



SAKSUTREDNING

Arkivreferanse: 2021/471-43

Saksbehandler:
Bente Mona Krogsæter

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
	07.09.2026	Driftsutvalget

Endring av vedtak om trafikkfarlig skolevei

Vedlegg

- 1 Saksprotokoll Trafikkfarlege skolevegar i Sel - Ny behandling etter vedtak i driftsutvalget, 21.01.2013
- 2 Saksprotokoll Særlig trafikkfarlige eller vanskelige skoleveger, 20.02.2023

Saksutredning

Kommunen fattet i 2013 vedtak om hvilke veistrekninger som skulle anses som trafikkfarlig skolevei uavhengig av veilengde etter opplæringslovens bestemmelser om skoleskyss.

I forbindelse med revisjon av vedtaket i 2023, gjennomførte trafiksikkerhetsutvalget befaring av de veistrekningene som var vurdert som trafikkfarlige i 2013, samt nye veistrekninger som hadde kommet til siden forrige gjennomgang.

Pillarguriveien ble i vedtaket fra 2013 vurdert som trafikkfarlig skolevei for elever på 1.-4. trinn. Veistrekningen ble ikke inkludert i befaringen i 2023. Bakgrunnen var at det ikke var registrert endringer i trafikkforholdene eller de fysiske forholdene på strekningen siden forrige vurdering. Det ble derfor vurdert som unødvendig å foreta ny befaring av denne veien.

Ved behandlingen av saken i 2023 ble Pillarguriveien videreført som trafikkfarlig skolevei. Ved en feil ble strekningen imidlertid oppført som trafikkfarlig for elever på 1.-10. trinn, og ikke som i det opprinnelige vedtaket fra 2013 hvor vurderingen gjaldt elever på 1.-4. trinn. Saken legges derfor fram for politisk behandling med forslag om å korrigere vedtaket slik at det samsvarer med tidligere vurderinger og det faktiske vurderingsgrunnlaget.

Vurdering

Formålet med revisjonen i 2023 var å gjennomgå og oppdatere kommunens vedtak om trafikkfarlige skoleveier. For Pillarguriveien ble det ikke gjennomført ny vurdering eller befaring fordi forholdene på strekningen var uendret sammenlignet med grunnlaget for vedtaket i 2013.

Det foreligger ingen dokumentasjon som tilsier at trafikk sikkerhetsutvalget eller kommunen har foretatt en ny faglig vurdering som begrunner at Pillarguriveien skal anses som trafikkfarlig for elever på mellomtrinnet og ungdomstrinnet. Kommunedirektøren legger derfor til grunn at formuleringen i vedtaket fra 2023 skyldes en administrativ feil.

Da veistrekningen verken ble befart eller vurdert på nytt med sikte på å utvide målgruppen fra 1.-4. trinn til 1.-10. trinn, finnes det ikke et tilstrekkelig grunnlag for den utvidelsen som framgår av vedtaket fra 2023.

Kommunedirektøren vurderer derfor at vedtaket bør korrigeres slik at Pillarguriveien klassifiseres som trafikkfarlig skolevei for elever på 1.-4. trinn, i samsvar med vedtaket fra 2013 og det vurderingsgrunnlaget som forelå ved revisjonen i 2023. Kommunedirektøren anbefaler at vedtaket fra 2023 korrigeres slik at Pillarguriveien vurderes som trafikkfarlig skolevei for elever på 1.-4. trinn. Endringen innebærer en retting av en feil i vedtaket, og ikke en ny faglig vurdering av veistrekningen.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Kommunestyret vedtar å endre vedtak i sak 2023/1 om trafikkfarlige skoleveier av 20.02.2023 slik at Pillarguriveien klassifiseres som trafikkfarlig skolevei for elever på 1.-4. trinn. Øvrige deler av vedtaket av 20.02.2023 opprettholdes uendret.