

Sel kommune

# Planprogram

Detaljregulering Myrmoen

PlanID: 05170223



Oppdragsnr.: 5175140 Dokumentnr.: 01 Versjon: E002  
2017-12-04

**Oppdragsgiver:** Sel kommune  
**Oppdragsgivers kontaktperson:** Ola Næprud  
**Rådgiver:** Norconsult AS, Skansen 2E, NO-2670 Otta  
**Oppdragsleder:** Line Brånå Bergum  
**Fagansvarlig:** Petter Kittelsen  
**Andre nøkkelpersoner:** Ann Ginzkey  
 Ola Aspeslåen

E002	2017-12-04	Planprogram til høring	LIBBE	PEHKI	LIBBE
D001	2017-11-09	Forslag til planprogram	LIBBE	PEHKI	LIBBE
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

## Forord

På vegne av tiltakshaver Sel kommune legges det frem forslag til planprogram for reguleringsplan for Myrmoen. Forslag til planprogram er utarbeidet av Norconsult i henhold til plan- og bygningslovens forskrift om konsekvensutredning av 01.07.2017.

For deler av området vil planen ikke være i samsvar med gjeldene kommuneplan (gjelder LNFR-området). Dette utløser krav om konsekvensutredning, jfr. forskrift om konsekvensutredning § 2 d. Det er også andre forhold i planområdet som kan utløse krav om konsekvensutredning.

Planprogrammet skal avklare hvilke utredninger som skal utføres, og vil gi føringer for utarbeidelse av reguleringsplan og tilhørende konsekvensutredninger. Resultatene fra konsekvensutredningene vil gi informasjon til myndighetene når de skal beslutte om planen skal vedtas.

Etter at planprogrammet har vært på høring, vil tiltakshaver og Norconsult gjennomgå og kommenterer merknadene, og eventuelt gjøre endringer i planprogrammet. Forslag til planprogram vil så legges fram for politisk behandling i Sel kommune. Sel kommune er ansvarlig myndighet som skal fastsette planprogrammet og godkjenne de påfølgende konsekvensutredningene.

# Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning</b>	<b>5</b>
1.1	Bakgrunn og formål	5
1.2	Beliggenhet og avgrensing	7
1.3	Eierforhold	9
1.4	Planstatus	10
1.5	Planprogram og konsekvensutredningsplikt	11
<b>2</b>	<b>Rammebetingelser</b>	<b>12</b>
2.1	Nasjonale føringer	12
2.2	Kommunale føringer	12
<b>3</b>	<b>Utredningsbehov</b>	<b>13</b>
3.1	Naturmangfold og naturverdier	13
3.2	Kulturminner og kulturmiljø	14
3.3	Friluftsliv/rekreasjon	14
3.4	Landskap	15
3.5	Forurensning/miljø (støy/støv/luft/bekk)	15
3.6	Jord- og mineralressurser	16
3.7	Transportbehov	20
3.8	Beredskap og ulykkesrisiko (flom, geoteknikk, grunnforhold, trafikk)	21
<b>4</b>	<b>Planprosess</b>	<b>23</b>
4.1	Framdriftsplan 2017/2018	23
<b>5</b>	<b>Offentlig informasjon og medvirkning</b>	<b>24</b>
5.1	Høring av planprogram	24
5.2	Høring av reguleringsplanforslag	24

# 1 Innledning

## 1.1 Bakgrunn og formål

På vegne av forslagsstiller Sel kommune fremmes forslag til planprogram for reguleringsplan for Myrmoen i Sel kommune.

Bakgrunn for planarbeidet er behov for en helhetlig plan for miljøstasjonen på Myrmoen, og samtidig sikre tilstrekkelig areal for drift og videreutvikling av denne. Planen skal legge til rette for NGR (Nord-Gudbrandsdal renovasjonsselskap) sitt hovedanlegg for omlasting og sortering samt legge til rette for gjenvinning for avfall fra private husholdninger og for mindre næringsbedrifter. Miljøstasjonen innehar dessuten et slambehandlingsanlegg, og planforslaget skal legge til rette for en fortsatt bruk og videreutvikling av denne. Det legges opp til at miljøstasjonen skal ha høy miljøstandard og at den skal ha brukervennlige og fremtidsrettede løsninger. Planen skal gi muligheter for en god og riktig behandling av avfallet også i fremtiden.

### Dagens drift

Myrmoen miljøstasjon eies av Sel kommune, dvs at kommunen investerer i og vedlikeholder bygninger og areal og dekker teknisk drift. Det er imidlertid NGR som holder betjening og drifter stasjonen i åpningstidene.

Dagens virksomhet på området består av mottak av forskjellige avfallsfraksjoner for sortering, bearbeiding og videresending til gjenvinning og eventuell deponering på godkjente anlegg. Dette utgjør restavfall fra husholdninger, produksjonsavfall og bygg- og rivingsavfall fra industri, bygg- og anleggsvirksomhet.

Grovavfall (restavfall) fra NGR sine 6 miljøstasjoner blir tilkjørt og sortert med gravemaskin inne på området. Ca. 1 700 tonn kommer inn til sortering pr. år. Sorteringa er viktig for å sikre at det ikke blir med farlig avfall videre til forbrenningsanlegget. Det blir og sortert ut betydelige mengder jernskrap fra grovavfallet. NGR har videre konsesjon for å deponere såkalt inerte masser på Myrmoen. Dette er ikke-nedbrytbart avfall, slik som betong, murverk, glass o.l. I tillegg har NGR tillatelse til å deponere asbest.

NGR leverer årlig 7 000 tonn restavfall (inkludert matavfall) til Statkraft Varme AS sitt forbrenningsanlegg på Heimdal pr. år; dvs. at de i gjennomsnitt kjører 6 vogntog dit hver uke. I tillegg blir annet sortert avfall kjørt til ulike mottak.

