



VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA

- Storgata fra vest. Stigningsforhold ingen utfordring i Otta sentrum
- Tverrfall fortau er slake, ca 1:50
- Gode bredder på fortausarealene stort sett
- Soneinndeling av gatesnittet, men ikke gjennomført mht naturlig leding



VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA

- Mur skaper naturlig ledelinje fram mot jernbaneovergang. Muren er også med å definere ferdelssonen



VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA

- Varselsfelt mot overgang mangler
- Ledelinjer mangler
- Ujevnt dekke er krevende for mange brukere

VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA



- Gatesnitt Storgata; «dobbel» fortau mot parken, tosidig parkering, kjøreareal



VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA

- Gangbane i fortau går forbi inngangssone med møblering - men mangel på taktil og visuell kontrast i overgangen gjør at den naturlige ledingen blir svak



VIKTIGE FERDSELSÅRER

STORGATA

- Tilpasningszone mot benker/mur og tydeligere markering av møbleringssonen ville økt lesbarhet i snittet
- Naturlig ledelinje mellom de to gangbanene pga ulikt belegg, men kontrast er ikke stor



- Møblering samlet i egen sone
- Naturlig ledelinje mellom belegg og gress

VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA



- Møbleringsone med benker/parkering/trær/belysning
- Gangfelt lite markert

VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA



- Naturlige ledelinje ved hjelp av storgatestein mellom gangbane og møbleringsone. Storgatestein gir taktil kontrast men liten visuell kontrast

VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA



- Tydelig møbleringszone mangler i deler av strekket



VIKTIGE FERDSLSÅRER

STORGATA

- Gatemøbler og trapp hindrer ferdsel og bruk av naturlig ledelinje i dekket



- Naturlig ledelinje i ytterkant av fortau og langs vegg
- Fargekontrast mellom søyler/dekke
- Skilt/trær/avfall/parkering med mer i egen møbleringssone

VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA



- Opphøyde kryss gir ingen kanter, men liten kontrast gangfelt/kjøreareal
- Ikke bruk av varselsfelt/oppmerksomhetsfelt ved kryssinger

VIKTIGE FERDSELSÅRER STORGATA



- Mange steder er det en uklar disponering av arealene for ferdselssone og arealene for møblering. Flere steder er arealer som tilsynelatende skulle vært ferdselssoner isteden møbleringssoner



VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA

- Soneinndeling; ferdselssone, møbleringsone, kjøreareal, parkering



VIKTIGE
FERDSELSÅRER

STORGATA



OTTA SKYSSTASJON



- Tydelig skiltet
- Utflytende p-areal uten oppmerking og tydelig soner for myke trafikanter
- Ingen naturlig ledelinje fram til inngangsparti
- Kollektivknutepunkt kan med fordel benytte sammenhengende kunstige ledelinjer.

OTTA SKYSSTASJON



- Inngangsparti med trapp, rampe, venteskur og benker



OTTA SKYSSTASJON

- Trinnfri adkomst til perrong, stigning 1:11
- Skiltet HC-parkering
- Skiltet taxi-holdeplass i nærhet av inngang/utgang





OTTA SKYSSTASJON

Bussterminal

- God belysning
- Ingen nedsenk kantstein
- Kantstein lavere enn 18cm
- Oversiktlig
- Nærhet til stasjonsbygg
- Mangler kunstige ledelinjer
- Bredder på perronger skal være min. 2,5 m.



OTTA SKYSTASJON

- Varselsfelt på perrong mangler
- Slett dekke, god bredde
- Eksempel på utforming av varselsfelt under (Lilleby stasjon)





OTTA SKYSTASJON

- To overganger til spor 2, 1 stk med trinn, 1 stk med rampe stigning 1:8





OTTA SKYSSTASJON

- Trinnfri inngang
- Automatisk døråpner
- Kort rampe, stigning 1:15
- God skilting
- Ensidig håndløper
- Ingen markering av nivåsprang



- Benker trukket tilbake fra gangsone
- Beleggsmarkering kan gjøre naturlig leding forbi møblingsone tydeligere



OTTA SKYSSTASJON

- God benk med rygg og armlene, sittehøyde 45cm
- Små skrift på skilt, ikke tilgang helt fram til skiltet



