonomi*: Synliggjør hvordan tiltaket skal finansieres, og hva som eventuelt må utredes nærmere mht. kostnadsbilde
- e. *Læringsressurser*: Beskriver tilgjengelige læringsressurser. Det presiseres at denne ikke er uttømmende, men synliggjør eksempel

**6. Kommunale tiltak – fysiske:** Her omtales fysiske tiltak på kommunale veier og fylkesveier. Listen viser tiltakene i prioritert rekkefølge med en kort beskrivelse av utfordringene som skal løses. Når det gjelder tiltakslisten på fylkes- og riksvei, framgår det at dette er tiltak som kommunen har prioritert i sine innspill til fylkeskommunen og Statens vegvesen sine handlingsprogrammer.

Ved siste rullering av handlingsprogram i driftsutvalget, sak 57/18 desember 2018 (basert på trafikksikkerhetsplanen 2015-2018), inneholdt oversikten 33 punkt fordelt på kommunal vei og fylkesvei. Prioriteringslisten (med status for gjennomføring og kommentarer om videre oppfølging), er vedlagt som vedlegg 9 til orientering.

Det er i planutkastet for 2019-2021 lagt opp til å skille på fysiske tiltak på kommunal vei og fylkesvei, slik at listen er «ryddig» å håndtere i videre prioritering.

Ved årlig rullering av handlingsplanen fra og med høsten 2019, foreslås det å utarbeide en tredelt oversikt/prioritering slik:

- Prioriterte, fysiske tiltak kommunal vei
- Prioriterte, fysiske tiltak fylkesvei
- Gjennomførte tiltak basert på tidligere prioriteringsliste

Listen knyttet til prioritering av **fysiske tiltak på kommunal vei** er basert på trafikksikkerhetsutvalgets innstilling og driftsutvalgets prioritering for 2019/2020. For resten av planperioden (2020/2021), foreslås det å legge eksisterende liste (vedlegg 9), samt eventuelle nye tiltak innhentet etter innspillsrunde på høsten hvert år, til grunn for rullering av det årlige handlingsprogrammet. Dette vil også henge sammen med investeringer knyttet til hovedplan vei i Sel kommune.

Listen knyttet til prioritering av **fysiske tiltak på fylkesvei** gjengir prioriterte tiltak i vedtatt [«Handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021»](#), med kommunens prioritet ut i fra høringen som ble gitt i kommunestyrevedtak sak 10/16 – Planprogram for fylkesveger 2018-2021 og i formannskapsvedtak sak 35/17 – høring på handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021. Det er forsøkt å gi en oppdatert status pr 2019 på de prioriterte tiltakene. Rådmannen legger ikke opp til å endre den prioritering som er gjort, da dette er et politisk spørsmål.

- 7. Årshjul – overordna systematisk trafikksikkerhetsarbeid:** Hovedfokuset i årshjulet er kommunens helhetlig system for å følge opp føringene i den overordnede trafikksikkerhetsplanen, og sikre gode rutiner for årlig evaluering og rullering. Dette er også gjort for å sikre etterlevelse av kriteriene i «Trafikksikker kommune».
- 8. Vedlegg:** Sjekklister for virksomheter som har særlig ansvar for å følge opp kriterier for «Trafikksikker kommune» (vedlegg 1-7), oversikt over trafikkulykker i Sel (vedlegg 8) og eksisterende prioriteringsliste sist revidert gjennom driftsutvalgets vedtak i sak 57/18 (vedlegg 9)

## Vurdering

Formålet med en kommunal trafikkikkerhetsplan er at den skal være et redskap for kommunen til å planlegge tiltak langs kommunens veier, og føre til bedre sikkerhet for trafikantene. I dette inngår tilrettelegging og samordning av arbeidet med trafikkisikring, fokus på holdningsarbeid, lokalt engasjement og tverrsektoriell tekning.

Trafikkikkerhetsarbeidet er avhengig av en bred og samlet innsats der flere sektorer er involvert for å forebygge og redusere trafikkulykker. Kommunen er en viktig aktør i trafikkikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker.