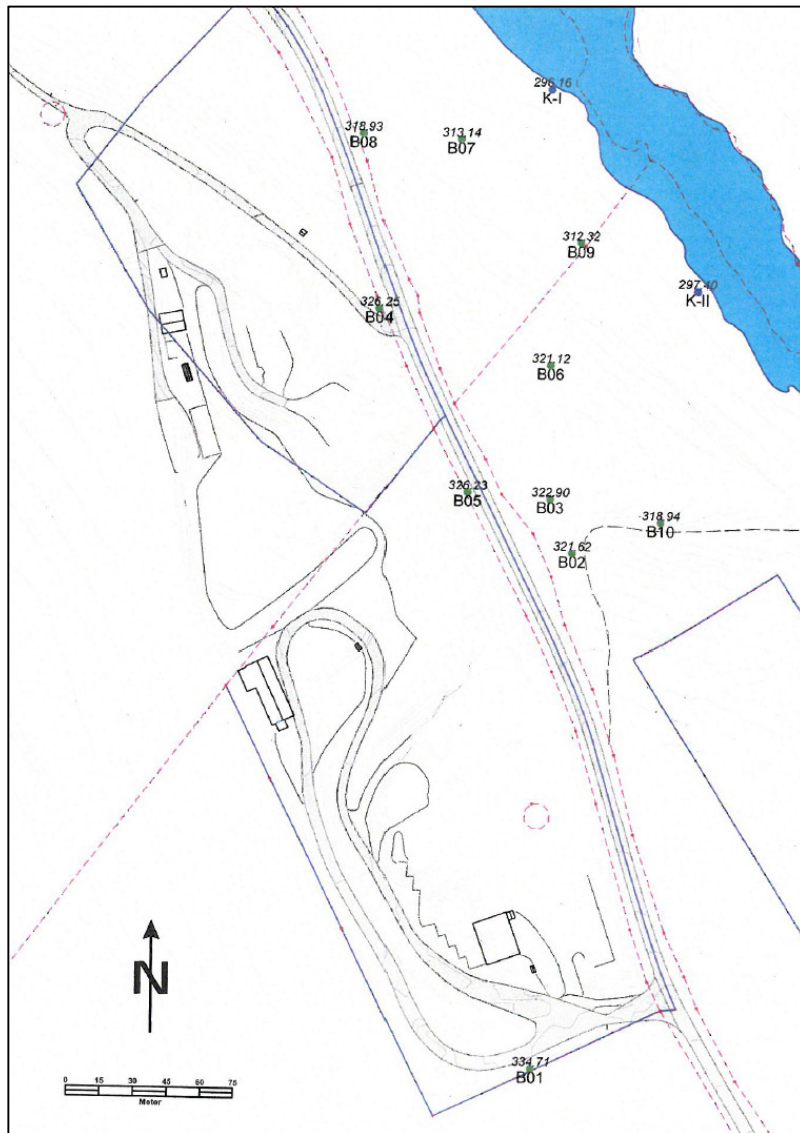


Figur 1. Bildet viser NGR sitt hovedanlegg for omlasting og sortering. Foto: Norconsult

Private og bedrifter kan levere avfall til gjenvinning og farlig avfall til miljøstasjonen. Husholdninger kan gjøre dette gratis da de er omfattet av kommunalt renovasjonsgebyr, mens bedriftene betales etter egne satser.

Det aktuelle planområdet omfatter videre et slambehandlingsanlegg. Slammet kommer fra kommunale renseanlegg. Myrmoen behandler slam med tilsats av knust hageavfall og rankekompostering. Behandlingsanlegget er i seg selv et gjenvinningsanlegg for avløpsslam. Etter behandling er slammet å anse som et jordforbedringsmiddel. Sel kommune har bl.a. gått til innkjøp av en spesialbygd maskin som kalles rankevender. Formålet med dette er å effektivisere arbeidet med mottak av slam fra Lesja, Dovre, Lom, Vågå og tidvis fra Oppdal, Sør-Fron, Nord-Fron og Ringebu.

Deler av det området hvor dagens virksomhet foregår, ble fram til slutten av 1990-tallet benyttet til deponering av kommunalt avfall. Det er etablert grunnvannsbrønner, som en del av overvåking av sigevann nedenfor avfallsplassen.



Figur 2. Kartutsnittet viser beliggenhet for overvåkingsbrønner (B) og kilder/oppkommer (K)  
Kilde: Kartfesting av brønner gjennomført av Solvang og Fredheim AS, 2013

## Planlagte tiltak

Planforslaget vil regulere et område på ca. 110 dekar på Myrmoen i Sel kommune. Reguleringsplanen vil omfatte eksisterende område for miljøstasjon, slambehandling og masselagring samt en utvidelse i forhold til dagens område med hensyn til gjenvinning. Det foreligger ikke en gjeldende reguleringsplan for det aktuelle området. Deler av det aktuelle planområdet er i kommuneplanen avsatt som formålet offentlig eller privat tjenesteyting, LNFR og råstoffområde.

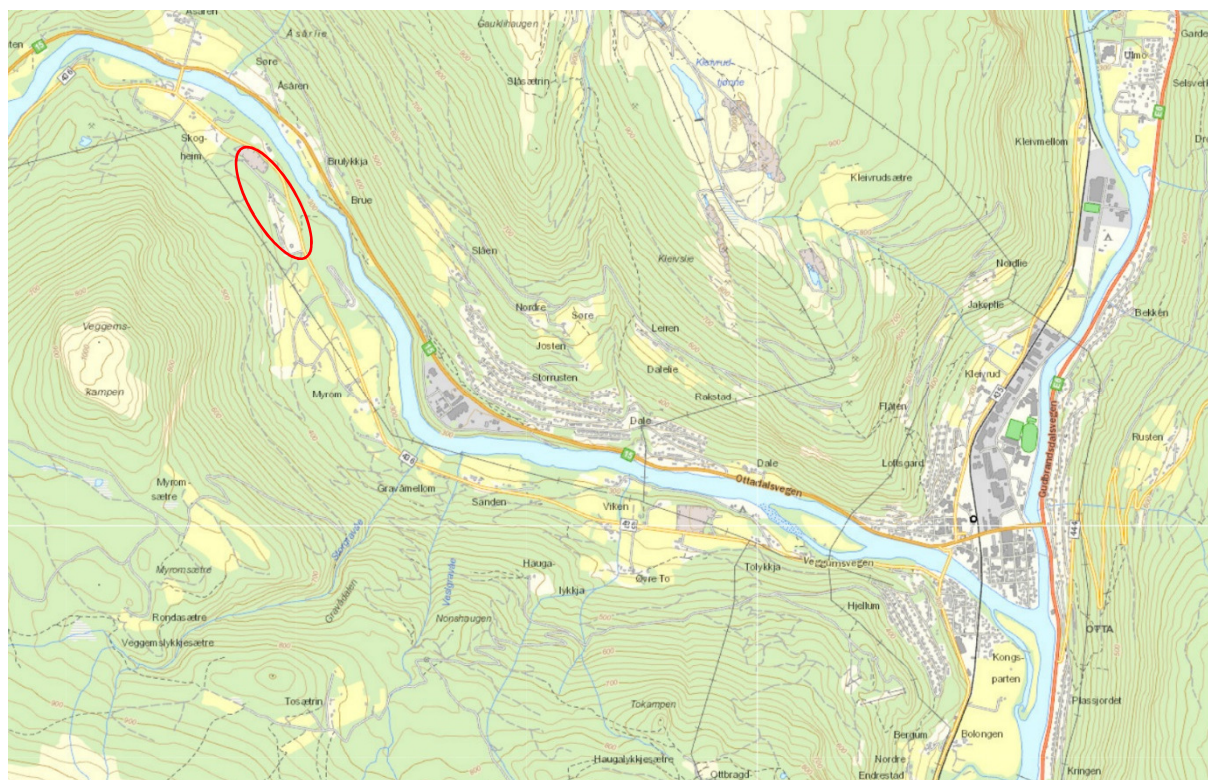
Det er etablerte internveier og driftsbygninger i innenfor det området som i dag drives. Miljøstasjonen er planlagt utvidet mot sørøst med det formål å tilrettelegge for en gjenvinningsstasjon for publikum og mindre næringsbedrifter. En etablering som planlagt nødvendiggjør anleggelse av et servicebygg i dette området. Område som benyttes til miljøstasjon i dag vil fortsatt være aktuelt i forhold til hovedanlegg for omlasting og sortering. Å flytte gjenvinningsstasjonen vil gi muligheter for å utnytte dette området på en bedre måte. I området hvor slambehandlingsanlegget er etablert vil det være relevant å skille mellom ren og uren sone. Område regulert til masseuttak er tatt med som en del av planområdet. Området vil være aktuelt i forhold til masselagring/deponi av ferdig bearbeidet masse. Sentrale elementer innenfor formålsområdet vil da være gjenvinningsstasjon, anlegg for sortering og omlasting av avfall, slambehandlingsanlegg, deponi/område for lager av masse. Målet er å drive avfallsrelatert virksomhet, deponering og gjenvinning på en slik måte at det gir samfunnsmessige og miljøriktige løsninger for innbyggerne i Sel kommune, industrien og for andre avfallsbesittere.