OVER: små skrift på skilt, god tilgang

TIL VENSTRE: god tilgang til avfall



TILTAKSLISTE

- STRAKSTILTAK
- OVERORDNEDE PLANER
- OTTA SKYSSTASJON
- KUNNSKAPSFORMIDLING

Strakstiltak

- Fjerning av hindringer
- Avbøtende tiltak gangbroer/underganger
- Tiltak på fortau
- Gangfelt
- P-plasser
- Div. tiltak uteareal
- Gangadkomster
- Inngangsparti

Overordnede planer

- grunnlag for videre stedsutvikling på Otta

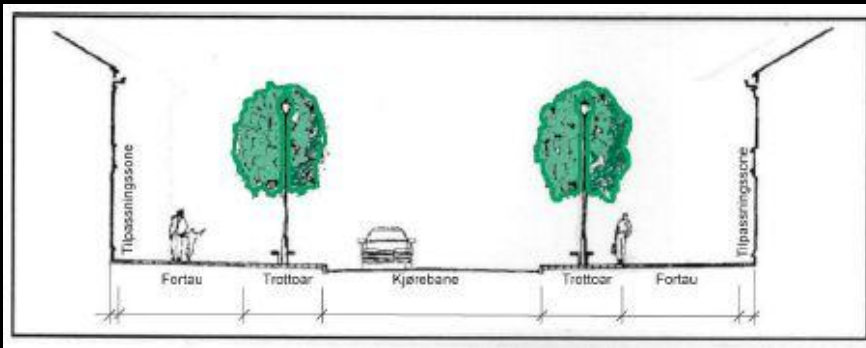
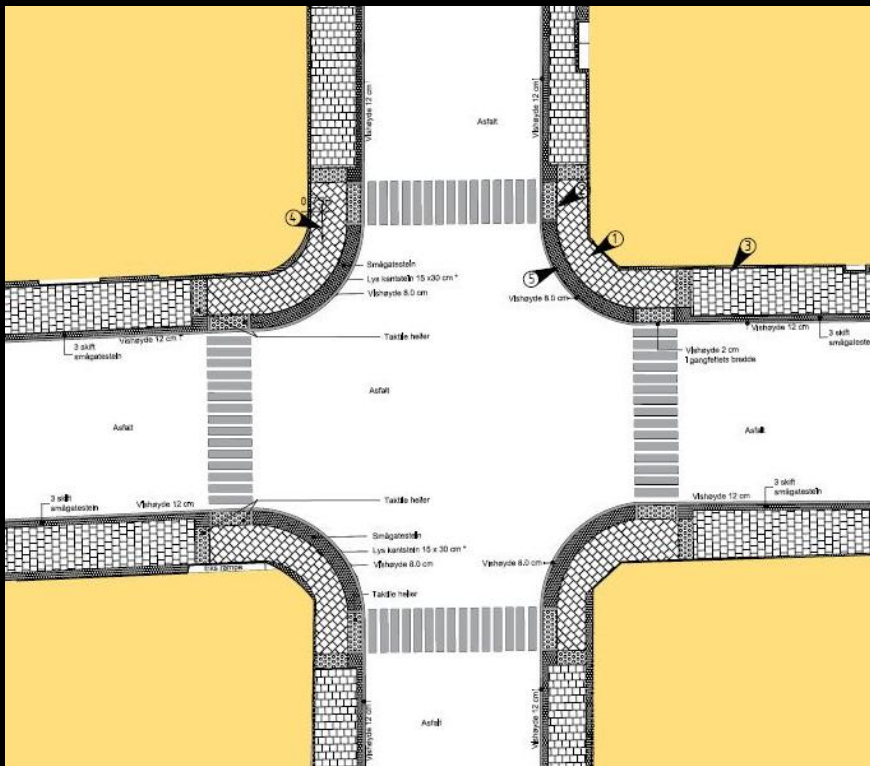
- Gateplan
- Belegningsplan
- Belysningsplan
- Skiltplan
- Planene kan samles i en formgivningsveileder

TILTAKSLISTE

Overordnede planer
- grunnlag for videre
stedsutvikling på Otta

Gateplan

- Definere gatesnitt med soneinndelinger
- Vei- og fortausbredder
- Evt. gateparkering
- Plassering gangfelt



TILTAKSLISTE



Overordnede planer
- grunnlag for videre
stedsutvikling på Otta

Belegningsplan

Definere materialbruk som
er robust, varig

- Fortau
- Møbleringssoner,
tilpasningssoner,
- Oppmerksomhets- og
varselsfelt
- Kanter
- Gangfelt mm





BRUKBARHET

&

LESBARHET

Lykke til!

asplan viak