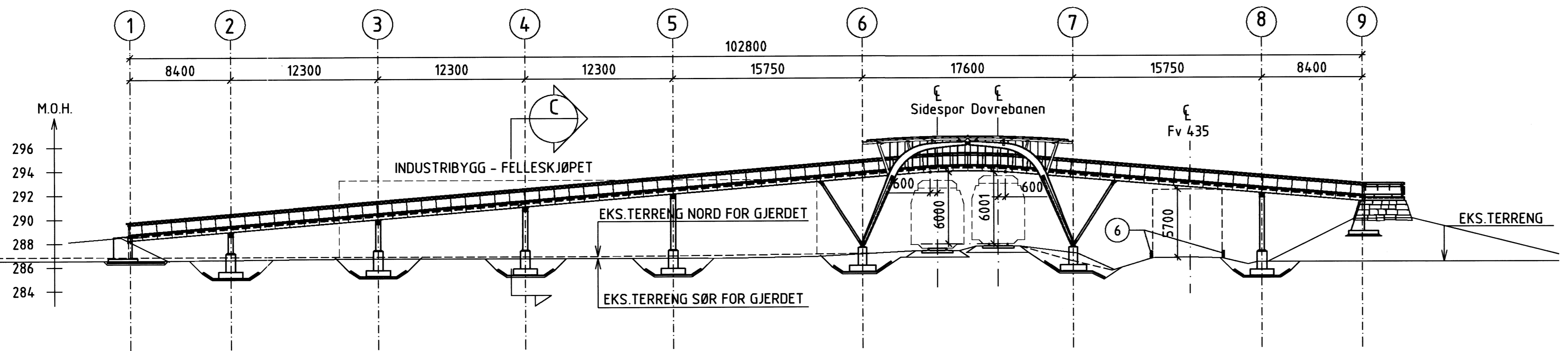
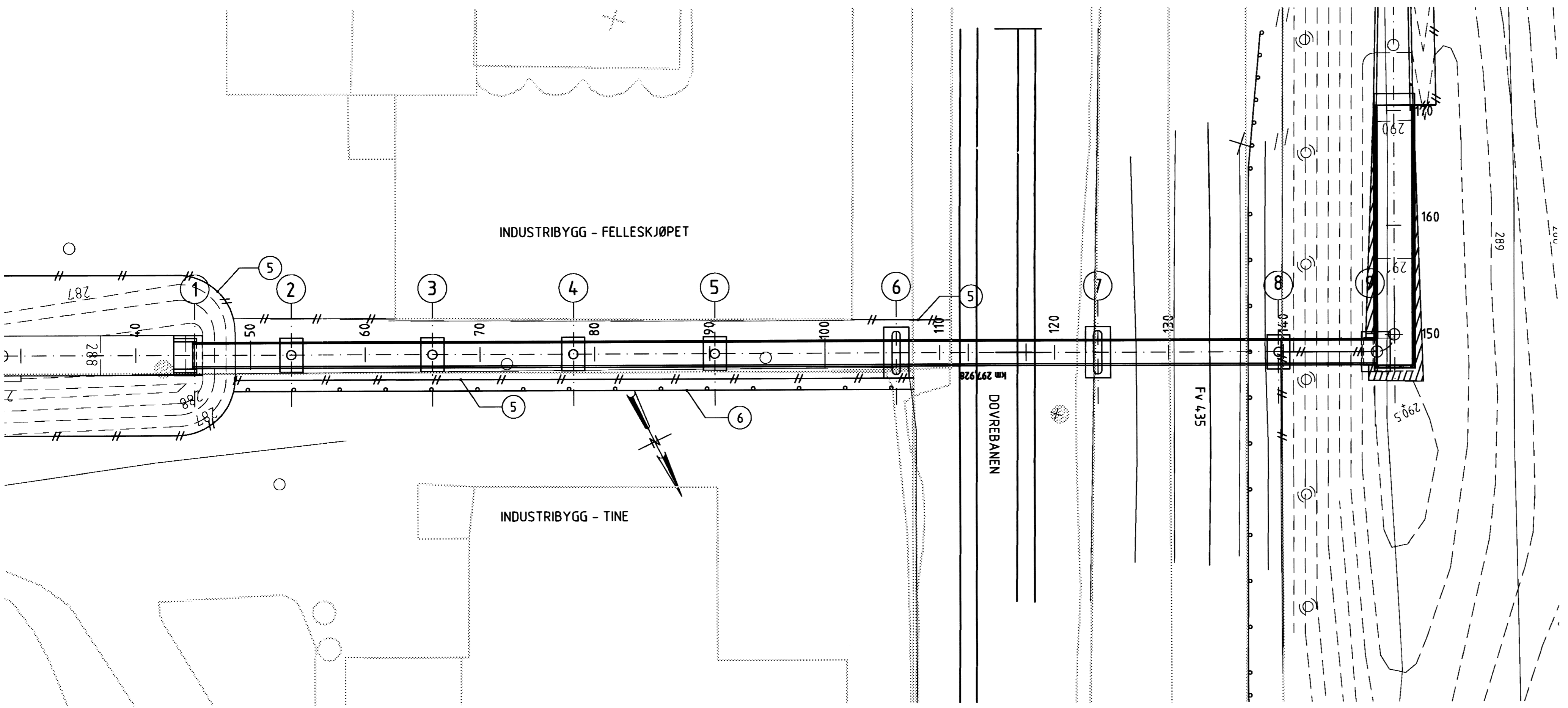