## 1.2 Beliggenhet og avgrensing

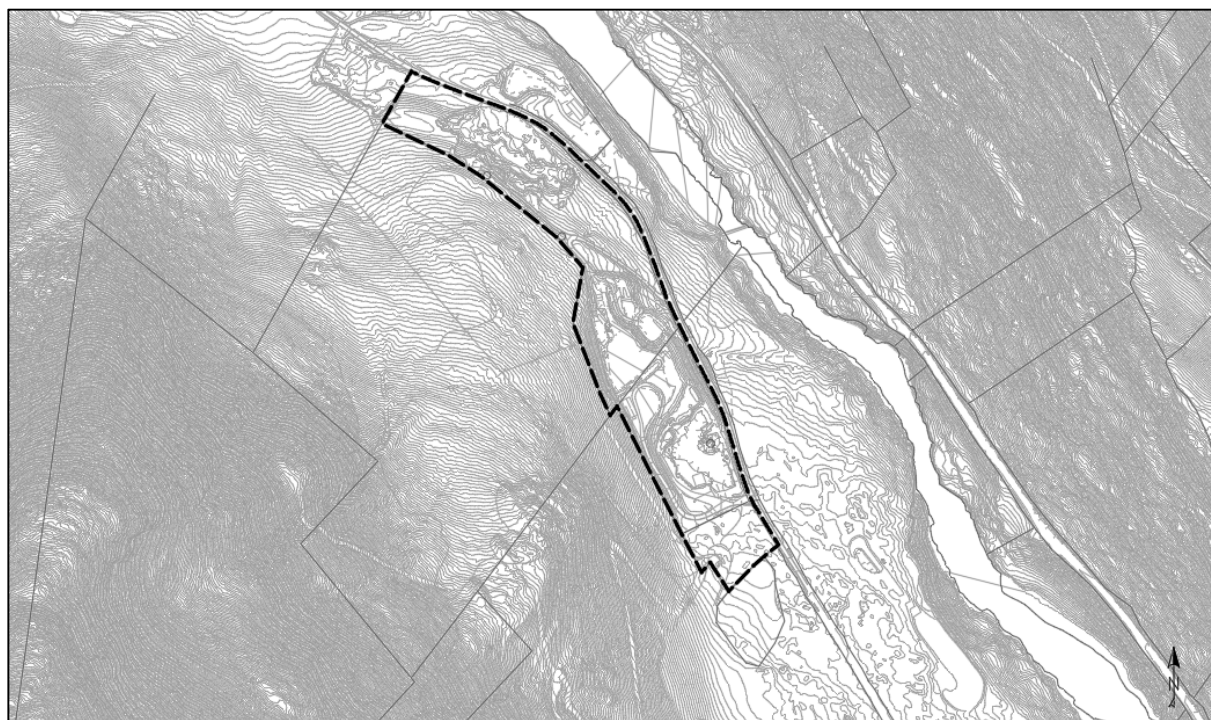
Planområdet ligger langs Fv 436 i Sel kommune, som går på baksia mellom Vågå og Otta, og ligger ca. 6 km fra Otta sentrum.

Foreslåtte avgrensing vil muliggjøre en utvidelse og bedre tilrettelegging av miljøstasjonen. Planavgrensningen innebærer i tillegg til eksisterende område for miljøstasjon, slambehandling samt et område som har vært utnyttet til uttak av masse. I tillegg innebærer foreslåtte planområde et areal i sørøst som vil gi muligheter for en utvidelse i forhold til dagens drift.

Planavgrensningen følger i hovedsak nevnte eiendomsgrenser og vegkant mot Fv. 436. Planområdet omfatter eiendommene gnr 216, bnr 6, gnr. 213 bnr. 9 og 213 bnr. 20. I øst er planområdet avgrenset av Fv 436 og av eiendomsgrense til eiendommene 216/6 og 213/9 i vest.



Figur 3, Kartutsnitt viser planområdet beliggenhet. Kilde: Sel kommunes webinnsyn



Figur 4. Kartutsnittet viser forslag til plangrense.



### 1.3 Eierforhold

Eiendom gnr./bnr.	Eier av eiendom
216/6	Sel kommune
213/9	Sel kommune
213/20	Knut Sigurd og Ingrid Rindhølen Tokvam

Det er ønskelig å utvide avfallsvirksomheten herunder gjenvinningsanlegg for private husholdninger sørover for eksisterende miljøstasjon på eiendom 213/20.

Det foreligger vedtak om fradeling av inntil 10,3 daa skogsmark fra eiendom gnr. 213 bnr. 1. Saken er behandlet hos Fylkesmannen i Oppland og tillatelse er gitt ved brev av 25.10.16. Intensjonen med fradeling er at Sel kommune kjøper aktuell del av eiendommen med den intensjon om å utvide miljøstasjonen.

Det aktuelle arealet som fradelingsvedtaket omfatter er nå fradelt og gitt gnr. 213 bnr. 20. Oppmålingsforretning ble gjennomført 09.10.17.

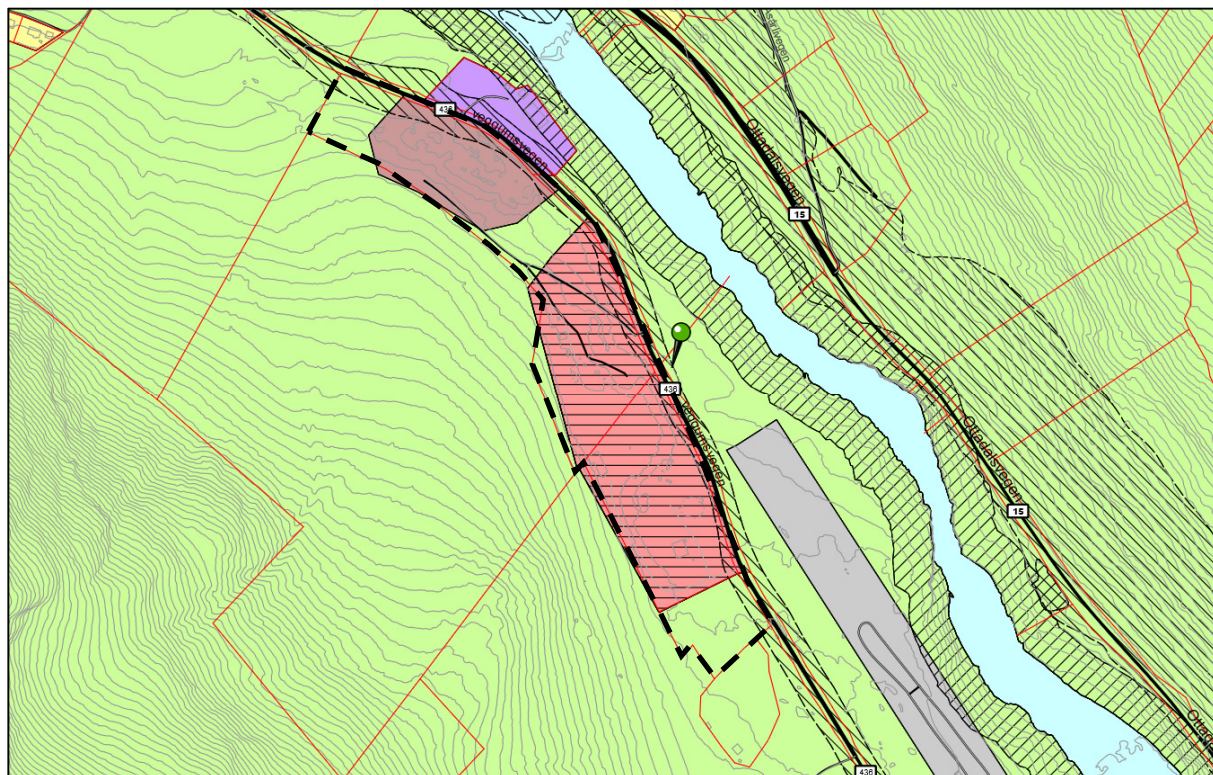


Figur 5. Flyfoto viser eiendomsforholdene. Kilde: Kommunens WebInnsyn.