Sel kommune har hatt status som «Trafikkikker kommune» siden 2015. Etter rådmannens vurdering har dette bevisstgjort organisasjonen på en tydeligere måte når det gjelder trafikkikkerhetsarbeid. Det er viktig å sikre og videreutvikle det gode arbeidet som allerede gjøres. Samtidig er det et potensiale for å styrke arbeidet, både når det gjelder rutiner/prosedyrer, tiltak, bevisstgjøring og etterlevelse.

Planer som vedtas skal være realistiske med hensyn til gjennomføring, både tidsmessig og økonomisk. Rådmannen mener at forslaget som nå foreligger dekker dette, spesielt på det som går på holdningsskapende arbeid og organisatoriske tiltak. Det er vektlagt å sikre ytterligere implementering av rutiner og derigjennom videreutvikle en helhetlig kultur knyttet til det å være «Trafikkikker kommune».

For å øke det helhetlige engasjementet i kommunens trafikkikkerhetsarbeid, legger planen opp til systematiske rutiner for innhenting av innspill fra innbyggerne ved den årlige rulleringen av handlingsdelen, både når det gjelder fysiske og organisatoriske tiltak. Det legges også opp til økt involvering av ulike råd/utvalg, der det foreslås at trafikkikkerhet settes på dagsorden minst en gang pr år i det enkelte organ. Dette vil etter rådmannens vurdering både øke den helhetlige bevisstheten rundt trafikkikkerhet.

Det har ikke vært lagt opp til offentlig høring av planen, men det har vært dialog med råd og utvalg i tillegg til arbeidet med dokumentasjon internt i organisasjonen. Her har målet vært å få innspill som berører de gruppene som rådene/utvalgene ivaretar (ungdom, ansatte, eldre, mennesker med nedsatt funksjonsevne og idretten). Rådmannen har vektlagt å prioritere tiltak basert på innspillene. Årlig rullering av handlingsdel, vil også gi mulighet til å prioritere og konkretisere nye tiltak.

Forslaget når det gjelder fysiske tiltak på kommunal og fylkeskommunal vei, baserer seg på allerede gitte prioriteringer i tidligere politiske prosesser. Investeringer, drift og vedlikehold på veinettet er kostnadskrevende, og gjennomslag for prioriteringer krever langsiktig og målrettet arbeid.

Rådmannen vil på det grunnlag ikke foreslå å endre tidligere prioriteringer, da det er et politisk spørsmål. Det bemerkes imidlertid at fylkeskommunen kan endre prioritering som følge av endrede vedtak i Sel kommune. Det vises i den sammenheng til gang-/sykkelvei Fv. 435 Selsvegen – Nyhusom skole (lagt inn i handlingsprogrammet for fylkesveier i 2022). Det er i sak 10/19 i Fylkesutvalget gitt følgende merknad til tiltaket: «Skolen blir nedlagt» - behovet må vurderes». Rådmannen forutsetter at kommunen blir involvert i videre prosess rundt prioritering.

Godt arbeid med trafikkikkerhet krever helhetlig og samordna arbeid, både når det gjelder holdninger og kunnskap, men også når det gjelder prioritering av fysiske tiltak. Den kommunale trafikkikkerhetsplanen vil være et av flere styringsdokumenter for videre prioritering av godt trafikkikkerhetsarbeid i Sel.

**Rådmannens forslag til vedtak:**

Kommunal trafikksikkerhetsplan 2019-2021 godkjennes

**Behandling i Driftsutvalget - 26.03.2019:**

*Rådmannen orienterte om at det er gjennomført møte mellom politisk administrativ ledelse i Oppland fylkeskommune og Sel kommune 26.3.19. Ingen bestilling fra Oppland Fylkeskommune om å endre prioritering på gang og sykkelvei.*

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

**Innstilling i Driftsutvalget - 26.03.2019:**

Kommunal trafikksikkerhetsplan 2019-2021 godkjennes.

**Behandling i Kommunestyret - 01.04.2019:**

Rune Grindstuen (Ap) ba kommunestyret vurdere habilitet i kraft av sin stilling som virksomhetsleder for teknisk. Kommunestyret fant han inhabil og han fratrådte behandling av saken.

Innstilling fra Driftsutvalget ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak i Kommunestyret - 01.04.2019:**

Kommunal trafikksikkerhetsplan 2019-2021 godkjennes.

Rett utskrift  
05.04.19

Solveig Viktoria Olstad  
Sign.