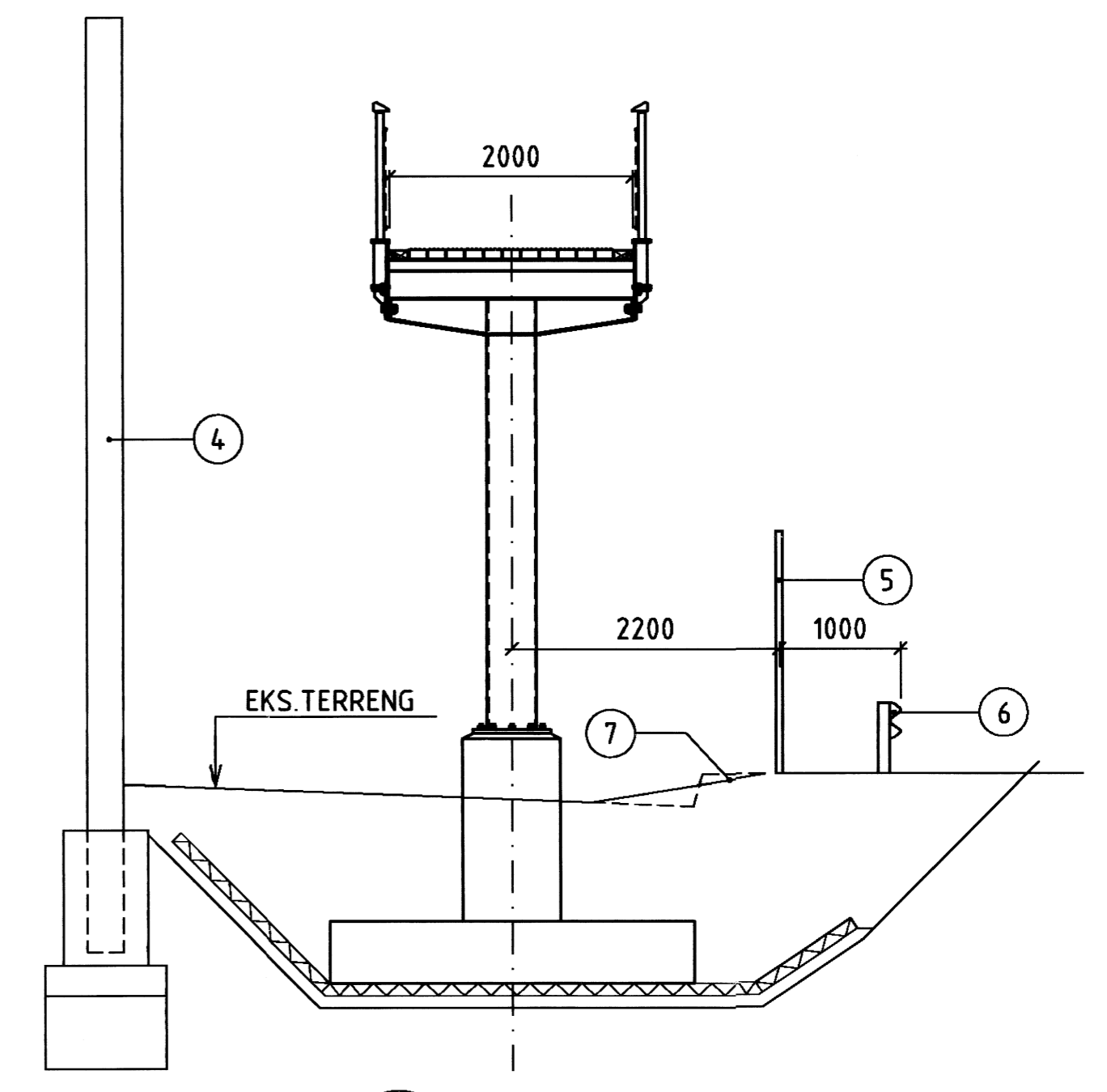
| | | | | | | |
|-----------------|---------|--------|--------|----------|----------|--------|
| PROFILNUMMER | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 |
| PROFILHØYDE | 288.12 | 289.79 | 291.46 | 293.12 | 293.96 | 292.29 |
| TERRENHØYDE | 286.53 | 286.63 | 286.68 | 286.72 | 287.39 | 286.25 |
| VERTIKALKURVE | 83.33 ‰ | | | R = 50 m | -83.33 ‰ | |
| HORISONTALKURVE | R = ∞ | | | | | |