## 1.4 Planstatus

Kommuneplanens arealdel 2016-2025 for Sel kommune ble vedtatt i kommunestyret den 20.06.16. Planområdet ligger innenfor område som i arealdelen er avsatt til *Offentlig eller privat tjenesteyting*, LNFR, råstoffområde og støysone. Det går videre fram av de tematiske kartene at området omfattes av aktsomhetskart for flom og jordskred samt snøskred.

Området *Offentlig eller privat tjenesteyting* er i tillegg angitt med hensynssone H\_910 som angir detaljeringszone. Det går imidlertid ikke fram av planbestemmelsenes vedlegg 1 (gjeldende reguleringsplaner) at denne planen fortsatt skal gjelde. Utarbeidelse av foreliggende planforslag vil erstatte hele dette området.



Figur 6. Utsnittet viser formål i kommuneplanens arealdel. Gjeldende hensynssoner går ikke fram av dette utsnittet. Plangrense for reguleringsplanen er angitt.

## 1.5 Planprogram og konsekvensutredningsplikt

Reguleringsplanen skal utarbeides som en detaljregulering, jf. Plan- og bygningslovens § 12-3. I henhold til § 4-1 i plan- og bygningsloven skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides planprogram for reguleringsplaner som kan ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Planarbeidet er påbegynt og møte med forslagstiller Sel kommune er gjennomført den 22.08.2017. Kravet om konsekvensutredning og planprogram som følge av dette ble klargjort i dette møtet. Kommuneplanens arealdel angir ikke arealformål som sikrer aktuell drift i hele det aktuelle reguleringsområdet, noe som utløser behov for konsekvensutredning. Omdisponering av LNFR-områder og av hensyn til belastning av luftforurensning, støy eller lukt gjør at planarbeidet for Myrmoen miljøstasjon vurderes å falle inn under krav om konsekvensutredning.

Når det stilles krav om en konsekvensutredning skal det ved oppstart av planarbeidet utarbeides et planprogram som skal gjøre rede for planarbeidet som igangsettes. Planprogrammet skal avklare rammebetingelser for planforslaget i henhold til forskrift om konsekvensutredning. Forslag til planprogram legges ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker samtidig med kunngjøring av oppstart, og fastsettes av Sel kommune etter høring og vurdering av innspill. Med utgangspunkt i det vedtatte planprogrammet, utarbeides forslag til reguleringsplan med tilhørende konsekvensutredning.

Konsekvensutredninger har til hensikt å belyse hvilke vesentlige virkninger en plan kan forventes å ha i forhold til tema innenfor miljø og samfunn. Planprogrammet tar for seg de ulike temaene som man på dette stadiet i planprosessen er kjent med, og som man mener må utredes nærmere i konsekvensutredningen når man har et konkret planforslag. Noen tema kan være aktuelle å utrede som egne notater / rapporter, mens andre vil bli utredet som en del av planbeskrivelsen. Dette vurderes underveis i prosessen når omfang av de ulike temaene framkommer.

Forslag til planprogram følger de hensynene som kom fram i dialogen med kommunen i oppstartsmøtet. Temaer i møte med kommunen ble nevnt som aktuelle å vektlegge i konsekvensvurderingen er miljøforhold (deriblant støy og lukt), ras og landbruk. Dette er nærmere beskrevet under kapittel 3.

## 2 Rammebetingelser

### 2.1 Nasjonale føringer

- Plan og bygningsloven
- Forurensningsloven
- Naturmangfoldloven
- Lov om kulturminner
- Vannressursloven
- RPR for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014)
- Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T- 1442-2012)
- Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand St. meld. Nr 26 (2006-2007)
- Forurensningsloven og forskrift om begrensning av forurensning

### 2.2 Kommunale føringer

- ✓ Kommuneplan for Sel, arealdelen for perioden 2016-2025. Området er regulert til offentlig eller privat tjenesteyting, LNFR, og område for masseuttak. I tillegg er området angitt med hensynssone for skred. Kommuneplanen er vedtatt 20.06.2016.
- ✓ Vedtak om fradeling på gnr 213 bnr 1. Fylkesmannens behandling og samtykke til fradeling. Med bakgrunn i at det er Sel kommune som skal kjøpe arealet, så er saken oversendt Fylkesmannen for avgjørelse. Vedtak gjengis i det følgende:

*«Med heimel i jordlova § 12 avslår Fylkesmannen fradeling av 11,3 daa som omsøkt. Under føresetnad om at den fulldyrka marka på 1 daa ikkje blir frådelt, blir det gjeve løyve til fradeling av inntil 10,3 daa skogsmark frå gnr. 213, bnr. 1 i Sel kommune».*

## 3 Utredningsbehov

Forskrift om konsekvensutredninger 01.07.17 er lagt til grunn. Konsekvensutredningen vil omfatte en beskrivelse av konsekvensene av det konkrete tiltaket samt forslag til avbøtende tiltak dersom nødvendig. Utredningstemaene miljø, ras og landbruk er forhold som ansees som relevante temaer og som må utredes. Dette framgikk av et møte med Sel kommune den 22.08.17. Støy- og luftproblematikk er åpenbare forhold som må evalueres utover planområdets grenser.

Norconsult AS har sammen med Sel kommune kommet fram til elementer som bør belyses for vurdering av planforslaget. Tema listet opp i forskrift om konsekvensutredninger § 21 som ikke er listet opp nedenfor, er vurdert til å ikke ha utredningsbehov i forhold til tiltak foreslått i planforslaget, men kan omtales i planbeskrivelsen.

Formålet med konsekvensvurderingen er å få oversikt over vesentlige konsekvenser som planforslaget fører med seg, og sikre at hensynet til miljø og samfunnet blir ivaretatt under forberedelsen og gjennomføringen av planen. Konsekvensutredningen vil bli gjennomført og beskrevet som en del av planbeskrivelsen. Hvis det viser seg som nødvendig vil enkelte temaer bli utredet i egne notater/rapporter. Resultatet av utredningene vil bli lagt til grunn for utarbeidelse av plan. Eventuelle avbøtende tiltak blir innarbeidet i planforslaget.

Konsekvensene utredes i forhold til følgende alternativer:

### 0-alternativet

0-Alternativet er den mest sannsynlige utviklingen av området dersom tiltaket ikke gjennomføres. 0 alternativet vil i dette tilfelle innebære en videreføring av dagens, eksisterende situasjon, altså ingen endringer. Dette innebærer fortsatt drift av Myrmoen miljøstasjon innenfor de områder det drives i dag. Resterende areal innenfor planområdet vil i dette alternativet bli videreført som landbruksområde.

Konsekvenser for planforslaget vil bli vurdert opp imot 0-Alternativet.

### Hovedalternativet

Hovedalternativet vil være den mest sannsynlige utviklingen av området dersom reguleringsplanen blir vedtatt. Dette innebærer tilrettelegging for miljøstasjon, slambehandling og lagring av masser innenfor planområdet. I tillegg vil det vil da innebære at Miljøstasjonen også kan disponere det planlagte utvidelsesarealet.

Alternativet antas å være gunstig, sett i et lys av at planen vil legge til rette for en mer rasjonell og hensiktsmessig utforming av anlegget. Det vurderes ikke som et foretrukket alternativ å videreføre driften på eksisterende stasjon uten endringer.

## 3.1 Naturmangfold og naturverdier

### Eksisterende situasjon

Størstedelen av planområdet er opparbeidet. Det er ikke registrert spesielle kvaliteter som er knyttet til naturmangfold. Artsdatabanken og Naturbasen viser ikke arter/ rødlistearter i nærheten av planområdet. Ved kontakt til landbrukskontoret i Sel og Vågå ble det opplyst at hele dalsida er angitt som leve- og trekkområde for hjortevilt.

### Mulige virkninger

Med bakgrunn i områdets lave bonitet, er det lite potensial for særlige verdier som ikke tidligere er avdekket. Utvidet drift kan påvirke viltets ferdelsmønster.

### Utredningsbehov

Planforslaget bør sammenstille data Artsdatabanken og Naturbase som dokumentasjon på eksisterende kunnskapsgrunnlag og gi en vurdering i forhold til dette. Det vil videre bli gjort en vurdering av hvordan tiltaket opp mot § 8-12 i Naturmangfoldloven. Av hensyn til potensialet for funn, anses det lite behov for ytterligere befaringer i området. Det gjøres en vurdering i forhold til vilt i området.

## 3.2 Kulturminner og kulturmiljø

### Eksisterende situasjon

Det finnes ingen kjente kulturminner i planområdet, jfr søk i Riksantikvarens database Askeladden. Potensiale for funn og eventuelt behov for befarings av området er vurdert av Oppland fylkeskommune ved kulturarvenheten. Kulturarvenheten kan etter vurdering ikke se at det er behov for en arkeologisk registrering av området, jf. e-post datert 14.09.17. Av LIDAR-kartet går det imidlertid fram det som kan være spor etter nyere bergverksdrift e.l.

Arealene inngår ikke i noen form for registrert kulturlandskap.

### Mulige virkninger

Eventuelle ikke avdekte kulturminner kan gå tapt som følge av planlagte tiltak.

### Utredningsbehov

En kan ikke se at det er behov for ytterligere utredninger av temaet. Meldeplikten i henhold til kulturminneloven § 8 innarbeides i planbestemmelsene. Kulturarvenheten gir tilbakemelding etter å ha undersøkt nærmere nyere tids spor med tanke på funksjon og evt. verdi som nyere tids kulturminne, og om det eventuelt er behov for å ta hensyn til dette i planen.

## 3.3 Friluftsliv/rekreasjon

### Eksisterende situasjon

Planområdet inngår ikke i et viktig område for friluftsliv, og er heller ikke tilrettelagt eller nyttet i forhold til slik bruk.

## Mulige virkninger

Lokalt vil nærområdet bli påvirket, og det må forutsettes at tiltakene sikres med gjerder, porter osv slik at uvedkomne ikke har tilgang til området.

## Utredningsbehov

Det anses ikke som nødvendig med ytterligere undersøkelser for dette temaet.

## 3.4 Landskap

### Eksisterende situasjon

Planområdet ligger øst for Otta sentrum i dalføret Ottadalen. I bunn av dalen renner Ottaelva. Nord for elva går Rv15 og øst for elva Fv 436. Det aktuelle planområdet ligger på vestsiden av Fv 436. Dalføret består generelt av dyrka mark og skogsareal. Store deler av området er allerede i bruk som gjenvinningsstasjon. Området rundt det aktuelle planformålet består av skog og dyrka mark.

### Mulige virkninger av reguleringen

Realisering av planforslaget vil medføre at areal som i dag har vært skogsmark blir bygd ned. Etablering av drift i området vil bli synlige fra vegen og eksponeres fra nærområdet. Fra motsatt dalside er det innsyn til området, men det er i svært liten grad bebyggelse som blir berørt av dette.

### Utredningsbehov

En vurdering i forhold til virkningene av en utvidelse vil gå frem av utredningen og eventuelle tiltak som vil kunne bidra til å dempe den visuelle effekten.

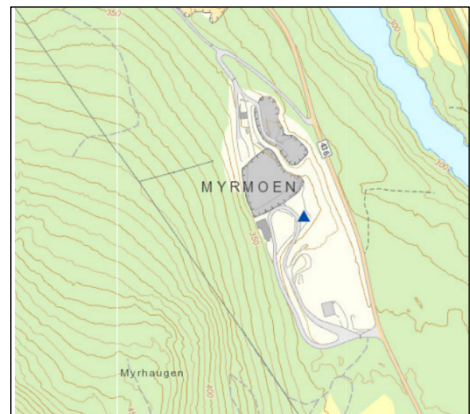
## 3.5 Forurensning/miljø (støy/støv/luft/bekk)

### Eksisterende situasjon

Store deler av området består av avfallsdeponi og tiltakene i området omfatter avfallshåndtering, lagring, sortering og slambehandling. Det er etablert et overvåkingsprogram i form av peilebrønn og infiltrasjonsanlegg i forbindelse med Myrmoen miljøstasjon på bakgrunn av tidligere avfallsdeponi. Tilsvarende miljøovervåking videreføres. På Myrmoen er området markert med symbol som indikerer forurenset grunn.

Tiltakene i området medfører støy og forurensning i luft og grunn. Det er spredt boligbebyggelse i nordvest og sørøst for planområdet.

Det renner ingen bekker gjennom planområdet. Øst for planområdet renner Ottaelva. Avstanden fra planområdet til elva varierer med en avstand på 80 til 255m.



Figur 7. Område på Myrmoen er markert som forurenset grunn. Symbolet indikerer at det kan brukes med restriksjoner.

## Mulige virkninger

Dagens drift og utvidet bruk medfører visse konsekvenser for omgivelsene. I første rekke er det snakk om støy og lukt som kan gi lokale konsekvenser ved drift i anlegget. Hvordan dette påvirker omgivelsene vil avhenge av hvordan driften utformes.

Støy og lukt som forurensningskilde, vil kunne ha konsekvenser for den nærmeste boligbebyggelsen. I hovedsak gjelder dette støy generert fra virksomhet lokalisert innenfor planområdet knyttet til ulike avfallsprosesser. Støy fra tungtransport til og fra området kan også være en faktor. Eventuelt økt omfang av virksomheten vil kunne medføre økt støy og lukt.

Dersom nye arealer tas i bruk kan avrenning fra de forskjellige avfallsaktivitetene medføre økt fare for forurensning til grunn og vann, både med hensyn til miljøgifter i avfallet og generell partikkelspredning. Avrenning fra fremfor alt slamlegget kan i tillegg medføre spredning av bakterier, dersom slammet ikke er tilstrekkelig hygienisert fra renseanlegget.

Matafall vil kunne medføre skadedyrsproblematikk på et avfallsanlegg. Det skal i utgangspunktet ikke tas imot matafall, men det er likevel mulig at det kan komme inn mindre mengder med dette innblandet i avfallet som tas imot. Avfallsanlegg vil generelt også kunne medføre risiko for forsøpling i nærområdet. Imidlertid antas ikke forsøpling og skadedyr å bli et vesentlig større problem enn ved dagens drift siden planforslaget i utgangspunktet omfatter eksisterende drift med en utvidelse i areal med hensyn til en mer rasjonell drift av virksomheten.

## Utredningsbehov

Konsekvenser i form av økt støy som følge av utvidet gjenvinningsstasjon skal utredes. Det utarbeides et notat med forutsetninger og resultater som inkluderer et støysonekart for omkringliggende støyfølsomme bebyggelser. Beregningene vil basere seg på erfaringstall for støykilder.

Det utarbeides en delutredning som omtaler dagens forurensningssituasjon på/fra Myrmoen miljøstasjon samt hvilke konsekvenser en utvidelse i tråd med planforslaget vil ha, med tanke på lukt og luftforurensning.