A OPPRISS
1:250



B PLAN
1:250



C SNITT
1:50

BEMERKNINGER:

- DIMENSJONERINGSGRUNNLAG:
- STATENS VEGVESEN HÅNDBOK 184 OG 185, MED RETTELSE, ENDRINGER OG TILLEGG VERSJON 2001-1.
- KONSTRUKSJONSTYPE:
- STÅLBJELKEBRU.
- FUNDAMENTERING:
- DIREKTEFUNDAMENTERING PÅ EKSISTERENDE, FROSTSIKREDE MASSER.
- INDUSTRIBYGG - FELLESKJØPET.
- GJERDE DEMONTERES FØR UTGRAVING OG REETABLERES MED NY PLASSERING.
- VEGREKKVERK MED SIGMASKINNE.
- EKSISTERENDE SKRÅNING SLAKES UT. DET ETABLERES FALL MOT SANDFANGKUMMER UNDER FRAMTIDIG BRU.

HENVISNINGER:

- FUNDAMENTPLAN SE TEGN. K-02
- FUNDAMENTER AKSE 2-5 OG 8. FORM OG ARMERING SE TEGN. K-05
- FUNDAMENTER AKSE 6 OG 7. FORM OG ARMERING SE TEGN. K-06

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

| | | | | | |
|------|----------------------|--------|--------|----------|-----------|
| C | ARBEIDSTEGNING | RAM | OLG | BJS | 02.04.04 |
| B | ANBUDESTEGNING | RAM | OLG | BJS | 23.01.04 |
| A | ARBEIDSTEGNING | RAM | OLG | BJS | 20.11.03 |
| Rev. | Revideringen gjelder | Rev.av | Ktr.av | Sign | Date |
| | | | | DAK | RAM |
| | | | | Tegn. | RAM |
| | | | | Kontr. | OLG |
| | | | | Sign. | BJS |
| | | | | Beto | 30.10.03 |
| | | | | Måt | 1:250, 50 |
| | | | | Sak nr. | 2384 |
| | | | | Tegn.nr. | |
| | | | | Rev. | |
| | | | | K-01 | C |

Nyttelast
STAT. VEGV.
HÅNDBOK 184
Kontrollklasse
UTVIDET

Miljøklasse
MA

Befong
C45 SV-40
Armering
B500C

Jernbaneverket Region Nord

Tiltak for økt sikkerhet på planoverganger
DOVREBANEN
GS-BRU OTTA - km 297,928
OVERSIKT

AAS-JAKOBSEN
DR. ING. A.AAS-JAKOBSEN TRONDHEIM A.S.
P.O. BOX 8038 Sluppen 7034 TRONDHEIM TEL: 73584270