Videre skal det vurderes hvilke konsekvenser en utvidelse i tråd med planforslaget vil ha med tanke på forurensning av grunn og vann. Spesielt må effekter på elven vurderes siden de nye arealene som ønskes tatt i bruk ligger nærmere denne. I utredningen skal det gjøres rede for hvilke tekniske og praktiske tiltak som er vurdert for å hindre utlekking av forurensende stoffer.

Nasjonalt vindatlas kategoriserer området som lite vindutsatt, og terrenget tilsier heller ikke noen spesiell vindeksponering. Forslagsstiller mener derfor at eget klimakart for vindforholdene i området ikke er nødvendig for tiltaket. Fremherskende vindretning i store deler av året vil være i sørøstlig retning nedover langs dalføret. Lukt vil dermed hovedsakelig spres i denne retningen.

## 3.6 Jord- og mineralressurser

### Eksisterende situasjon

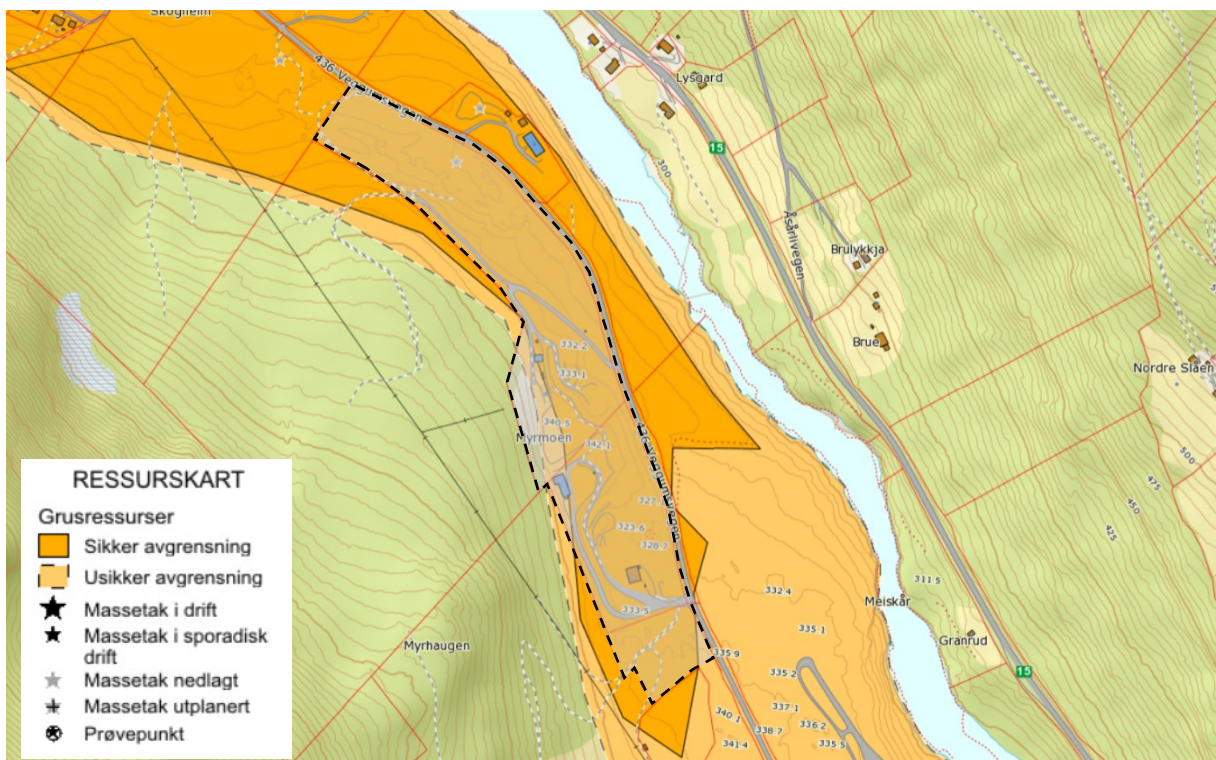
Av AR5 kartet går det fram at de arealer som nyttes i dag til miljøstasjon og råstoffområde er angitt som åpen skrin fastmark og åpen jorddekt fastmark. Resterende areal innenfor planområdet utover arealer hvor det foregår drift i dag er angitt som skogsareal med middels bonitet. Areal innenfor planområdet er ikke angitt som dyrkbart. Det aktuelle utvidelsesarealet for å oppnå bedre løsninger for avfallshåndteringa er angitt som skogsareal med middels bonitet.





Figur 8. Kartutsnittet viser aktuelt planområde og angivelse av skog med middels bonitet. Kilde: AR5 kart

Av grusdatabasen til NGU går det fram at forekomsten er angitt med sikker avgrensning for det aktuelle planområdet og at forekomsten består av flere biter av en brelvavsetning (sand og grus). Mektigheten varierer mye og er veldig vanskelig å bedømme pga. at fjelloverflaten er ujevn. Stort sett er den bare noen få meter.



Figur 9. Kartutsnittet viser grusressurs(brelvavsetning) for det aktuelle området. Kilde: NGU's løsmassekart

Ofte vil grunnvannstand være høyt i område nær elva. Mengden grunnvann vil være avhengig av klima og grunnforholdene. Grunnforholdene bestemmer bl.a. om vannet trenger ned (infiltrerer i bakken).

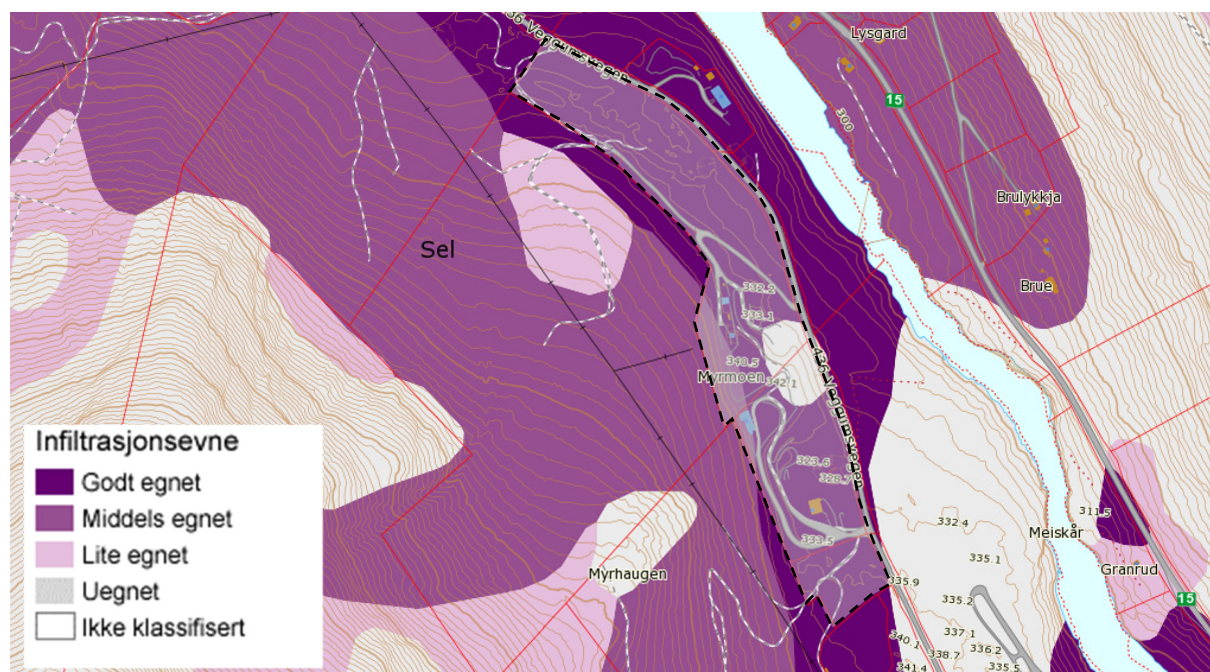
Kartutsnitt hentet fra NGU's kartløsning som viser at området er karakterisert som antatt betydelig grunnvannsressurs og infiltrasjonsevnen er karakterisert som godt egnet.

### **Mulige virkninger**

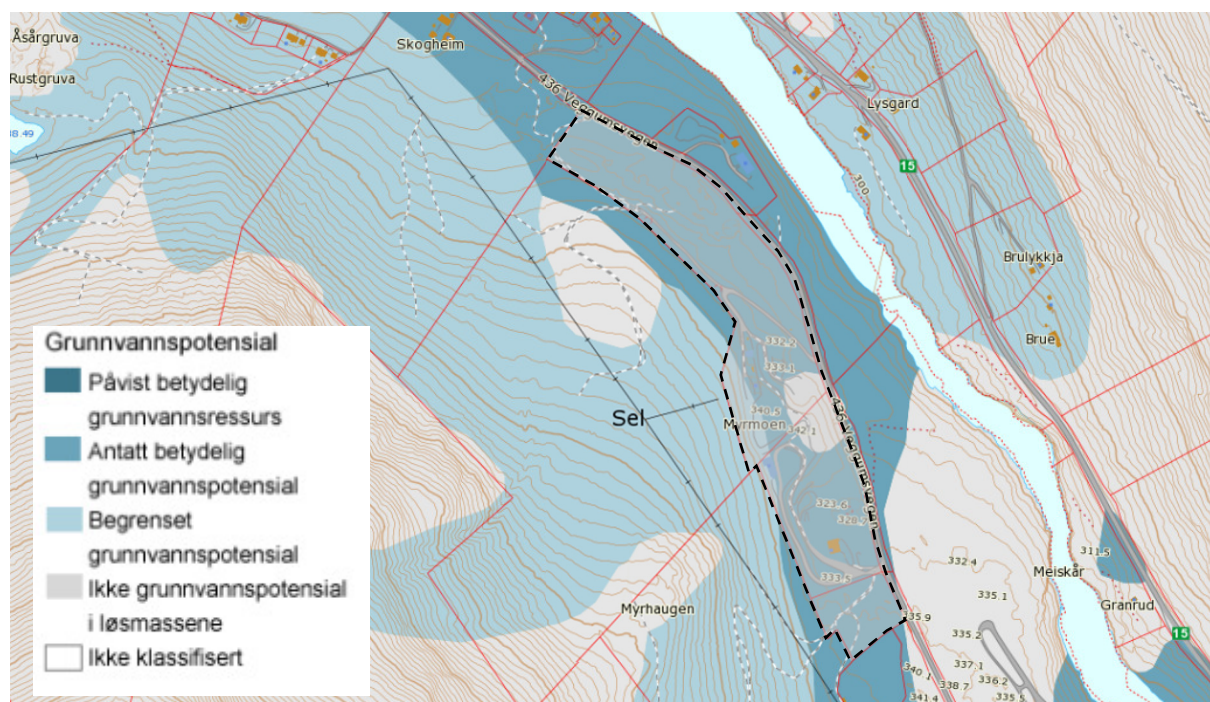
Områder angitt som landbruksarealer vil endres som følge av uttaket, og skogproduksjon vil ikke lenger være mulig. Området vil bli omdisponert til byggegrunn som følge av planforslaget.

### **Utredningsbehov**

Planarbeidet vil ikke berøre dyrka mark, men det vil legges beslag på områder for skogdrift. Konsekvensutredningen vil ta for seg hvilke følger planforslaget vil ha for skogbruk.



Figur 10. Kartutsnittet viser infiltrasjonsevnen i området. Kilde: NGU's kartløsning



Figur 11. Kartutsnittet viser antatt betydelig grunnvannspotensial.

### 3.7 Transportbehov

#### Eksisterende situasjon

Som atkomst til miljøstasjonen nyttes Fv. 436 på sterkeningen fra Otta til Myrmoen. dert foreligger begrensninger for bruk av Åsaaren bru, da denne er skiltet med en høydebegrensning på 3,5m og akseltrykk på 6t. Dette innebærer at trafikken i hovedsak kanaliseres om Fv 436 fra Otta. Hoveddelen av trafikken knyttet til miljøstasjonen er i åpningstiden for publikum/privatpersoner, som i dag er tirsdager og torsdager kl 12.00-18. I hht Statens vegvesenet sitt vegkart på internett er ÅDT (årsdøgntrafikk, gjennomsnittstall for daglig trafikkmengde) på Fv 436 beregnet til en ÅDT på 228. Fartsgrensen er 80 km/t.

#### *Trafikksikkerhet*

Situasjonen i dag innebærer en sammenblanding av levering av avfall for næringsdrivende og private samt sortering og omlasting av avfall. I området er det ved dagens virksomhet derfor en blanding av flere trafikanter med ulike oppdrag innenfor området. Dette skaper noe uoversiktlig forhold og kan by på utfordringer med hensyn til trafikksikkerhet. Til tider kan trafikkforholdene oppleves som utrygge. Det må legges til rette for interne vegløsninger som kan bedre trafikksikkerheten inne på områdene.

Nesten all transport og særlig all tungtransport ut og inntransport fra Myrmoen miljøstasjon går via Fv 436 mellom Myrmoen-Otta. Bakgrunnen for dette er at tyngre kjøretøy ikke kan kjøre over Åsårbrua. Dette medfører at i hovedsak det meste av trafikken vil gå via avkjøring ved Otta.

#### Mulige virkninger

Planforslaget innebærer i utgangspunktet ikke en spesiell økning av trafikken fra dagens situasjon, og trafikkbelastningen vil derfor være tilnærmet lik dagens situasjon. Med bakgrunn i de begrensninger som ligger for Åsår bru, så vil tungtransporten til miljøstasjonen kanaliseres om Otta bru som går over Ottaelva rett nord-vest for Otta sentrum.

Den ønskede reguleringen vil i utgangspunktet innebære en bruk av eksisterende avkjørsler som er tilfredsstillende i forhold til utforming og siktelinjer. Planforslaget sikrer avkjøringer dimensjonert og utformes i henhold til vegnormal fra Statens vegvesen.

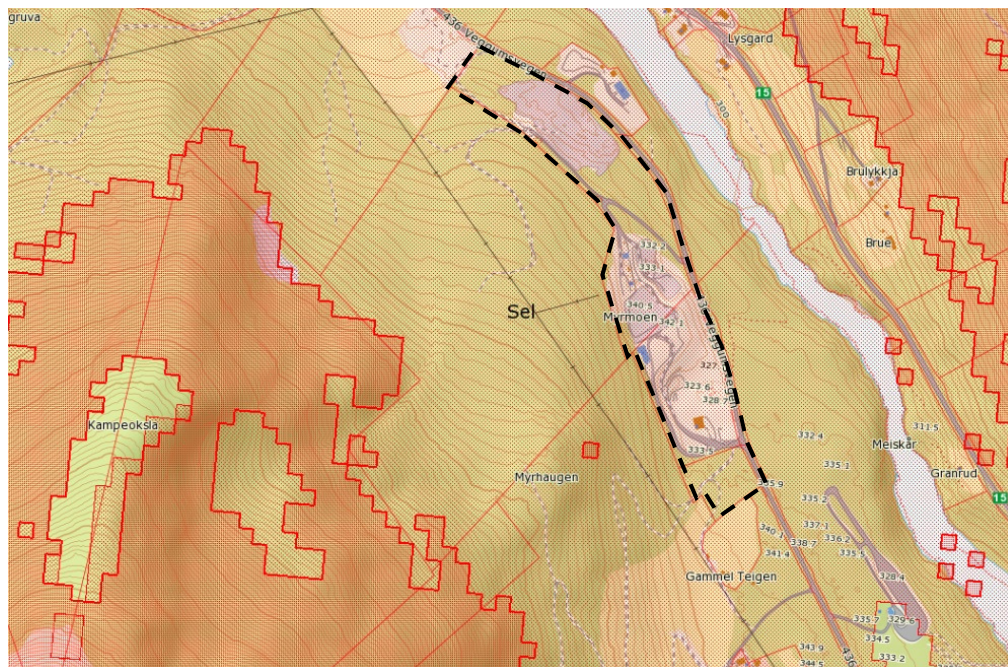
#### Utredningsbehov

Trafikksikkerhet og transportens omfang belyses og vurderes i konsekvensutredningen.

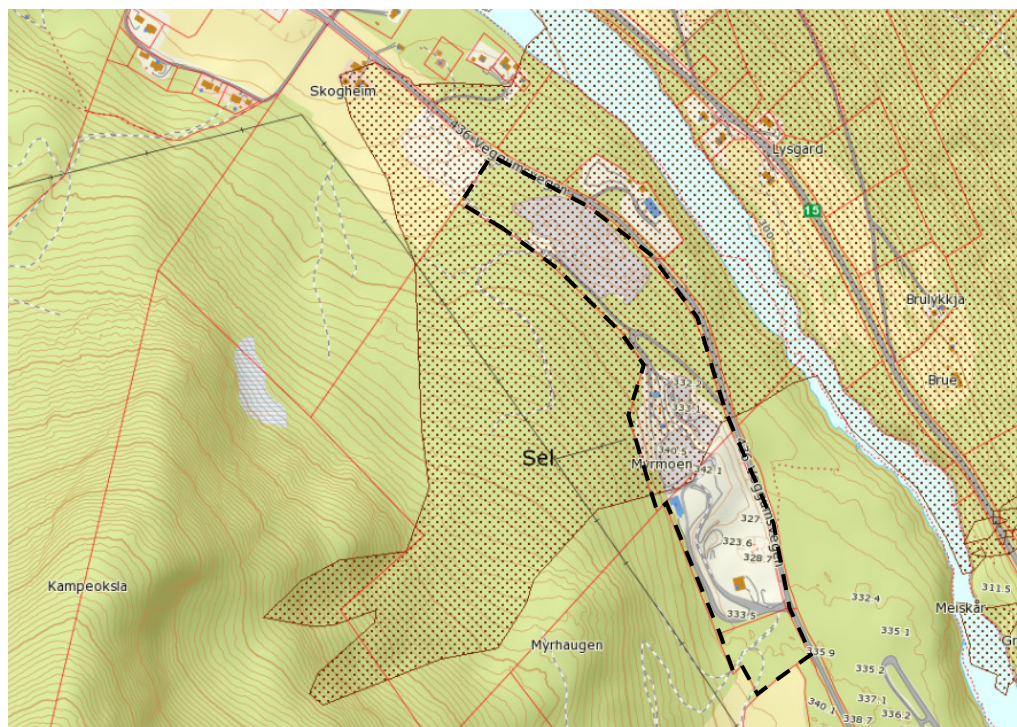
### 3.8 Beredskap og ulykkesrisiko (flom, geoteknikk, grunnforhold, trafikk)

#### Eksisterende situasjon

Det er registrert aktsomhetsområder for snø-, jord- og flomskred i planområdet.



Figur 12. Kartutsnitt viser områder for snøskred. Markert rødt mønster viser utløsning område og øvrig mønster viser utløpsområde. Kilde: NGU sin kartløsning



Figur 13. Brun markering på kart viser jord- og flomskred. Kilde: NGU sin kartløsning

## Mulige virkninger

Planforslaget legger ikke opp til bygninger for varig opphold. Byggteknisk forskrift TEK17 § 7-3 definerer krav til sikkerhet mot skred for nybygg og tilhørende uteareal. Sannsynligheten i tabellen angir den årlige sannsynligheten for skredskader av betydning, dvs. skred med intensitet som kan medføre fare for liv og helse og/eller større materielle skader. For byggverk i skredfareområde skal sikkerhetsklasse for skred fastsettes.

Sikkerhetsklasse for skred	Konsekvens	Største nominelle årlige sannsynlighet
S1	Liten	1/100
S2	Middels	1/1000
S3	Stor	1/5000

Snømengden i Gudbrandsdalen er sjelden av slikt omfang at det bygger seg opp til snøskred. Aktsomhetskartet for snøskred gir ikke nødvendigvis et realistisk bilde av snøskredsituasjon i området her. En mulig virkning er at det vil kunne gå jord- og flomskred mot det aktuelle planområdet, jf. aktsomhetskartet fig 11.

## Utredningsbehov

Faglig vurdering av snø og jordskred utarbeides, der eventuelle konsekvenser av mulige skredhendelser for det planlagte tiltaket må beskrives/utredes. Utredning skal gjøres av fagkyndige innenfor skredvurderinger.

## Risiko og sårbarhet

En risiko- sårbarhetsanalyse vil bli utarbeidet i forbindelse med planbeskrivelsen. Analysen skal forsøke å avdekke farer, vurdere sannsynlighetsgrad og alvorlighetsgrad, samt å foreslå tiltak for å forhindre at uønskede hendelser inntreffer, samt redusere effekt dersom de faktisk inntreffer. Resultatene fra ROS- analysen vil inngå som et grunnlag for det videre arbeidet med utforming av konsekvensutredningen for reguleringsplanen.

## 4 Planprosess

### 4.1 Framdriftsplan 2017/2018

Det er skissert følgende framdriftsplan for den videre planprosessen:

	Prosess	Ansvar	Frist
1	Oppstartsvarsel	Sel kommune	06.12. 2017
2	Høring av planprogram – 6 uker	Sel kommune	06.12. 2017
3	Innspill til varsel om oppstart		24.01.2018
4	Høringsfrist planprogram		24.01.2018
5	Evt. justering av planprogrammet	Norconsult	Januar/februar 2018
6	Fastsetting av planprogrammet, formannskapet	Sel kommune	Februar 2018
8	Levering av reguleringsplanforslag med konsekvensutredning	Norconsult	April 2018
9	Førstegangs behandling og vedtak om offentlig ettersyn av planforslaget	Sel kommune	Mai 2018
10	Frist for høringsinnspill		Juli 2018
11	Evt. justering av planforslaget	Norconsult	Juni/Juli 2018
12	Andregangs behandling av planforslaget	Sel kommune	August 2018
13	Sluttbehandling og vedtak av planen	Sel kommune	August/September 2018

## 5 Offentlig informasjon og medvirkning

Lovens krav om medvirkning vil bli ivaretatt gjennom høring av planprogrammet som gir anledning til å påvirke hvilke spørsmål som er viktige i planprosessen. På denne måten gis det anledning til innflytelse i den videre saksgang hvor det endelige planforslaget skal behandles.

Prosessen med offentlig informasjon og medvirkning tar utgangspunkt i tidsplanen for planarbeid skissert under pkt. 3.1.

### 5.1 Høring av planprogram

Forslag til planprogram legges ut til offentlig ettersyn, jfr. pbl. §12-8. Her vil berørte parter og andre interesserte få mulighet til å komme med innspill til planprogrammets innhold og opplegg for videre planprosess.

### 5.2 Høring av reguleringsplanforslag

Etter første gangs politiske behandling skal planforslaget, i henhold til pbl. § 12-10, legges ut til offentlig ettersyn. Allmennheten vil da få mulighet til å belyse og kommentere ulike forhold ved planforslaget før det eventuelt vedtas på et senere tidspunkt.